

COMMUNIQUÉ



Grand Besançon, le 13 octobre 2026

La première des trois rames supplémentaires de tramway arrive le 15 octobre

Après les cinq premières rames Alstom livrées depuis juin 2025 et déjà en circulation sur le réseau GINKO, Grand Besançon Métropole a commandé en mars 2025 trois rames supplémentaires. La première d'entre elles sera livrée **jeudi 15 octobre entre 15h et 15h30 au centre de maintenance du tramway**.

Un transport exceptionnel depuis La Rochelle

La rame, fabriquée dans l'usine Alstom de La Rochelle, voyagera par convoi exceptionnel. En raison de contraintes sur le parcours, elle sera scindée en deux et transportée sur deux camions, avant d'être réassemblée sur place.

Mise en service fin novembre

À l'issue des opérations de livraison et de déchargement, la rame fera l'objet de plusieurs semaines de tests fonctionnels et techniques. Sa mise en service commercial sur le réseau GINKO est prévue durant la première quinzaine de novembre.

Les deux autres rames suivront rapidement :

- Jeudi 22 octobre : livraison de la deuxième rame ;
- Jeudi 29 octobre : livraison de la troisième et dernière rame.

Trois rames au nom de figures bisontines

Les trois rames ont été baptisées en hommage à :

- Camille Charvet-Kahn, enseignante et résistante ;
- Lucette Croppet, bienfaitrice bisontine engagée en faveur des personnes handicapées ;
- André Régani, ancien élu bisontin aux côtés de Jean Minjoz.

Un investissement de 28 millions d'euros

Grand Besançon Métropole investit 9 millions d'euros pour cette tranche supplémentaire, portant l'investissement total à 28 millions d'euros pour les huit rames commandées à Alstom.

Le 28 novembre, les huit rames circuleront sur le réseau. Combinée à la mise en service du 4^e terminus, également prévue fin novembre, les usagers bénéficieront de tramways plus confortables et plus fréquents sur l'intégralité du tracé des deux lignes de tramway de Besançon.