

GRAND Besançon

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

DOSSIER

Le conservatoire change d'ère!



Supplément tramway:
le nouveau calendrier des travaux

Arrêt sur images 3

Grand Besançon au quotidien 5

Scénario catastrophe / Fleurissez la vie ! / L'institut fédératif du cancer au cœur de l'innovation thérapeutique / Tracés GPS des circuits de randonnée / Des poules pour réduire vos déchets / Conseil de développement participatif

Le Grand Besançon Demain 9

Le Grand Besançon confirme son engagement économique
Un réseau bisontin pour l'aéronautique

Expressions politiques 13

Tribune libre des élus communautaires

DOSSIER 14

Le conservatoire change d'ère !

Le conservatoire du Grand Besançon a quitté la place de la Révolution pour s'installer à la Cité des Arts

L'actu des communes 20

Deluz / Saône / Mamirolle / Dannemarie-sur-Crête / Montfaucon / Serre-les-Sapins

Rencontre 23

La balade du veilleur de nuit

Sortir 25

Expositions, théâtre, sorties, conférences, sport...

GRAND BESANÇON, magazine bimestriel de la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon.
Adresse : La City, 4, rue Gabriel-Plançon - 25043 Besançon cedex.
Tel. : 03 81 65 07 00, fax : 03 81 82 29 60.
e-mail : magazine@grandbesancon.fr - www.grandbesancon.fr
Directeur de publication : Jean-Louis Fousseret.
Direction de la communication : Thomas Roussez.
Direction de la rédaction : Anne-Claude Attard.
Comité éditorial : Anne-Claude Attard, Gabriel Baulieu, Christian Bornot, Marcel Cottigny, Emmanuel Dumont, Thomas Roussez.
Rédaction : Nadine Eybert-Baud, Katia Mairéy, Véronique Vuillemin-Filippi.
Crédit photo couverture : Olivier Perrenoud. Crédit photos : Jack Varlet, Olivier Perrenoud, sauf mention contraire. Conception et réalisation : MCM Information - Impression : Groupe MAURY, zone industrielle, 45330 Malesherbes. Distribution : La Poste. Régie publicitaire : AEP - Philippe Viollier (06 98 75 52 00). Représentant légal : Jean-Louis Fousseret.
Dépôt légal : août 2012 - N° ISSN : 1634-3476 - Edité à 91 000 exemplaires.

ÉDITO



Jean-Louis Fousseret
Président du Grand Besançon
Maire de Besançon

Gabriel Baulieu
1^{er} Vice-président
du Grand Besançon
Maire de
Serre-les-Sapins

Pour la première fois depuis plus de cent cinquante ans, élèves, enseignants et personnels administratifs du conservatoire n'ont pas pris le chemin de la place de la Révolution pour cette rentrée de début d'année. Ils ont investi leurs nouveaux locaux sur les bords du Doubs, dans la Cité des Arts, entre berges et collines, au pied de la Citadelle, renforçant la dynamique culturelle du quartier Rivotte.

Ce déménagement du conservatoire laisse deviner la prochaine inauguration de la Cité des Arts au printemps... Projet d'envergure porté par le Grand Besançon, avec la Région et la Ville, cette prouesse architecturale et environnementale n'est cependant qu'un projet parmi tant d'autres sur notre territoire.

Cette année devrait en effet voir éclore la halte ferroviaire d'École-Valentin, le prolongement des travaux de Temis Santé, la reconstruction du mythique pont Battant, et enfin le tram faire ses premiers essais ! Les travaux n'ont pas faibli, prenant même six mois d'avance sur le calendrier initialement prévu, et bientôt les tracés de circulation et les encombrements temporaires de certaines artères ne seront plus que de mauvais souvenirs.

Le début d'une nouvelle année est généralement l'occasion de faire le bilan de l'année écoulée et surtout de se tourner vers l'avenir, de voir plus loin, plus grand, et le Grand Besançon n'a pas attendu 2013 pour se tourner vers demain. Pour faire ensemble ce qu'on ne peut parfois plus faire seul dans un contexte contraint, l'avenir s'écrit résolument au travers du développement de l'intercom-

munalité et de la coopération, territoriale et régionale, mais aussi nationale et internationale.

Ainsi, afin de faire valoir ensemble des intérêts réciproques pour un développement dynamique et harmonieux, le Grand Besançon et la Chaux-de-Fonds, en Suisse, ont signé une alliance qui traduit l'engagement de chacun à développer des projets communs en matière de développement économique, qualité de vie et mobilité.

Sans traverser la frontière, la coopération territoriale prend aussi une autre dimension avec la création du pôle métropolitain Centre Franche-Comté. Il regroupe les communautés d'agglomération de Besançon, Dole, Lons-le-Saunier, Vesoul et la communauté de communes du Larmont à Pontarlier. Cette coopération permettra à notre cœur de région de mettre sur pied des projets partagés dans les domaines du transport, de la culture, du tourisme, de l'environnement ou bien encore de la santé. Enfin, des collaborations avec le

Grand Dijon sont aussi déjà engagées, outre celles entre hôpitaux et universités, en vue de créer un autre pôle métropolitain.

C'est cette dynamique que nous entendons développer à l'horizon 2030, avec toutes les communes du Grand Besançon, pour le bénéfice de tous ses habitants. Avec « Grand Besançon 2030, une agglomération capitale », nous vous invitons à vous projeter avec nous dans un avenir pas si lointain et porteur d'espoirs.

Enfin, et surtout, ce début d'année est pour nous l'occasion de souhaiter à chacun d'entre vous, habitant du Grand Besançon, une belle et heureuse année 2013, pleine de santé, de bonheur et de réussite.

Bonne et heureuse année 2013

ARRÊT sur images

Nov.
Déc.

17 novembre

Le chalet de compostage collectif Savoie a été installé dans le quartier de Planoise. Un excellent moyen de réduire le poids de ses déchets et de faire connaissance avec ses voisins !



À cette occasion, les équipes du Sybert ont dispensé aux habitants des immeubles concernés une formation au compostage d'environ une heure (consignes de tri et règles de fonctionnement), avant de se consacrer à la formation des guides composteurs (personnes volontaires pour assurer le suivi du composteur).



1^{er} décembre

Dans le cadre de la 6^e édition du festival GéNéRiQ, Thomas Schoeffler Junior a choisi la maquette du tramway pour y donner un concert. Seul avec sa guitare à la rencontre de son public, le tramway a pris des airs de Grand Est new-yorkais au son de la country blues... Au total, près de 19000 festivaliers ont assisté à la centaine de propositions artistiques présentées pendant 12 jours.

Pour vos travaux à domicile !



*Bénéficiez de 50% de réduction d'impôts**

Entretien de tous types de sols
Dépoussiérage
Lavage de vitres
Grand nettoyage
Repassage...

Tonte, entretien des pelouses et des jardins
Taille des haies et arbustes
Fleurissement
Arrosage
Plantation...

* Selon la législation en vigueur

ADP SERVICES emploie des personnes en situation de handicap léger encadrées par des professionnels et vous offre la garantie d'un travail de qualité.

Participez à une action socialement utile !



2, rue Thomas Edison - 25000 Besançon - Tél. : 03 81 48 59 94 - fax : 03 81 48 03 00
www.adp-services.fr - courriel : contact@adp-services.fr



BESANÇON

LONS-LE-SAUNIER

VESOUL

**Crédit Mutuel Enseignant
Franche-Comté**

La banque de l'Éducation Nationale
proche de vous.
Professionalisme, conseils avisés
et disponibilité.

Crédit  Mutuel

Enseignant

www.cme.creditmutuel.fr

BESANÇON - 03 81 65 99 00
08590@cmcee.creditmutuel.fr

CME39 LONS-le-SAUNIER - 03 84 87 36 60
Locaux Crédit Mutuel - cme39@creditmutuel.fr

CME70 VESOUL - 03 84 97 77 90
cme70@creditmutuel.fr



Paris
Nice
Leader
Valenciennes
Lyon
dans la création
Bordeaux
Mulhouse
d'infrastructures
Orléans
Angers
ferroviaires
Le Mans
Dijon
urbaines
Besançon



www.colasrail.com

44, rue Jean Mermoz
78600 Maisons-Laffitte - France
Tél. : +33(0)1 34 93 83 00
Fax : +33(0)1 34 93 82 99



Le ferroviaire d'une nouvelle ère

TRANSPORTS



Scénario catastrophe

Sortir d'un car en une poignée de secondes, apprendre les bons réflexes en cas d'incendie : ces conseils et d'autres sont dispensés par la prévention routière du Doubs aux élèves de 6^e, lors de séances d'une matinée, avec cours théorique suivi d'exercices pratiques. Ce dispositif, mis en place depuis quelques années, est soutenu par le Grand Besançon qui assure le transport scolaire des élèves grand bisontins en direction des collèges situés sur son territoire. Ainsi, au collège Camus à Besançon, 150 élèves ont bénéficié de ces précieux exercices d'évacuation en novembre. « C'est très utile, on a appris des choses comme ne pas laisser notre sac par terre. Et surtout ça peut servir ! », ont assuré Léa et Valentin. De son côté Georges Warnier, directeur de la prévention routière du Doubs a souligné tout l'intérêt de ces journées : « En 6^e, les enfants n'ont pas encore de mauvais comportements et peuvent apprendre bons réflexes et bons gestes. »

ENVIRONNEMENT

Fleurissez la vie !

C'est pour inciter à embellir notre cadre de vie que le Grand Besançon renouvelle son opération fleurissement. Particuliers, entreprises, communes, chacun peut contribuer à colorer sa fenêtre, son balcon, ses espaces verts... et participer ainsi au concours de la plus jolie composition florale. Début juillet, un jury composé de représentants de la collectivité et de professionnels de l'horticulture sélectionnera les plus belles réussites.

Tout au long de l'année, des animations et des formations seront également proposées (aménagement de verger, taille des fruitiers, prairies fleuries...).

➔ [Règlement du concours et détail du programme seront disponibles en ligne sur www.grandbesancon.fr à partir du mois de février.](http://www.grandbesancon.fr)



Le gagnant 2012, à Thise, dans la catégorie « Maison avec jardin ».

SANTÉ

L'institut régional fédératif du cancer au cœur de l'innovation thérapeutique

Avec le CHRU de Besançon pour tête de pont, l'Institut Régional Fédératif du Cancer (IRFC) est une structure de coordination régionale innovante. Il est unique en France dans la mesure où il regroupe les hôpitaux publics et les cliniques autour de la cancérologie.

Fort de 12 chercheurs, 17 oncologues et 10 radiothérapeutes, l'IRFC assure l'harmonisation et l'optimisation de la prise en charge des patients dans la région. Il stimule dans le même temps l'innovation thérapeutique substitutive à la chimiothérapie. « La mise au point et l'utilisation de la molécule TDM1, à faible effet secondaire, correspond à un anticorps chargé qui permet de cibler uniquement la cellule cancéreuse.

Parmi les actions partenariales initiées par l'IRFC, celle menée avec le laboratoire Genomics Health a mis à disposition une signature génomique des tumeurs qui définit le type de thérapie à adopter selon le cas. Ainsi, 60% des femmes testées ayant une catégorie précise de cancer du sein, évitent la chimiothérapie », se félicite le professeur Xavier Pivot, directeur médical de l'IRFC, et membre de l'Institut national du cancer. « Devenue pôle d'attractivité pour les meilleurs spécialistes, la Franche-Comté a, grâce à l'IRFC, non seulement comblé ses manques mais acquis le leadership national et international en cancérologie. » Malgré le retard pris dans la construction du bâtiment dédié, l'IRFC, créé en 2009, est déjà pleinement opérationnel.



Le professeur Xavier Pivot, directeur médical de l'IRFC.

SPORTS



Les tracés GPS des circuits de randonnée à télécharger

Si le long de ses circuits de randonnées pédestres ou VTT il existe une signalétique directionnelle et des balises de jalonnement pour se repérer, le Grand Besançon propose en outre un moyen de se localiser plus précisément, à tout moment, grâce à la mise en ligne de fichiers informatiques GPX⁽¹⁾. Téléchargeables gratuitement depuis son site internet, compatibles avec la majorité des GPS de randonnée, ces traces transfèrent sur le GPS les iti-

néraires aménagés. Complémentaires aux informations disponibles, telles cartes du fond IGN ou ressource Google, elles permettent de visualiser en temps réel la position exacte sur le parcours emprunté. Confortable et sécurisant, cet outil calcule et facilite balades et excursions.

1 - GPX: GPS eXchange est un format de fichier permettant l'échange de coordonnées GPS.

➔ www.grandbesancon.fr/rando

Poules cherchent foyers d'accueil pour picorer vos déchets

Savez-vous qu'une poule par exemple peut picorer jusqu'à 150 kg de déchets par an, y compris les restes de viandes et de poissons?

Un bon moyen de réduire considérablement le poids de ses poubelles, à l'heure où la redevance incitative est entrée dans les foyers du Grand Besançon. Le Sybert, en charge du traitement des déchets pour Besançon et sa région, lance une opération originale dès ce début d'année: il recherche une quinzaine de foyers de l'agglomération possédant un jardin pour tester ce principe. Deux poules seront ainsi confiées aux ménages volontaires le 23 mars, et une formation leur sera dispensée pour apprendre à clôturer une

petite parcelle de terrain et à soigner ces nouvelles venues. De leur côté, les foyers témoins pèseront leurs bacs gris (déchets ménagers) durant les mois d'avril et mai: un bilan précis ne manquera pas de faire connaître aux Grand Bisontins le résultat de l'allègement de ces pesées.

Il existe d'autres solutions adaptées à chacun pour réduire ses déchets: des lombricomposteurs (des petits vers de compost se chargent de manger vos déchets) pour les appartements ou maisons sans jardin, et bien sûr des composteurs, en vente au SYBERT à partir de 16 €.

➔ **Volontaires pour accueillir les poules et déguster les œufs? Contactez le Sybert au 03 81 65 02 13 ou prevention@sybert.fr**



CDP : dernières préconisations avant le nouveau mandat



Le président de l'agglomération a pris en compte les préconisations du CDP.



Instance de réflexion et force de proposition, le Conseil de développement participatif (CDP) structuré en ateliers thématiques, vient de terminer un mandat qui a permis d'apporter des préconisations concrètes dans des domaines d'actualité du Grand Besançon. Il s'est interrogé sur les conséquences de l'arrivée du tram sur les déplacements urbains. Il a également fait des préconisations sur l'aménagement de l'axe Auxon-Viotte en vue de dynamiser ce secteur à fort potentiel. Dans un autre domaine, la question du lien social au travers des situations de la vie quotidienne a été étudiée par l'un des ateliers tandis que le tourisme participatif, concept récent dans lequel la population est fortement investie, fut l'un des derniers sujets d'étude de ce mandat. D'autres thèmes prendront place dans le débat avec la nouvelle assemblée.

➔ **Retrouvez toutes les propositions du CDP sur www.grandbesancon.fr/cdp**

DRAINVAC

FRANCHE-COMTÉ



ASPIRATION CENTRALISÉE

ASPIRATION DES POUSSIÈRES

Puissance – Performance – Résistance
Deux fois plus de puissance qu'un aspirateur traditionnel.
Centrale d'encombrement réduit, idéale pour les appartements car elle peut être installée dans un placard.
Une prise pour 80 m².



**INSTALLATION
SANS DÉGRADATION
DE VOTRE INTÉRIEUR**

PUISSANCE



DISCRETION
La propreté,
enfin dévoilée !

Ets LEGAIN (SARL)

5 chemin du Vieux Village
25170 CHAMPAGNEY
Tél. : 03 81 59 08 87

ASPIRATION DES SUBSTANCES LIQUIDES ET SOLIDES

Efficacité – Fiabilité

Une forte puissance de succion.
Aucune perte d'aspiration grâce au système cyclonique qui offre une aspiration constante.
Refoulement de l'air vicié à l'extérieur.
Facilité d'entretien.

ASPIRATION A VIDANGE AUTOMATIQUE

Simplicité – Polyvalence

Nous sommes les premiers au monde à présenter une centrale d'aspiration à vidange automatique.
Aspire les matières solides et liquides.
Séchage des sols intérieurs et extérieurs.

Courriel : drainvacfc@wanadoo.fr – Site : www.drainvac-legain.com

ISS Espaces Verts est le spécialiste de la création et de l'entretien :

- d'espaces paysagers,
- d'aménagements urbains,
- de terrains de sport,
- d'aires de jeux.

Agence de Besançon
ISS Espaces Verts
6, rue Camille Flammarion
25000 Besançon
Tél : 03 81 88 78 88
Fax : 03 81 50 68 77
http://www.fr.issworld.com

Animer la nature dans les lieux de vie

Aménager l'espace et le rendre vivant, introduire la nature dans vos lieux de vie, concilier minéral et végétal : telle est la vocation de ISS Espaces Verts depuis sa création.

Afin de toujours apporter **une réponse pertinente et une prestation complète**, nous disposons de compétences reconnues pour intervenir à toutes les étapes de vos projets en respectant l'environnement naturel de votre site.

Terrassements - Assainissements
Pavages - Réseaux
Sols industriels - Enrobés

EUROVIA MONTBELIARD
Tél : 03.81.90.79.29
Fax : 03.81.96.70.73

*Nos hommes au service
de votre territoire*

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

PARIS-NORD-EST

*Aménagement des accès, de la cour
de votre habitation, de votre chemin,
ou de votre parking...*

POUR ALLER PLUS LOIN

www.sacer.fr

COURS ET CHEMINS PRIVÉS, LOTISSEMENT, TERRASSEMENT, ROUTES, VOIRIE ET RESEAUX DIVERS, ASSAINISSEMENT, ALIMENTATION EN EAU POTABLE, MICROFORAGES DIRIGES, SOLS SPORTIFS, PLATE-FORMES et SOLS INDUSTRIELS

Agence de Besançon
Z.A. Aux Grands Champs
25410 DANNEMARIE SUR CRETE
Tél. : 03 81 48 15 15 – Fax : 03 81 58 57 91
Email : besan@besancon.sacer.fr

**Votre principal partenaire pour
la réussite de tous vos projets**

- ▷ Voies et réseaux divers
- ▷ Réalisation de cours pour particuliers
- ▷ Terrassement et géotechnique

- ▷ Aménagements urbains
- ▷ Assainissement et travaux hydrauliques
- ▷ Production de matériaux

En réponse aux enjeux du développement durable, STD propose un ensemble de solutions techniques qui contribuent au respect de l'environnement : économie d'énergie, diminution des émissions de gaz à effet de serre, valorisation des ressources renouvelables, recyclage des matériaux.

Contactez-nous : STD - 1 rue du Maloulier - Z.I. - 25320 Chemaudin - Tél. : 03 81 58 58 58 - Fax : 03 81 58 59 26

Maintenance-Chauffage EURL

- ◆ Entretien
- ◆ Dépannage
- ◆ Ramonage

**Plomberie
et
Chauffage**
Gaz - Fioul - Bois

NOUVELLEMENT INSTALLÉE À BESANÇON

Céline CHAPPELLE Technicienne confirmée dans les installations
sanitaires et thermiques

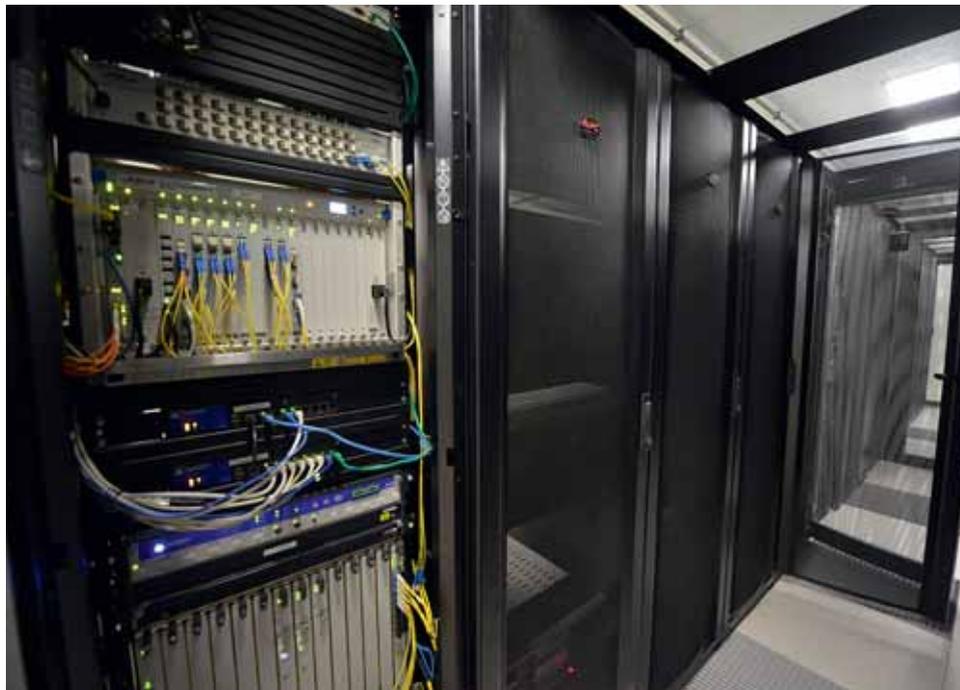
07 60 49 46 33 Formation par les Compagnons du Devoir

Le Grand Besançon confirme son engagement

Précurseur dans le domaine de la connexion numérique, toujours à la conquête de marchés et de technologies d'avenir, en devoir d'encourager et d'accompagner l'implantation d'activités, le Grand Besançon joue son rôle de créateur de valeurs économiques pour les entreprises. En fin d'année, à l'occasion de trois grandes manifestations d'envergure nationale, il a posé ses jalons.

Invité en novembre au **Salon des maires** à Paris 2012, le Grand Besançon s'est illustré comme modèle d'aménagement numérique des territoires. Au nombre des priorités stratégiques de la politique communautaire, le développement de nos infrastructures numériques fait figure d'exemple. L'ouverture d'une autoroute numérique régionale et la création du data center Néoclyde Franche-Comté ouvrent en effet la voie pour notre territoire à des projets pilotes en télémédecine, archivage ou billettique. Grâce à ce data center, les entreprises bénéficient, sans investissement, d'hébergements hautement sécurisés à très haut débit.

En organisant peu après, en partenariat avec le pôle des microtechniques, une conférence sur les **Enjeux de l'aérospatial pour l'industrie locale** (voir article page suivante), le Grand Besançon a souhaité mettre en relation entreprises, laboratoires et grands acteurs des filières aéronautique et aérospa-



Le data center (centre de traitement de données) Néoclyde est une figure de proue en matière de développement numérique.

tiale. La rencontre avec des représentants du Centre national d'études spatiales et d'Airbus doit dessiner pour les industriels locaux des perspectives de collaboration, de diversification et de développement.

Enfin, en décembre, au **Salon de l'immobilier d'entreprises** de Paris, avec Aktya (ex SAIEMB immobilier d'entreprises) et la SedD 25, le Grand Besançon présentait aux

promoteurs et investisseurs français, ses projets de développement de parcs d'activités et son offre immobilière.

Prochains rendez-vous, le **Salon international de l'immobilier MIPIM** à Cannes du 12 au 15 mars, sur un stand commun avec le Grand Dijon; **Baselworld** à Bâle du 25 avril au 2 mai, en collaboration avec la Chambre de commerce et d'industrie territoriale du Doubs; enfin le **Salon Medtec de l'instrumentation médicale** à Lyon les 15 et 16 mai, avec la Chambre de commerce et d'industrie régionale.

À chaque occasion de faire valoir les savoir-faire et les qualités du territoire en matière économique, le Grand Besançon aide les entreprises et sites locaux à révéler leurs talents.

Promotion économique du Grand Besançon: du nouveau !

Le Grand Besançon vient de mettre à disposition des entreprises et acteurs économiques trois outils de promotion et d'information visant à renforcer les flux d'affaires :

- un site bilingue (français, anglais) très complet, dédié à l'actualité économique, avec liste des aides possibles, opportunités d'implantation (foncier, immobilier), liens utiles, etc. www.investinbesancon.fr
- une e-letter bimestrielle. Pour s'abonner : invest@grandbesancon.fr
- une plaquette thématique bilingue à destination des investisseurs et promoteurs (téléchargeable).

ÉCONOMIE

Un réseau bisontin pour la filière aéronautique

En novembre dernier, l'agglomération a battu durant deux journées au pouls de l'aéronautique et du spatial. Visites de terrain, conférences et rencontres organisées par le Grand Besançon et le Pôle des microtechniques ont permis à deux experts du Centre national d'études spatiales (CNES) et d'Airbus Toulouse d'expliquer leurs besoins en solutions technologiques... et de découvrir tout le potentiel et les capacités d'innovation des entreprises de l'agglomération.

Les 22 et 23 novembre, Francis Presseccq, chef du service «Laboratoire et Expertise» au CNES et Philippe Tatry, chargé des innovations technologiques des systèmes avions d'Airbus Toulouse, étaient dans le Grand Besançon. Pour ces experts, il s'agissait de démontrer aux petites et moyennes entreprises comtoises que leurs savoir-faire peuvent être utiles aux industries aéronautiques et spatiales.

S'ÉQUIPER «MADE IN FRANCHE-COMTÉ»

De quelle manière le tissu industriel local, spécialisé dans les microtechniques, pourrait-il trouver sa place dans ces domaines a priori assez difficiles d'accès que sont l'aéronautique et le spatial? Axés sur l'innovation permanente, ces deux secteurs porteurs des années à venir sont toujours à la



recherche de nouveaux potentiels, du «très petit et du très précis». Philippe Tatry a souligné qu'Airbus était «un assembleur» de pièces macroscopiques déjà préfabriquées par d'autres, les fabricants de systèmes, ces fournisseurs de rang 1 nommés les «systèmeurs» (Safran,

Francis Presseccq a exprimé les besoins du CNES en matière de technologie.

Thalès...) qui fabriquent des morceaux de l'avion (systèmes de freinage...). Ces derniers font à leur tour appel au rang 2, les «équipementiers», qui fournissent vérins hydrauliques, pompes, cartes électroniques etc. Les équipementiers travaillent eux aussi avec des sous-traitants (les rangs 3 et

Savoir-faire et faire savoir

Depuis longtemps dans le Grand Besançon et en Franche-Comté, il existe de nombreuses entreprises sous-traitantes qui travaillent pour les secteurs aéronautique, spatial et de la défense : connecteurs, équipements mécaniques, systèmes de sécurité, dispositifs électroniques, masques à oxygène et même horlogerie... Les différents acteurs et observatoires économiques régionaux le savent et souhaitent le faire savoir comme l'explique Olivier Mérigeaux, du Pôle des microtechniques : «Nous nous sommes regroupés et allons mettre en place dès 2013 une commission aéronautique et défense au sein du pôle, destinée à aider les industriels locaux dans ces domaines pointus. Nous pourrions leur proposer une palette

d'outils afin de les aider à faire connaître leurs compétences. Il sera par exemple utile pour ceux qui travaillent déjà pour ces secteurs qu'ils se regroupent et créent un domaine d'activité stratégique pour devenir force de propositions auprès des grands décideurs de ces filières... De même, pour les PME régionales qui voudraient pénétrer ces marchés, nous pourrions les soutenir dans leur démarche de diversification et trouver un nouveau relais de croissance: leurs capacités à innover dans les micro et les nanotechniques et la haute qualité de leurs produits devraient intéresser à leur tour les équipementiers des rangs 3 et 4, ceux qui fournissent l'aéronautique et la défense.»

que et spatiale ?

4), pour les pièces détachées. « C'est là que la région Franche-Comté peut se positionner, souligne Olivier Mérigeaux, directeur du Pôle des microtechniques. Avec ses capteurs par exemple mais aussi avec ses compétences en traitement de surface ou bien encore en usinage de précision. L'aéronautique cherche constamment à gagner du poids dans ses avions: plus on est petit –et ça, les PME locales savent le faire–, plus on est léger (et donc plus économique en carburant) et plus on est fiable. »

DES SATELLITES DE 60 CM

Du côté du CNES, on prépare les satellites de demain qui seront ensuite développés et fabriqués par des grands comptes tels Astrium ou Thales Alenia Space. Mais, « une partie des financements est dédiée aux PME et particulièrement pour leur ouvrir des marchés liés à l'innovation. Faites-nous des propositions! », a lancé Francis Presseccq, du CNES de Toulouse. Si un satellite n'a pas, dans l'espace, les mêmes contraintes de résistance à l'environnement qu'un avion, il est en revanche toujours plus petit et toujours plus léger comme l'a indiqué Francis Presseccq. Des micro-satellites de 60 cm de côté sont déjà



lancés dans l'espace! Toutes les initiatives sont les bienvenues pour tendre vers cette miniaturisation, y compris dans l'adaptation des matériaux aux contraintes de tempéra-

tures (de - 100 ° à + 125 °). « La Franche-Comté sait s'adapter, elle est un vivier de ressources, affirme Olivier Mérigeaux. Nous allons le faire savoir. »

Installé au parc Lafayette, Micropierre exporte son savoir-faire de haute précision dans 15 pays à travers le monde.

ÉCONOMIE



Agroalimentaire: Buhler a le vent en poupe

Éventails croustillants, cigarettes comtoises, crêpes enrobées de chocolat, gavottes et palets bretons: la biscuiterie Buhler, implantée chemin des journaux à Besançon, c'est tout cela et bien plus encore puisque l'usine, fondée en 1919, fait partie d'un des six sites du groupe breton Loc Maria depuis 1996. La biscuiterie bisontine a le vent en poupe et l'installation de nouveaux fours devrait encore contribuer à son développement. L'entreprise bisontine, qui emploie 50 salariés, est essentiellement tournée vers la restauration collective, mais propose également une vente aux particuliers dans son magasin d'usine.

Biscuiterie Buhler, 47 chemin des journaux 03 81 41 89 89.

AGRANDIR, AMÉNAGER, ADAPTER...

Toutes nos solutions sur ww.moyse3d.fr

Ouvrez d'autres horizons à votre maison !

Avec Moyse 3D, faites évoluer votre maison selon vos besoins et vos envies !

Construction d'extension, création de surface, de véranda, aménagement de combles ou sous-sol, équipement pour l'accessibilité, sécurisation et domotique...

Votre projet est étudié par nos équipes, évalué, géré, coordonné de A à Z sans surprises... Pour un habitat plus actuel, plus accueillant et plus innovant !



12 chemin de l'Ermitage - BP 2826
25011 BESANCON Cedex
Tél : 03 81 47 41 10

MOYSE 3D



SPIE, partenaire de confiance durable



Leader européen des services en génie électrique, mécanique et climatique, de l'énergie, des systèmes de communication et des infrastructures, SPIE améliore la qualité du cadre de vie en accompagnant les collectivités et les entreprises dans la conception, la réalisation, l'exploitation et la maintenance d'installations plus économes en énergie et plus respectueuses de l'environnement.

SPIE, l'ambition partagée

SPIE Est

Agence Franche-Comté

2 rue de l'Initiative - 90800 Bavilliers
Tél. 03 84 36 72 72

Electricité Industrielle et Tertiaire

Serre les Sapins (25) - Tél : 03 81 50 28 88

Eclairage Public et Réseaux

Champagney (25) - Tél : 03 81 21 30 90

SPIE

www.spie.com | www.myspie.eu

À la périphérie

■ LE POINT DE VUE D'ALAIN BLESSEMILLE

Mobilité et accessibilité: pas incompatible

Le tram aura ses rails; le bus a son couloir; les piétons disposent de trottoirs; les voitures d'une voie et les vélos d'une piste ou d'une bande affectée.

Nous voilà tous calés dans nos tuyaux: c'est ça la mobilité. Maintenant il convient de la rendre accessible à tous; et ce n'est pas seulement la loi de 2005 qui l'impose, mais bien aussi l'esprit d'égalité et de solidarité qui nous anime tous, élus ou citoyens Grand Bisontins.

Pour cela, la communauté d'agglomération du Grand Besançon a lancé une étude dans toutes les communes la composant pour connaître les besoins en termes d'accès des bâtiments publics et de la voirie, notamment pour les personnes à mobilité réduite.

C'est la première pierre d'un édifice dont le coût financier n'est pas encore connu. Ce pourrait bien être le prochain grand chantier de l'après tram. Si nous avons réussi la mobilité, nous pouvons bien faire de même pour l'accessibilité... de tous et à tous, qu'en pensez-vous?

Alain Blessemille

Vice-président du Grand Besançon
Maire de Braillans

■ LE POINT DE VUE DE PIERRE CONTOZ

Le conservatoire à rayonnement régional, c'est bien!... et après?

Compétence de création de l'agglomération, le conservatoire à rayonnement régional entre dans ses nouveaux meubles.

Chacune, chacun dans cette agglomération doit s'en féliciter et s'en réjouir.

Mais pour nombre d'entre nous, ce n'est qu'une étape dans l'enseignement musical.

Sûr de son avenir, sûr de ses missions, le CRR doit ouvrir yeux et oreilles...

Notre agglomération a besoin d'un enseignement musical sur tout son territoire: enseignement sécurisé, enseignement fédéré, à l'attention des débutants, des plus jeunes, des adultes.

Les associations locales portent ce projet - et c'est le cas sur notre plateau - mais s'essouffent, s'épuisent.

Sachons les appuyer, les relayer en prenant en compte leurs spécificités, leurs rôles d'animation locale. Le CRR, compétence d'agglomération, était une nécessité.

La prise de compétence par notre communauté d'agglomération pour un enseignement musical fédératif sur tout le territoire est sans doute un devoir.

Pierre Contoz

Vice-président du Grand Besançon
Maire de Montfaucon

■ LE POINT DE VUE D'YVES GUYEN

Compensation!... 12 ans après!

Imaginez payer vos loyers, manger, vous déplacer, bref vivre, avec un salaire net identique à celui que vous perceviez il y a plus de dix ans. C'est le challenge que relève la commune d'École Valentin et les autres communes à travers la perception figée de l'attribution de compensation.

De la dotation de la CAGB figée à 426 K€, 174 sont reversés au SIEV. Après 12 ans de fonctionnement, il est urgent de réviser ce financement.

En 12 ans, le prix du bitume a été multiplié par 6, l'inflation est supérieure à 28%, et les salaires des employés n'ont pas été figés!

Cette révision pourrait consister, dans le respect de la Loi Chevènement, en une augmentation sensible de la D.S.C. Un autre axe de réflexion pouvant être une reprise des obligations du SIEV par la CAGB.

Les élus d'École-Valentin ne font qu'exposer une réalité financière incontestable, et comptent sur le bon sens des délégués communautaires, leur Président en tête, pour être forces de propositions pérennes dans l'intérêt de tous.

Yves Guyen

Vice-président du Grand Besançon
Maire d'École-Valentin

Ville de Besançon

■ LE POINT DE VUE DE BENOIT CYPRIANI

Transition énergétique: tous concernés

Le débat national sur la transition énergétique démarre en France, au moment où les prévisions les plus pessimistes sur le réchauffement de la terre se confirment si nous ne réagissons pas fortement et immédiatement.

Que fait le Grand Besançon? Au niveau des transports en commun, l'essentiel se fait, même si les besoins croissants de financement nécessitent des arbitrages parfois douloureux. Au niveau de l'habitat, on constate une progression dans la prise en considération des enjeux.

Tous les outils ne sont pas encore en place pour empoigner le vaste chantier de la réhabilitation énergétique des logements, mais c'est également le cas au niveau national. La troisième grande compétence de l'agglomération l'économie, reste encore à mobiliser sur ce thème.

Détail significatif, un immeuble est prévu « portes de Vesoul », une délibération a été votée pour le raccorder au gaz, mais à la question « y est-il prévue une énergie renouvelable? », personne n'a encore pu répondre.

Meilleurs vœux pour 2013 à toutes et tous.

Benoit Cypriani

Délégué communautaire

■ LE POINT DE VUE DE MARTINE JEANNIN

Slogan des temps modernes «poubelles allégées, budget maîtrisé»

Incitation à trier les poubelles, gestes éco-citoyens, oui mais... avons-nous complètement mesuré toutes les conséquences financières? En sachant que 50% des habitations sur l'agglomération sont des immeubles collectifs, chaque habitant fera-t-il le bon geste? Que se passera-t-il pour lui s'il ne respecte pas la charte?

Lors de la dernière séance à l'agglo, le débat sur les orientations budgétaires 2013 pour les déchets n'a pas déchainé les revendications. Cependant le constat de l'augmentation de 4,5% des dépenses, sans oublier la hausse des taux d'emprunt toxique, Dexia, aura d'emblée, un effet sur nos factures.

La redevance incitative mise en place le 1^{er} septembre 2012 sera nous dit-on de faible importance. Mon intervention ce jour-là s'est faite plus spécifiquement en direction des syndicats de copropriété qui doivent établir les budgets prévisionnels des copropriétés, déterminant ainsi les charges à supporter par les copropriétaires. Charges qui connaissent une hausse explosive d'environ 15% ces dernières années.

Rendez-vous l'an prochain pour faire l'évaluation, en sachant que la marche arrière ne sera pas possible... nous en chercherons alors les responsables.

Martine Jeannin

Déléguée communautaire



Le conservatoire c



DOSSIER

7 janvier 2013: les premières notes de musique, les premiers mouvements chorégraphiques, les premières déclamations, résonnent entre les nouveaux murs du conservatoire installé au cœur de la Cité des Arts. Après des années d'études, de travaux et un déménagement en trois semaines seulement, ce bâtiment hors du commun, qui a su mêler haute technicité et esthétique, prend vie en accueillant plus de 1 780 élèves.

Implanté au bord du Doubs, le conservatoire est un espace de vie, prévu pour étudier, créer, diffuser, mais aussi pour échanger et s'ouvrir sur un quartier culturel en pleine éclosion.

Comment conçoit-on un conservatoire? Comment déménage-t-on un conservatoire? Comment y vit-on? Bienvenue au conservatoire à rayonnement régional (CRR) du Grand Besançon!

Il est loin le temps de la petite école municipale de musique... Installé il y a plus d'un siècle dans un ancien grenier de la ville, le conservatoire du Grand Besançon a grandi presque aussi vite que ses élèves. À tel point qu'il se sentait un peu à l'étroit dans ses vieilles pierres. Depuis le 7 janvier dernier, le voilà bien installé à la Cité des Arts avec, pour futur voisin, le Fonds régional d'art contemporain (FRAC). *«Les salles étaient trop petites et l'isolation phonique insuffisante.*

Aujourd'hui nous bénéficions d'un nouvel outil qui correspond à nos besoins. L'auditorium est un magnifique espace de diffusion, nous avons des moyens modernes tels que le centre de documentation, un nombre de salles de cours suffisant et un bâtiment prévu pour les flux de personnes», explique Pierre Migard, directeur du conservatoire. La disposition des salles en départements pédagogiques, c'est-à-dire en regroupement de disciplines, permet également aux élèves de se rencontrer plus facile-

ment, d'échanger, de jouer ensemble, et de partager des moments artistiques forts.

Petits et grands

Il faut dire que le conservatoire à rayonnement régional accueille quelque 1 780 élèves et une équipe pédagogique de 90 enseignants. Il prend également en charge près de 250 élèves « hors les murs », dans les écoles de musique. *« Cela va de la maternelle à l'université. Nous proposons de l'éveil musical pour les plus petits, des ateliers découverte dans les écoles de la ville où les enfants peuvent toucher une quinzaine d'instruments au cours de l'année. Nous avons des conventions avec l'Éducation nationale, l'université, et de nombreux partenaires culturels, artistiques, institutionnels locaux et nationaux »,* poursuit Pierre Migard.

Les adultes font aussi partie des usagers du lieu, soit à titre personnel pour une remise à niveau par exemple, soit à titre professionnel dans le cadre de formations d'enseignants.

Le conservatoire du Grand Besançon se distingue grâce à la valorisation de nombreux domaines optionnels: les musiques anciennes, et les musiques actuelles, qui complètent bien sûr la musique classique et la musique contemporaine. De plus, la pratique de la danse classique, jazz ou contemporaine, et l'art dramatique concerne environ 200 élèves. Enfin, le grand audito-

change d'ère!

rium va permettre d'ouvrir le lieu au public, ce qui n'était pas possible jusque-là. L'occasion peut-être de susciter de nouvelles vocations!

Un bijou de technicité

L'architecture d'un bâtiment naît toujours d'une étude complexe. Mais quand il s'agit d'héberger des instruments de musique, des professeurs et des élèves musiciens, danseurs ou artistes dramatiques, les

où sont regroupées de nombreuses personnes, nécessitent une climatisation. Mais la plupart profiteront de l'ensoleillement naturel permis par l'orientation du bâtiment sans toutefois en être gênées en plein été grâce à la « casquette » qui déborde du toit. Le choix des couleurs et des matériaux permet une bonne diffusion de la lumière naturelle pour éviter de trop recourir à une lumière artificielle. Quant au bien-être des instruments il est assuré par une maîtrise



L'accueil, conçu par Kergo Kuma, prend forme dans le hall d'entrée.

contraintes techniques ajoutées à la recherche esthétique nécessitent de réelles prouesses.

Un conservatoire est avant tout un lieu de vie pour des personnes... mais aussi pour des sons. Ainsi, le cours individuel ne requiert pas les mêmes exigences que l'orchestre, la pratique de l'orgue n'exige pas le même environnement que celle de la musique amplifiée, l'apprentissage de la danse ne se déroule pas comme celui des arts de la scène... Au final, le conservatoire n'abrite pas deux salles identiques, pour mieux répondre à la diversité des attentes.

Lieu de vie

Parce que la vocation première de ce bâtiment est d'accueillir du public, il est doté de larges couloirs et d'accès aux personnes à mobilité réduite, qui permettent la circulation de chacun sans encombre. Pour assurer le confort de ses usagers, ce bâtiment basse consommation a été étudié pour être économe en énergie tout en offrant la possibilité d'ouvrir les fenêtres si nécessaire. Comme dans ses anciens locaux du centre-ville, le conservatoire pourra donc laisser échapper quelques notes en direction du Doubs! Certaines salles, notamment celles

de l'hygrométrie et une température stable. Pour optimiser ces éléments, la disposition des salles a été conçue en fonction de leur utilisation.

Lieu sonore

La pratique musicale nécessitant une acoustique optimale, cette question a fait l'objet de réalisations techniques spécifiques. Tout d'abord, il est indispensable d'isoler les salles de cours du bruit urbain. Grâce aux panneaux de bois en façade et à l'isolation de qualité des murs extérieurs, le bruit de la rue n'investit pas les locaux à moins... d'ouvrir les fenêtres. Certaines salles telles que l'auditorium ou les salles pour musiques amplifiées, ont été conçues comme « une boîte dans la boîte ». Un second plancher repose sur des ressorts qui agissent comme des amortisseurs, les murs et le plafond construits à l'intérieur ne sont pas en contact avec les murs du bâtiment. Ainsi la guitare électrique ne couvre pas la mélodie de la flûte voisine. La tuyauterie a également été conçue pour ne pas véhiculer les sons d'une pièce à l'autre. Enfin, pour assurer une bonne acoustique à l'intérieur de chaque pièce, celles-ci ne sont pas rectangulaires mais en forme de tra-

Les percussions se comptent en mètres cubes!



Les dernières retouches ont été apportées avant la rentrée.

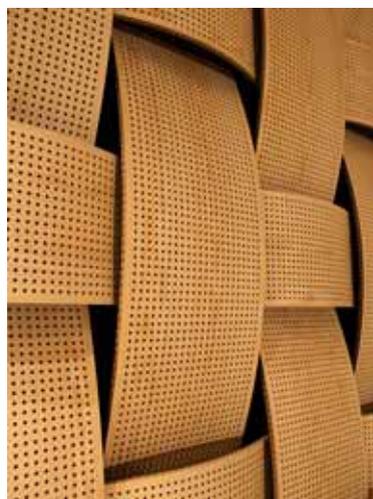


Certains pianos ont été « vidés » pour être transportés.

Miroirs et barre n'attendent plus que les danseurs!

l'architecte Kengo Kuma, et des services de la Région et de la Ville. Après quelques jours consacrés aux dernières petites retouches, les grandes manœuvres ont enfin pu commencer!

Pour pallier le besoin supplémentaire en mobilier, et dans un souci de cohérence avec le bâtiment, du mobilier neuf a été installé. Le service des moyens généraux du Grand Besançon, en concertation avec le personnel du conservatoire s'est donc chargé des commandes. Matériel administratif, aménagement du centre de documentation, équipement des salles de cours, tout a été pensé et préparé en amont. Les livraisons ont été effectuées durant la semaine précédant Noël. Dossiers administratifs, partitions et instruments ont, eux, fait le voyage depuis le centre-ville après la fermeture du marché de Noël.



Chaque revêtement de sol ou mural répond à une exigence très précise.

pèze. Des revêtements spécifiques et d'épais rideaux permettent d'affiner cette acoustique selon les besoins du moment.

Attention fragile!

Moment de stress et de satisfaction à la fois, le déménagement d'un établissement de la taille du conservatoire à rayonnement régional est le résultat de la mobilisation de

nombreux services du Grand Besançon depuis plus d'un an.

Une année de préparation et seulement trois semaines pour installer le mobilier, déménager les instruments et rendre les nouveaux locaux du conservatoire à rayonnement régional opérationnels. Le 14 décembre dernier, le Grand Besançon « réceptionnait » le bâtiment en présence de

Les pianos sur des luges!

Les instruments les « moins fragiles » ont été déménagés en premier. Les autres, violoncelles ou harpes par exemple, ont pris place en dernier pour ne pas être bousculés par leurs confrères. Les pianos ont, bien entendu, fait l'objet d'un soin particulier. Ainsi, après avoir été séparés de leurs pieds et de leur lyre (pédalier), ils ont été transportés sur une luge! Quelques-uns ont profité de l'occasion pour s'offrir une cure de jouvence dans un atelier de réparation bisontin avant de s'installer à la Cité des Arts tandis que quatorze pianos neufs étaient livrés directement le 20 décembre. Ces manipulations sont effectuées exclusivement par des professionnels spécialisés ou par les employés du conservatoire dont la connaissance des instruments est essentielle.

TÉMOIGNAGES

Une expérience inoubliable

Professeur de violon et de musique de chambre, Szuhwa Wu a eu le privilège de jouer en avant-première dans les nouveaux locaux lors des portes ouvertes.

En juin dernier, le chantier du conservatoire ouvrait ses portes au public une dernière fois avant son inauguration. Professeurs et élèves se sont associés à la manifestation. « Nous avons joué avec cinq ensembles de cordes et piano. C'était touchant d'entendre les premières notes résonner dans les locaux qui n'étaient pas encore terminés. Nous étions installés dans une grande salle avec un éclairage de chantier! », raconte Szuhwa Wu. Malgré tout, professeurs et élèves ont pu apprécier la bonne réverbération et la puissance sonore assez claire de la salle. « C'est important pour la musique de chambre car elle n'est pas dirigée et les musiciens ont besoin de bien s'entendre mutuellement. » Ce déménagement était très attendu par les usagers du conservatoire. « Le grand nombre de salles soulage la gestion des cours, nous sommes plus à l'aise pour jouer à plusieurs. Les élèves disposent également de salles pour répéter en dehors des cours. » Pour Shuwa Wu, la taille et la fonctionnalité des locaux ne sont pas ses seuls atouts. « L'architecture moderne et audacieuse apportent un nouveau souffle au conservatoire. Et l'auditorium constitue un beau lieu de diffusion ouvert à tous. Nous invitons le public à venir nous voir. » L'invitation est lancée!

Szuhwa Wu garde un excellent souvenir d'avoir joué dans une salle encore en chantier, à l'occasion des portes ouvertes en juin 2012.



Une image moderne et sympa

Pour Eva Hooper, 15 ans, habitante de Pirey et élève du conservatoire depuis 4 ans, les nouveaux locaux donnent une image plus moderne et sympa à l'établissement. « Avant on avait l'impression d'un bâtiment fermé, d'un lieu hermétique, alors que ce n'est pas vrai du tout. Je pense que le design moderne de la Cité des Arts va donner envie à plus de jeunes de venir jouer. » Eva se rend au conservatoire une fois par semaine pour 45 minutes de guitare et 1h de chant. Elle fait d'ailleurs partie de la centaine d'élèves qui organise un concert mi-janvier pour célébrer l'installation du conservatoire dans ses nouveaux murs.



Livraison du tramway en décembre 2014

Avec 6 mois d'avance!



SOMMAIRE

- 4-7 Dossier: Le tram accueillera ses premiers voyageurs dès 2014!
- 8 À l'Ouest, le chantier «Infra 1» entre dans sa dernière ligne droite!
- 9 À l'Est, après 5 ouvrages d'art, place à la voie ferrée.
- 10-11 Viabilité hivernale: 230 agents municipaux veillent au bon état des routes!
- 12 Insertion professionnelle: objectif dépassé sur le chantier du tram!
- 13 Proximité: 4 réunions publiques et un bus itinérant pour les Grand Bisontins
- 14-15 Du nouveau chez Ginko
- 16 Mieux vous informer

RETOUR EN IMAGES SUR LES TRAVAUX DU TRAM



↑ LE MONUMENT AUX MORTS TRANSFÉRÉ DANS LE PARC DES GLACIS.



↑ UNE CENTAINE DE VISITEURS ONT PARTICIPÉ AUX VISITES DU CENTRE DE MAINTENANCE DES 9 ET 10 NOVEMBRE.



↑ LES TRAVAUX DE LA PLACE DE LA RÉVOLUTION ONT ÉTÉ ACCÉLÉRÉS POUR LAISSER PLACE AU MARCHÉ DE NOËL.

LE TRAM EN QUELQUES CHIFFRES

1 km de linéaire en chantier réseaux (Fontaine-Argent/Tristan Bernard) // **11 km** de linéaire en chantier tram (tous sauf Fontaine-Argent/Tristan Bernard, Marnières) // **3 km** de voies ferrées posées (soit 20%) // **330 massifs** de lignes aériennes de contact réalisés sur les 530 prévus (essentiellement sur le secteur ouest) // **60 à 80 arbres** plantés cet hiver // **1 km** de plateforme végétale plantée.



ÉDITO

LE 14 DÉCEMBRE, SIX COLIS DE LA STRUCTURE MÉTALLIQUE SUR 18 ONT ÉTÉ LIVRÉS POUR DÉMARRER LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU PONT BATTANT.

6 mois d'avance sur le planning des travaux

Pari tenu pour le tramway du Grand Besançon. La mise en service commerciale de la première ligne est prévue en décembre 2014, soit six mois d'avance sur les délais d'origine.

Je l'ai annoncé en début d'année à tous les acteurs et entreprises des travaux publics : Besançon et son agglomération proposeront exactement dans deux ans un nouveau mode de transport, accessible et performant, reliant les quartiers et les personnes, que l'on soit habitant, touriste, commerçant ou entrepreneur.

Grâce à un formidable travail de coordination de la part de tous, services de l'État, concessionnaires, maîtrise d'œuvre, mission Tramway ainsi que l'ensemble des services de la Ville, le tramway aura un train d'avance.

Dans deux ans maintenant, le tramway devrait être de retour dans les rues de Besançon mais les automobilistes et les Bisontins en général doivent être encore patients.

J'ai conscience que ces travaux entraînent des nuisances importantes. C'est pour cette raison

que j'ai demandé aux entreprises de densifier les travaux pour minimiser la durée de la gêne occasionnée aux riverains, aux commerçants et d'une manière globale à tous ceux qui viennent chaque jour travailler ou faire leurs courses dans l'agglomération bisontine, tel est le parti pris par les élus communautaires.

Des mesures exceptionnelles continueront à être prises pour que la vie des habitants et visiteurs soit la moins perturbée possible. Une information large (plaquettes, flyers travaux, guides, site internet, maison du tram, info route radio...), des panneaux de signalisation des itinéraires conseillés, des médiateurs de terrain, des opérations commerciales au départ des parkings relais... autant d'initiatives à la hauteur de ce chantier sans précédent à Besançon, puisque, dès décembre 2013, c'est l'ensemble de la voie ferrée qui sera posée.

Au cours de l'année 2013, les travaux vont effectivement s'accélérer puis s'achever sur plusieurs tronçons : les travaux seront marqués par la pose de l'intégralité des 14,5 km de rails,

par l'achèvement de l'encorbellement du quai Veil Picard en avril, par la réalisation du nouveau Pont Battant en juin, et la découverte du nouveau visage des quartiers ouest de Besançon, quasi tous achevés en décembre 2013 jusqu'à Chamars où circuleront en essai, depuis le centre de maintenance, les premières rames.

Les entreprises – beaucoup de PME régionales associées à des majors des travaux publics – feront tout pour aller vite et garantir le confort optimal aux 47 000 voyageurs attendus chaque jour à la mise en service.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente année 2013.

Jean Louis Bourcier

six chantiers sur huit sont achevés. Les deux derniers secteurs, Fontaine-Argent et Tristan Bernard, s'achèveront au mois d'avril 2013.

Les quatre fronts de chantier progressent rapidement

Pour la construction de la plateforme du tramway, actuellement en cours, un temps considérable a, encore une fois, été gagné dès avant le premier coup de pioche. Là, la décision-clé a été celle prise par les élus communautaires de confier la création de l'infrastructure à deux groupements d'entreprises, combinant chacun des expertises nationales et des savoir-faire locaux (Eurovia-Vinci ETF et Bouygues-Sacer-Colas Rail). En concentrant deux fois plus de moyens humains et techniques sur le tracé, cette solution a permis l'ouverture simultanée de quatre fronts de chantier, permettant ainsi de concentrer les travaux sur deux ans. Pensez qu'avec un front unique, en lien avec le temps de séchage du béton de la plateforme (28 jours incompressibles), la réalisation des 14,5 km de ligne aurait duré plus de six ans!

Mais c'est surtout le suivi permanent du bon déroulement du chantier qui a permis d'accélérer encore la cadence. Un tel suivi requiert évidemment un chef d'orchestre à la baguette. C'est à la Mission Tramway du Grand Besançon qu'incombe cette responsabilité. Elle a mis en place un imposant dispositif de coordination permettant aussi bien de gérer l'interface du tram avec le réaménagement de l'hôpital Minjoz, que d'intégrer des impératifs logistiques plus modestes, mais tout aussi essentiels de riverains réhabilitant leur pavillon, situé sur le tracé.

La cheville ouvrière de ce dispositif de coordination est constituée d'une équipe d'experts

d'Egis Rail qui assure une mission d'OPC (Ordonnancement, Planification et Coordination). Il s'agit pour ces spécialistes de faire le lien entre tous les acteurs concernés par les travaux du tram avec un objectif perpétuellement présent à l'esprit : garantir la maîtrise des calendriers d'exécution et le respect des délais. C'est en conciliant ainsi les impératifs du planning et les besoins de la vie locale qu'il a été possible de raccourcir les délais, pour permettre à tous de profiter de «l'effet tram» plus rapidement.

Des plantations anticipées

Parmi ses atouts essentiels, le tram permettra aussi d'embellir le paysage urbain, de requalifier les quartiers en empruntant de nombreuses portions de voies végétalisées (comme à la Malcombe, aux Vaïtes ou aux Marnières). D'ici au mois de mars, 150 espèces seront replantées. Des tests effectués ont permis d'observer l'adaptation des espèces végétales au climat franc-comtois. Sans ces tests préalables, il aurait fallu attendre l'automne prochain pour réaliser les plantations et composer avec de grosses difficultés de mise en œuvre : les paysagistes auraient dû réaliser les plantations pendant les essais de circulation des rames (voir encadré).

PASSAGE DU TRAM SOUS LA
RN57, ENTRE LA MALCOMBE
ET PLANOISE.



Une phase d'essais anti- par Systra

Filiale de la RATP et de la SNCF, Systra est un des leaders européens de l'ingénierie des transports publics. Dans le cadre de la construction du tramway, la société assure une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage auprès de l'Agglomération. À ce titre, elle a pris une part importante dans la concrétisation de la volonté des élus d'anticiper au maximum la mise en service du tram, comme en témoigne Bruno Baumgarten qui pilote l'équipe d'experts de Systra, en charge du projet bisontin.

En quoi consiste votre rôle d'assistant à maîtrise d'ouvrage auprès du Grand Besançon ?

C'est une mission généraliste : nous garantissons la cohérence de toutes les études produites par l'ensemble des prestataires qui interviennent sur le projet du tramway. En complément à cela, Systra est aussi aux côtés de l'Agglomération sur la question du matériel roulant, depuis la rédaction du cahier des charges jusqu'à la livraison des rames. Par ailleurs, nous piloterons la phase des essais qui débutera cet automne, pour s'achever à mi-2014.

Justement, dans le planning initial, ces essais devaient s'étaler jusqu'en 2015. Comment avez-vous réduit leur durée totale ?

À la demande de l'Agglomération, nous allons anticiper le début des essais, dès l'achèvement du tracé entre les Hauts du Chazal et Chamars, sans attendre que la ligne soit totalement



icipée de sept mois !

finalisée à l'Est. En démarrant dès octobre prochain, nous gagnerons ainsi un temps considérable, dans la mesure où la branche desservant la Gare Viotte et celle allant à Chalezeule seront aménagées en avril 2014. À cette date, tous les équipements de la moitié « Ouest » et le matériel roulant auront déjà été testés, avant de pouvoir continuer sur notre lancée à l'Est. Les essais anticipés permettront aussi de former les futurs conducteurs de tram plus tôt que prévu.

Au-delà du pilotage optimisé des essais, le projet du Grand Besançon a-t-il modifié plus globalement votre façon de « construire un tramway » ?

Il est évident que la volonté des élus de réaliser un tramway à 16 millions d'euros/kilomètre nous a conduits à changer nos habitudes, car il s'agissait bien de démarrer en partant d'une page blanche. Avec la Mission Tramway de l'Agglomération, nous nous sommes donc interrogés sur toutes les pistes d'économie possibles à proposer aux élus, en valorisant l'expérience des 1300 collaborateurs de Systra, en Europe. Il en résulte un système présentant toutes les fonctionnalités d'un tramway moderne, mais avec une série de remises en question qui ont fait la différence sur le coût global. Comme, par exemple, le choix de recourir à des rames courtes qui devrait se diffuser à l'avenir dans les agglomérations désirant suivre la voie du tram « à la bisonne ».



« Le meilleur moyen de gagner du temps, c'est de ne pas en perdre ! » par Egis Rail

Responsable de la maîtrise d'œuvre, Egis Rail intervient sur le projet de tram depuis 2006, avec la réalisation des toutes premières études techniques. Désormais, la filiale de la Caisse des dépôts assure la coordination et la supervision du chantier. Elle constitue donc une véritable courroie de transmission entre l'Agglomération et les entreprises mobilisées sur le terrain. Ce rôle s'est avéré primordial pour répondre à la volonté des élus « d'accélérer le mouvement », comme l'explique Mathieu Cremer, Chef de projet chez Egis Rail.

Comment avez-vous fait en sorte que le chantier progresse plus rapidement que prévu ?

Tout d'abord, cela suppose une supervision permanente de l'avancée des travaux pour s'assurer que les entreprises travaillent selon le planning établi.

Mais le plus efficace pour gagner du temps reste encore une bonne gestion des interfaces entre tous les intervenants, que cela soit en termes de calendrier ou de travaux dépendant les uns des autres. Une vingtaine de collaborateurs d'Egis sont ainsi détachés en permanence à Besançon, pour remplir cette mission de suivi et de coordination.

Un chantier qui se déroule de façon « coordonnée » suffit-il à gagner six mois ?

Oui, en partie, dans la mesure où nous avons pu éviter, sur chaque zone de travaux, le moindre temps mort entre les tâches successives à effectuer. En outre, les entreprises ont aussi joué un grand rôle pour raccourcir les délais, en proposant des techniques novatrices, comme celle qui a permis de réaliser la plateforme tramway en enrobé, en remplacement du béton qui aurait mis plusieurs semaines à sécher sur 3 km de voies à l'Ouest.



MATHIEU CREMER, CHEF DE PROJET
- EGIS RAIL.

Et qu'en est-il des aléas qui peuvent toujours survenir sur un chantier de l'ampleur du tram, comme la mise au jour du Pont Chamars ?

Tout d'abord, pour le pont Chamars, il faut souligner la réactivité de tous les acteurs concernés par la découverte – que cela soit au niveau de l'Etat, des collectivités Ville et Agglomération, et des techniciens – pour trouver une solution de conservation, dans les meilleurs délais. Les travaux liés à la mise au jour des vestiges ont été absorbés sans impact sur le planning général. Ensuite, à ce stade d'avancement du projet, nous pouvons désormais considérer que la grande majorité des risques archéologiques est derrière nous. Il en va de même pour les aléas liés aux dévoiements de réseaux ou aux aspects fonciers. Or, il s'agit là de risques que nous avons intégrés par prudence dans le planning initial, comme nous le faisons habituellement sur un projet de tram. Jusqu'à présent, tous ces risques ont pu être évités et le meilleur moyen de gagner du temps, c'est encore de ne pas en perdre ! Aujourd'hui, il est donc possible d'envisager sereinement une mise en service du tramway anticipée pour la fin 2014 et ce, dans le budget annoncé au départ.

Sur le terrain, l'avancement des travaux est visible ! À l'Ouest, les chantiers du tram entrent dans leur dernière ligne droite, avec plus de 4 km de rails déjà posés. Au mois de mars, l'infrastructure sera ainsi finalisée aux Hauts du Chazal ! Tour d'horizon des travaux en cours sur la moitié Ouest de la ligne.

À l'Ouest, « Infra 1 » dans sa dernière ligne droite !

1 Des Hauts du Chazal à Allende

Entre le terminus et la station Epoisses, la pose des rails est achevée et les entreprises y ont attaqué la mise en œuvre du revêtement de plateforme. Celui-ci sera minéral (béton désactivé) ou végétal, comme aux abords du Centre de maintenance, où les semis ont déjà été réalisés entre les rails.

Autre étape importante du projet, la plantation des nouveaux arbres, le long des 14,5 km de ligne, démarre en ce début d'année, aux Hauts du Chazal et sur le boulevard Fleming. Les poteaux qui serviront de support aux lignes aériennes de contact (LAC) sont installés au centre de maintenance. À Planoise, entre les stations Epoisses et Allende, les opérations de pose de rails, débutées en décembre, se poursuivent.

Au mois de février, les premiers feux de signalisation seront installés aux intersections entre les voies du tram et les voiries des Hauts du Chazal. Les carrefours avec la rue Milleret et la route de Franois seront ainsi parmi les premiers à connaître leur configuration définitive.

Micropolis

L'aménagement de l'anneau du giratoire se poursuit, avec la mise en place de la voirie, de l'assainissement, des réseaux secs et des bordures. Pour garantir la sécurité des personnels présents sur le terrain, la circulation est réduite à une seule voie sur le giratoire.

2 La Malcombe - La Grette

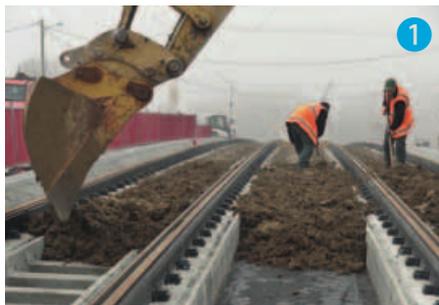
La végétalisation de la plateforme débute en ce début d'année, entre la Malcombe et la nouvelle caserne du SDIS. Sur ce secteur, la pose des poteaux LAC, de l'éclairage public, des bordures et du revêtement définitif des voiries a également démarré, tout comme la plantation d'arbres. La pose de rails est en cours de finalisation, depuis la rue Brulard jusqu'au pont de Gaille.

Le pont de Gaille

Les travaux de préparation de la plateforme, démarrés en novembre, progressent avec la mise en place de l'assainissement et des bordures. À la demande du Grand Besançon, les entreprises se sont organisées pour assurer cette phase de chantier, tout en maintenant les deux sens de circulation sur le pont.

Chamars

Après une expertise de la part du service municipal d'archéologie préventive de Besançon, les vestiges découverts sur le parking Chamars (voir « Suivez le Guide » n° 7) ont fait l'objet d'une protection spéciale, avant d'être recouverts pour garantir leur conservation. Ces opérations sont à présent terminées et n'auront aucune incidence sur le planning du projet. En ce début d'année, les travaux continuent donc dans le secteur, conformément au calendrier, avec la pose des rails et la



construction des nouveaux quais de bus du pôle d'échanges Saint-Jacques.

3 Le pont Canot

Le pont Canot a été le dernier des ouvrages d'art empruntés par le tram à entrer en chantier. Les travaux d'étanchéité et de renforcement du pont, débutés en octobre, se poursuivent. Après la réfection du côté « amont » de l'ouvrage, le chantier entrera dans sa deuxième phase, fin janvier, en glissant vers la partie centrale du pont, pour finir par la partie « aval ». La réfection du pont devrait donc s'achever en mars, sauf aléas météorologiques : la fibre de carbone utilisée pour renforcer le tablier est en effet très sensible aux conditions d'humidité et de température, d'où la mise sous tente du chantier.

Le Centre de maintenance

Les deux étages des bureaux – qui répondront aux normes « bâtiment de basse consommation » – sont sortis de terre. Toute la charpente



et près de la moitié de la couverture sont posées (la mise en place des bardages extérieurs débute en février). Les entreprises en charge du second œuvre prennent le relais avec la réalisation des réseaux aériens sous la charpente (électricité, plomberie, chauffage, ventilation). Concernant les équipements plus spécifiquement destinés au tram, la création des quatre voies de remisage a été finalisée, en décembre dernier, et les tout premiers poteaux LAC ont été posés.

À l'Est, après 5 ouvrages d'art, place à la voie ferrée

Le chantier « Infra 2 » du tramway, entre la place de la Révolution et le terminus de Chalezeule, vient d'achever la construction de cinq ouvrages d'art. Les entreprises vont pouvoir concentrer tous leurs moyens sur la pose des rails – déjà en place sur plus d'un kilomètre – avec un rythme de progression soutenu : à l'automne, l'infrastructure sera terminée jusqu'à la Gare Viotte !

Revue de détails de l'avancement des travaux à l'Est.

La place de la Révolution

Preuve que le chantier progresse bien dans le secteur, la station Révolution voit l'aménagement de ses quais démarrer, en ce mois de janvier, alors que le pavage de la plateforme se poursuit au niveau de la place. Sur la section Goudimel-Cusenier, la pose de la voie ferrée continue également sa progression.

À noter que l'adaptation de l'ouvrage d'art permettant l'accès souterrain des livraisons du Marché Beaux-Arts est terminé.

1 Le pont de la République / Fontaine Argent / Tristan Bernard

La pose de la voie ferrée se poursuit sur le pont de la République. Son aménagement devrait être finalisé au printemps, avec une réouverture à la circulation générale à ce moment-là.

Les travaux d'infrastructure démarreront sur la rue Tristan Bernard courant février. La construction de l'ouvrage d'art, qui permet à la plateforme de passer au-dessus du bassin d'orage « Brûlefoin », est finalisée.

Les dévoiements de réseaux sur l'avenue Fontaine Argent se poursuivent, jusqu'en avril prochain.

La branche Gare Viotte

Entre la place de la Première Armée et la place Flore, les terrassements s'achèvent et la pose de voie ferrée va débiter. En février, les rails feront leur apparition sur la place Flore, tout comme sur la portion de ligne comprise entre l'avenue Foch et la Gare. Sur le haut de la rue Carnot, les terrassements débutent, ce mois-ci, et la voie ferrée pourra être installée à partir d'avril.

2 Les Vaïtes

Les premières opérations de terrassement se sont achevées et la pose de rails a pu commencer, ce mois-ci, aux Vaïtes et sur la rue Schweitzer, pour s'achever au printemps.

3 Palente - Orchamps

Il s'agit du tronçon où les travaux sont les plus avancés à l'Est. En ce début d'année, la pose

de voie ferrée y est achevée, hormis sur une portion de la rue Nicolas Nicole. Dans les zones où les rails sont en place, la mise en œuvre des revêtements de plateforme et des poteaux LAC progresse.

La réfection du pôle d'échanges d'Orchamps avance également selon le planning prévisionnel, avec le lancement des travaux de voirie. Le mur de soutènement de ce pôle, le long de la rue du Muguet, est achevé. Cet ouvrage d'art a été réalisé pour « redresser » la place vers l'horizontale afin de la rendre accessible aux personnes à mobilité réduite.

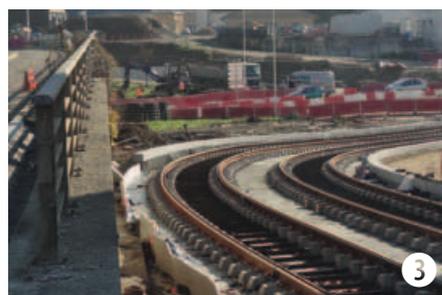
Fort Benoît / Chalezeule

La pose de la voie ferrée se poursuit à Fort Benoît. La paroi clouée, ouvrage d'art qui permet à la plateforme de s'inscrire dans les dénivellations du secteur, est achevée.

Aux Marnières, les travaux d'infrastructure démarrent, en ce mois de janvier, en direction du terminus de Chalezeule, avec des déviations de réseaux et les premiers terrassements.

4 Le pont Battant et le quai Veil Picard

Les six premiers colis du pont Battant sont maintenant posés et leur soudure se déroulera jusqu'à la mi-février. Suivront en mars les six colis du tiers central puis ceux de la rive gauche. Le pont sera rouvert aux piétons à partir de juin, après des aménagements et la pose des nouveaux réseaux.



Du côté du quai Veil Picard, la construction de l'encorbellement démarre en février, avec l'installation des poutres métalliques sur lesquelles le balcon « piéton-cycliste » de 300 m de long et 1000 m² sera posé. Par ailleurs, la mise en œuvre des plots en béton – qui serviront de support à la plateforme du tram – se poursuit et devrait s'achever en février.

Une visite du chantier est organisée, le vendredi 8 février, pour découvrir les techniques de construction de l'encorbellement. Inscriptions et informations au numéro vert InfoTram : 0 800 71 24 25.



Viabilité hivernale: 230 agents au bon état des routes!

Activé depuis le 18 novembre dernier, le plan hivernal de la Direction de la Voirie de la Ville de Besançon se poursuit jusqu'au 18 mars prochain. Sur toute cette période, le dispositif de déneigement des chaussées tient compte de la progression du chantier du tram. Une approche déjà rôdée l'an dernier, à l'occasion des travaux de déviations de réseaux.

LES HAUTS
DU CHAZAL
RECOUVERTS
PAR LA
NEIGE.

Le « chômage intempéries » protège les ouvriers du tram

Avec les usagers de la voie publique, les ouvriers qui interviennent chaque jour sur le chantier du tram sont parmi les premiers concernés par la rigueur de l'hiver. Cependant, pour leur éviter de travailler dans des conditions pénibles, ceux-ci ne sont pas déployés sur le terrain, lorsque les chutes de neige atteignent 5 cm en 24 heures. Ce « chômage intempéries » – durant lequel les ouvriers sont rémunérés – couvre

aussi les fortes pluies et les basses températures. L'an dernier, pour les déviations de réseaux, ce dispositif a totalisé 20 jours.

Bien évidemment, au vu du climat local, ce type d'aléa a été intégré dans l'élaboration du planning général du tram et ce n'est pas cela qui risque de remettre en cause les 6 mois gagnés pour la mise en service!

nts municipaux veillent

N'en déplaie aux petits bâtisseurs de bonshommes de neige, les services municipaux sollicités pour assurer la viabilité hivernale des routes croisent les doigts pour que cet hiver soit clément. Un vœu sans doute pieux dans une région réputée pour son climat continental, comptant en moyenne 30 jours de neige et 70 jours de gel par an. C'est pourquoi, la Direction de la Voirie de la Ville de Besançon a pris toutes ses dispositions afin de déneiger les routes, avec l'appui des Directions du Parc Auto Logistique et des Espaces Verts, soit 230 personnes mobilisées au total! Parmi ces dispositions, il convenait bien sûr d'adapter les interventions aux évolutions du chantier du tram.

Dès le mois de septembre, un relevé précis de toute la ligne a donc été réalisé pour s'assurer que les véhicules de déneigement pourraient circuler sans encombre. À certains endroits, des barrières du chantier et des trottoirs provisoires ont ainsi dû être déplacés. Les chaussées ont également été reprises ponctuellement pour éliminer tout obstacle sur la trajectoire des lames des chasse-neige (nids de poule comblés, création de bourrelets autour de regards et de bouches d'égouts affleurants).

Une fois entré dans sa phase opérationnelle, le plan hivernal a adapté ses horaires d'intervention, comme à l'occasion des travaux de dévoiements de réseaux, l'an dernier. «*Les prises de service ont été avancées à 3h30, avec l'objectif de «remettre les routes au noir» dès 7h, précise Daniel Mourot, directeur de la Voirie. Pour se donner toutes les chances d'y parvenir, le dispositif a évolué cette année avec la mise en place d'une procédure qui nous permet de mobiliser les entreprises du tram, en cas de précipitations importantes, pour qu'elles déneigent les voies de circulation et les cheminements piétons de certaines zones en chantier, comme Chamars, Cusenier ou Brulard. Cela permet aux 11 engins municipaux d'être déployés sur d'autres secteurs.*»

Et le travail ne manque pas: les jours de neige ou de gel, il y a 960 km de chaussées à traiter sur l'ensemble de la ville. Pour permettre aux usagers de la route de circuler dans les meilleures conditions, les tournées de déneigement se font prioritairement sur les 143 km d'axes structurants. Il s'agit notamment d'assurer le fonctionnement des principales lignes Ginko et l'accès aux équipements-clés, tels que l'hôpital Minjoz. Viennent ensuite les 367 km de voies principales, puis les 450 km de voies de desserte

«interquartier». Et il faut encore ajouter à cela les itinéraires cyclables, ainsi que les trottoirs et espaces publics!

Ainsi, 42 circuits sont parcourus par les engins de déneigement, en cas de nécessité. Or, avec le chantier du tram, certains de ces itinéraires peuvent être sujets à des déviations de circulation ou ne sont pas toujours accessibles aux plus grands véhicules. Pour s'adapter à ces paramètres, les équipes qui pilotent le plan hivernal et les techniciens du tram se rencontrent chaque semaine, lors de réunions de coordination.

«*Tout est donc mis en œuvre pour assurer la viabilité hivernale, affirme Daniel Mourot. Mais rappelons qu'il faut aussi savoir rester humble et prudent face à ces phénomènes météorologiques, comme les 60 cm de neige tombés en 24 heures, en mars 2006, ou les pluies verglaçantes qui sont difficiles à prévoir et à traiter.*»

Une fois le printemps arrivé, il sera l'heure de dresser le bilan de l'hiver 2012-2013. En attendant, il convient de noter que celui-ci succède à 3 ans de baisse continue pour le nombre de jours de neige. Au petit jeu des prévisions, signalons qu'une telle tendance ne s'est plus prolongée sur une quatrième année, depuis l'hiver 1989-1990!

Le tram se glissera-t-il entre les flocons ?

Contrairement à la voiture ou au bus, le tram circule sans problème sur 10 cm de neige. Ainsi, dans les agglomérations où les flocons ont l'habitude de prendre leurs quartiers d'hiver, comme Grenoble par exemple, le tram offre souvent une alternative salubre quand les routes sont devenues difficiles.

«*Précisons qu'en hiver, c'est moins la neige que le gel qui présente un risque de perturbation pour l'exploitation du tram, rappelle Hervé Girardot, chargé de projet à la Mission Tramway. Plus précisément, c'est le dépôt d'une couche de givre sur les lignes aériennes qui peut empêcher l'alimentation des rames en électricité, comme cela s'est produit à Reims, l'hiver dernier. Mais un tel phénomène peut être évité en continuant à faire circuler des rames aux quelques heures où le tram n'est pas en service.*» Les 107 000 habitants, emplois et scolaires qui se trouvent dans le corridor du tram du Grand Besançon auront donc un précieux allié pour se déplacer par temps de neige et de gel!



INSERTION PROFESSIONNELLE

Objectif dépassé sur le chantier du tram !

« Exceptionnel par son ampleur, le chantier du tram se doit d'être également un chantier exemplaire sur le volet de l'emploi », avait affirmé Jean-Louis Fousseret, lors de la signature de la Charte Emploi Tramway, le 3 décembre 2011. Un an plus tard, cette démarche partenariale a déjà porté ses fruits.

Avec un million d'heures nécessaires à sa construction, le tram constitue une bouffée d'oxygène pour les entreprises du bâtiment et de travaux publics. Celles-ci ont en effet pu conserver leur niveau d'activité, au moment où le contexte économique laissait augurer de nombreux licenciements. Mieux encore, fin novembre 2012, 177 demandeurs d'emploi avaient trouvé un travail sur le chantier du tram.

« Au-delà du volume de recrutement, les partenaires de la Charte Emploi Tramway (voir encadré) souhaitaient permettre aux plus vulnérables d'accéder à un emploi, en privilégiant l'embauche de ceux qui sont le plus éloignés du monde du travail parce qu'ils sont sans qualification et au chômage depuis longtemps. C'est grâce à la clause d'insertion que cela est possible », expose Caroline Chalamon, chargée de mission « Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi (PLIE) » au Grand Besançon. Sur ce plan, il y a une belle collaboration avec les entreprises, d'ores et déjà en avance sur les objectifs qui leur ont été



assignés, avec 97 personnes recrutées en insertion professionnelle, à fin octobre. » À cette date, sur le chantier « Infra 1 », 16 400 heures ont été réalisées en insertion, pour un objectif total de 30 000 heures. Sur « Infra 2 », 13 600 heures sur 35 000 étaient accomplies. « En marge de ces bons résultats, il faut aussi anticiper « l'après-tramway », souligne Malik Benhamidcha, chargé du pilotage de la Cellule Emploi Tramway au Pôle Emploi. C'est

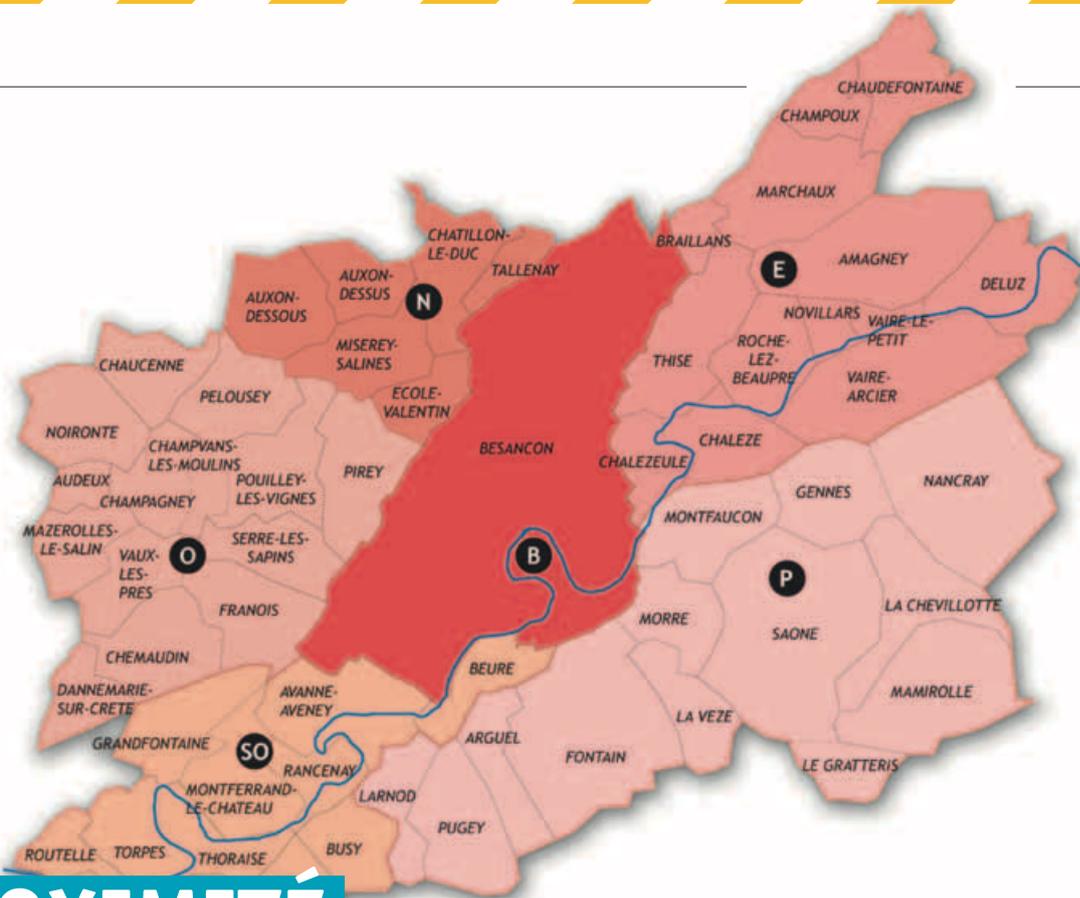
pourquoi, il est envisagé la mise en place de passeports de compétences qui attesteront des savoir-faire acquis par les personnes en insertion grâce au chantier. » Une carte de visite essentielle pour ces professionnels qui auront su monter en compétences (voir encadré) : à début décembre, 51 personnes avaient déjà suivi 11 000 heures de formations, élaborées en collaboration avec les entreprises du tram.

Un exemple d'insertion réussie

La société ETF, chargée de la pose des rails sur la partie « Infra 2 », a décidé de former des personnes en insertion professionnelle pour renforcer ses équipes. Ils étaient ainsi 60 candidats présélectionnés par Pôle Emploi, en partenariat avec Constructys (organisme de formation de la construction). « Après la mobilisation de la « méthode de recrutement par simulation » de Pôle Emploi et des entretiens individuels, huit personnes ont été formées sur un mois, avant d'être recrutées pour une durée minimum d'un an, explique Serge Pacaud, de la Cellule Emploi Tramway. Opérationnels depuis octobre, ces professionnels se sont très bien intégrés à leurs nouvelles équipes. »

Un partenariat gagnant

Le succès de la Charte Emploi Tramway repose sur la mobilisation de tous les acteurs locaux de l'emploi, de la formation et de l'insertion : l'État, le Grand Besançon, la Région Franche-Comté, le Conseil général du Doubs, la Ville de Besançon, Pôle Emploi, le PLIE, Cap Emploi, le PRISME, la FRTP, la Mission Locale, le PRA-DIE et le groupe INDIBAT.



**LES SECTEURS
DU GRAND
BESANÇON :**
B : BESANÇON
E : EST
N : NORD
O : OUEST
P : PLATEAU
SO : SUD OUEST

PROXIMITÉ

4 réunions publiques pour le Grand Besançon

En début d'année, les réunions publiques élisent domicile dans les communes du Grand Besançon. À l'est comme à l'ouest et au sud, le tram va à la rencontre des Grand Bisontins. Vous pouvez donc d'ores et déjà inscrire à vos agendas les dates suivantes :

- jeudi 31 janvier à 19h, au centre culturel de Serre-les-Sapins, pour les secteurs ouest et sud-ouest,
- lundi 4 février à 20h, à la Faculté des Lettres, rue Mégevand, pour le secteur de Besançon,

- jeudi 7 février à 19h, à l'esplanade du Marais à Saône, pour le secteur du plateau,
 - lundi 11 février à 20h, à la salle des fêtes de Thise, pour les secteurs nord et est.
- Les thématiques de la mobilité et de l'intermodalité seront au cœur de ces réunions où il sera question des usages du réseau Ginko et des transports en commun avec le tram. Prendre le train ou le bus puis le tram avec un seul abonnement sera-t-il possible? Les bus passeront-ils toujours dans les communes de la périphérie et les quartiers non desservis par le

tram? Comment utiliser les parcs-relais? Une année environ sera consacrée à la circulation et la marche à blanc du tram mais à quoi serviront ces essais et comment se dérouleront-ils? Toutes les réponses à ces questions seront apportées lors de ces réunions par les élus de l'Agglomération et les techniciens en charge de la construction du tramway. Ces réunions seront aussi l'occasion de parler de l'agglomération de 2015, transformée par le tram et de faire le point sur le calendrier des travaux. Le rendez-vous est pris!

MAQUETTE 3D DU BUS ITINÉRANT.



Un bus itinérant pour les Grand Bisontins

Et pour amener le tram dans chacune des communes du Grand Besançon et chacun des quartiers, un bus itinérant consacré au projet et à la mobilité est mis en place pour vous informer. Équipé d'une exposition sur le tram mais aussi d'une borne 3D et d'un dispositif vidéo, il sillonnera toutes les communes pour aller à la rencontre des Grand Bisontins et répondre à toutes vos questions. Si vous n'avez pas pu vous rendre dans l'une des réunions publiques, si vous souhaitez en savoir plus sur le fonctionnement bus-tram, les parcs-relais... le bus itinérant sera là pour répondre à vos questions, directement dans votre commune!

Du nouveau chez Ginko :

Il y a 10 ans, la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon décidait de créer le réseau Ginko, en remplacement des réseaux de la ville de Besançon (CTB) et du Syndicat Mixte des Transports du Grand Besançon (TGB).



BUS URBAIN



BUS PÉRI-URBAIN

En quelques années, ce réseau a grandi et a évolué avec l'Agglomération. Aujourd'hui, plus de 300 véhicules relient les différentes communes du réseau et ce sont près de 700 personnes qui travaillent au quotidien pour faciliter vos déplacements dans tout le Grand Besançon. Demain, avec l'arrivée du tramway, le réseau Ginko évoluera encore afin de proposer un service toujours plus efficace à l'ensemble des habitants et des visiteurs. Pour célébrer les 10

ans du réseau, différentes opérations de communication ont été réalisées durant le dernier semestre de 2012 :

Un concours « 10 ans, 10 mots ! » a été organisé. Il s'agissait pour chacun de raconter en 10 mots une anecdote, une expérience vécue, un moment passé sur le réseau Ginko ou encore une histoire drôle...

Près de 250 personnes ont participé à ce concours dont les 10 lauréats ont gagné des

week-ends, des places de cinéma ou des repas gourmands.

Des marque-pages géants ont ensuite été confectionnés avec les dix anecdotes sélectionnées par le jury du concours.

Enfin, des **cartes à gratter** ont été distribuées dans les bus, à la boutique et dans les parcs-relais pour faire gagner aux clients du réseau des week-ends gourmands, des abonnements Vélocité, des clés USB ou des graines de Ginko Biloba.



les dix ans du réseau

Le réseau Ginko à l'arrivée du tramway

Le tramway constituera prochainement l'axe structurant du réseau Ginko. Si près de 40 % des 120 000 voyageurs quotidiens attendus à terme utiliseront ce nouveau mode de transport, le réseau de bus ne sera pas délaissé. Bien au contraire, le tramway va aussi permettre de renforcer le réseau dans sa partie Bus. Chaque quartier de Besançon continuera à être desservi par des lignes de bus à destination des principaux centres d'attraction de l'agglomération. En appui du tramway, quatre lignes urbaines « structurantes » fonctionneront du lundi au dimanche, sur une amplitude horaire augmentée (de 5h jusqu'à minuit).

La desserte du Campus sera améliorée grâce à la mise en service en 2015 d'un site propre bus pour une liaison rapide entre la gare Viotte et le Campus de la Bouloie et le pôle d'échanges de Temis.

Des lignes de cars continueront à relier les différentes communes de l'Agglomération aux principaux pôles d'échanges du réseau : grâce à une correspondance avec la ligne de tramway ou avec l'une des lignes de bus structurantes du réseau, chacun pourra ainsi accéder au centre-ville de Besançon et à la gare de Besançon Viotte rapidement et confortablement.

Dans le cadre de la mise en service du tramway, une attention toute particulière est aussi portée aux correspondances bus/cars/tramway. L'empla-



↑ LE PÔLE D'ÉCHANGES DES ORCHAMPS, PORTE D'ENTRÉE DU RÉSEAU GINKO (BUS, CAR, TRAM).

cement des stations de tram et des arrêts de bus et de car sur les pôles multimodaux a été pensé pour faciliter les échanges entre les différents modes de déplacement.

Sur le pôle d'échanges Orchamps par exemple, les voyageurs venant des communes exté-

rieures à Besançon descendront de leur car à proximité immédiate des stations du tramway et des lignes de bus structurantes. Des afficheurs dynamiques permettront de connaître en temps réel les horaires de passage des prochains bus et tram.

Nouveau site www.ginkobus.com : plus de services, une meilleure information

Depuis fin décembre 2012, le site ginkobus.com a fait peau neuve !

Outil précieux et incontournable de préparation d'un déplacement, le nouveau site ginkobus.com propose désormais encore plus de services aux voyageurs, en particulier grâce à une information personnalisée.

Ainsi, après avoir créé son espace « Mon Ginko » et entré ses préférences (stations, lignes,...) l'internaute accède directement à ses informations personnelles :

- les horaires en temps réels à sa station, pour les lignes urbaines ;
- ses itinéraires favoris ;
- l'info trafic de ses lignes et un système

d'alerte mail lorsqu'une perturbation ou une nouveauté concerne sa ou ses lignes favorites.

Côté design, la nouvelle version, aux couleurs de la nouvelle charte graphique Ginko est plus épurée pour faciliter la navigation et l'accès rapide à l'information recherchée.

Plus de réactivité, un affichage optimisé d'où que vous surfiiez

Le site est conçu pour s'adapter à différentes tailles d'écran et à différents terminaux. Que vous consultiez ginkobus.com sur écran, tablette, mobile ou même télé connectée, l'affichage s'adapte automatiquement à la taille de votre écran.



Un site accessible

Tout comme le réseau Ginko, le site a aussi été conçu pour permettre à tous les internautes, quel que soit leur handicap, quelle que soit leur situation, d'accéder à l'ensemble du contenu proposé.

Et très prochainement le site s'enrichira d'un nouveau calculateur d'itinéraires, d'une cartographie interactive, d'une version mobile avec géolocalisation.

MIEUX VOUS INFORMER



Pour vous informer sur le tram et sur l'avancée des travaux :

La Maison du tram

Située au 24 rue de la République à Besançon, elle vous accueille du mardi au samedi de 14h à 18h. Des visites de groupes peuvent être organisées sur rendez-vous les mardis, jeudis et vendredis de 10h à 12h.

Divers supports multimédias vous permettent de rester connecté à l'actu du tram :

- Le site Internet du tram : www.letram-grandbesancon.fr et le courriel : contact@le-tram-grandbesancon.fr
- La newsletter : abonnez-vous et recevez chaque semaine l'actualité du tram et l'info travaux.
- L'application smartphone : suivez les chantiers et les déviations en temps réel.

Des écrans Info'tram sont installés dans une vingtaine de lieux publics (comme l'accueil de la City et de la Mairie, l'Office du Tourisme, les maisons de quartiers, etc.)..

Le numéro vert Info'Tram (gratuit depuis un poste fixe) :

N° Vert 0 800 71 24 25

Les médiateurs :



MÉDIATEURS DE COMMERCES :

- **Myriam Gasperment**
06 75 96 41 86 - myriam.gasperment@besancon.fr
- **Arnaud Favier**
06 25 93 35 28 - arnaud.favier@besancon.fr

MÉDIATEURS DE TRAVAUX :

- **Didier Piquard**
06 72 47 74 88 - didier.piquard@besancon.fr
- **José Moreira**
06 76 69 82 21 - jose.moreira@besancon.fr
- **Laurent Willemin**
06 84 77 53 74 - laurent.willemin@besancon.fr



Les secteurs d'intervention des médiateurs de travaux



LA PHOTO DU JOUR

Chaque jour, envoyez-nous sur le site internet, rubrique "Photo du jour" vos photos du tram et de ses chantiers, elles pourront être publiées sur le site Internet.



Tramway, suivez le guide est une publication du Grand Besançon.

Directeur de publication : Jean-Louis Fousseret - **Directeur de la communication :** Thomas Roussez - **Rédaction :** Fakt I communication écrite, Anne Rey, Thomas Roussez - **Conception et réalisation :** MCM.

Impression : Maury Imprimeur - **Diffusion :** 91500 exemplaires - **Crédits photos :** Ville de Besançon, Jean-Charles Sexe, Eric Chatelain, Emile Joly, Exalta - Dépôt légal : janvier 2013.

EN PRENANT LE TRAIN ET SA TROTTINETTE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL, MÉLANIE ÉVITE LES EMBOUTEILLAGES ET LES REJETS DE CO₂.

Utiliser plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement,
c'est réduire son empreinte écologique et son budget transport.

MÉLANIE
EST MEMBRE
DES FAMILLES
ACTIVES POUR
LE CLIMAT.



Credits photos : Jean-Charles Seve/Ville de Besançon.



Ville de
Besançon



DELUZ

Un sens de l'hospitalité très nature



Engagée pour la biodiversité, la municipalité de Deluz va signer un contrat Natura 2000 forestier pour favoriser le développement de bois vieux et la nidification d'un couple de milans royaux.

De Besançon à Baume-les-Dames, ou du marais de Saône à la vallée du Cusancin, la moyenne vallée du Doubs, site de 6300 hectares classé Natura 2000 pour ses habitats naturels et ses espèces remarquables, bénéficie d'un programme de préservation et de financements de projets par l'Etat et l'Union européenne. Parmi les 29 communes concernées, Deluz participe notamment à la protection d'une espèce de rapace migrateur rare, le milan royal. Au sein de son domaine forestier, un îlot de vieux bois sera conservé intact, sans intervention humaine, pendant une durée de 30 ans, afin de garantir une zone de tranquillité et favoriser ainsi l'essor d'une faune spécifique (chauve-souris, insectes, oiseaux).

Les agriculteurs et propriétaires (publics ou privés) de terrains situés sur le site peuvent s'investir eux aussi pour la biodiversité en contactant l'EPTB Saône Doubs afin de recevoir un appui technique.

(1) - Etablissement public territorial du bassin.



➔ Stéphanie Isoard 03 81 48 95 57
<http://eptb-saone-doubs.n2000.fr>

Deluz s'engage dans la protection du milan royal.

SAÔNE-MAMIROLLE



La famille sur un plateau



Depuis trois ans, l'association Familles rurales de Saône-Mamirolle s'investit pour les parents, proposant des animations variées, « sans avoir à se déplacer à Besançon et à des prix modiques », souligne Bérénice Ibled, jeune maman et membre de l'association. Après des ateliers d'initiation au portage de nourrisson en écharpe cet au-

tomne, ce sont quatre séances de massage pour les bébés qui seront réalisées en partenariat avec l'association Coccinelle, dès le 25 janvier et les 1^{er}, 8 et 15 février (sur inscription), au relai assistantes maternelles de Saône. Trois conférences sont également programmées au cours de ce semestre. La prochaine, gratuite et animée par une psychologue, se déroulera à la salle des fêtes de Mamirolle, le 29 janvier à 20h30 sur le thème de la fratrie et ses rivalités mais aussi de l'entraide et l'amitié. Décidément, ça bouge pour toute la famille sur le plateau !

➔ Renseignements et inscriptions: 03 81 55 52 74 ou afr.mamirolle@wanadoo.fr



Energie maîtrisée !



Pour anticiper la hausse du coût de l'énergie, qui représente 8,5% des charges de fonctionnement de son budget, la commune de Mamirolle a entrepris des travaux qui lui permettent de réduire sa consommation.

Le Conseil en Orientation Énergétique du Grand Besançon a apporté son soutien à plusieurs projets et les résultats se font déjà sentir. Dans l'école récemment réhabilitée, « la mise en place d'un système de pi-

lotage à distance du chauffage, permettant de réguler la température de chaque pièce en fonction de son utilisation, a permis de diviser par deux la consommation d'électricité des douze derniers mois », explique le maire, Daniel Huot. « Il s'agit tout simplement de chauffer à la bonne température et au bon moment. » Le chauffage de la salle des fêtes a également été optimisé et l'isolation du bâtiment de la mairie est en cours. De plus, 15% de l'éclairage public va être rénové et doté d'ampoules économes. « Cela évite de créer un besoin supplémentaire au moment même où les ménages consomment plus. »

DANNEMARIE-SUR-CRÊTE

Le retour du grillon



Samedi 26 janvier, l'association Le Grillon espère bien nous enlever les fourmis dans les jambes avec son programme de courses pour tous les âges.

Six départs et arrivées seront donnés au stade municipal dès 13h30, les parcours s'échappent autour du stade sur des distances allant de 1 km pour la course Jeunes et de 4 km pour la course Découverte, à 8 km pour la course Élite. Chrono, indication des kilomètres, classements, remise de coupes, lots, ces épreuves de cross-country se font dans les règles de l'art, avec un petit truc en plus : la convivialité. Café, thé ou chocolat offerts à l'arrivée, animation, buvette et pâtisseries, les gentils organisateurs de l'Entente sportive Dannemarie-sur-Crête, partenaire, savent nous mettre dans l'ambiance. Qu'on s'y inscrive par télé-



phone, en ligne sur www.le-sportif.com ou sur place entre 12h et 13h, l'inscription au cross du Grillon est gratuite!

Sur le terrain du civisme

Marque déposée, le RollerFootball pourrait devenir le nouveau jeu en vogue, outil précieux pour l'éducation dans certains milieux difficiles, à l'école ou en centres de loisirs. « Un jeu et non un sport, dont l'autre appellation – le Jeu du respect, de la citoyenneté et de la mixité – donne tout son sens au but recherché dans ces parties », aime à rappeler Bruno Andurand, président de l'association Action jeunesse et découverte, basée à Besançon qui intervient auprès de différentes structures, et l'un des rares formateurs de cette discipline dans la région. Après le collège Camus qui démarre avec ce début d'année un trimestre de RollerFootball en classe Segpa, à raison d'une séance hebdomadaire, ce sont trois maisons de quartier bisontines qui apprendront les règles du jeu.



« Les parties se font par équipes de cinq, mixtes, en auto-arbitrage; chaque entorse au règlement entraîne une perte de points: dire des gros mots, pousser un adversaire, ne pas en ramasser un autre. » Ce jeu civique qui permet d'apprendre les règles de bonnes conduites peut se pratiquer à tout âge, à la ville comme à la campagne. Avis aux amateurs!

(1) - Section d'enseignement général et professionnel adapté.

➔ Association Action Jeunesse découverte: 06 23 83 81 71 et www.rollerfootball.fr

➔ crossdugrillon@laposte.net, 06 89 58 39 90 ou 06 31 05 83 37 <http://lacoursedugrillon.kazeo.com>

MONTFAUCON

Fibule : la famille s'agrandit !



Nées il y a quatre ans, les serres Fibule, installées en face de l'école de Montfaucon, ont bien prospéré en 2012, comme l'explique Aurore Mariotte, productrice et cueilleuse de « plantes aromatiques et médicinales » cultivées en bio.

« Les plantes ont désormais de nombreux frères et sœurs puisque Fibule s'est diversifiée avec des légumes, la vente de plants et la création de produits transformés : huiles et vinaigres aromatisés, pesto, tisanes et même baume cicatrisant. » La jeune femme qui souhaitait créer une activité dans la culture, a trouvé à Montfaucon, grâce au dynamisme de la municipalité, une parcelle de 110 m² où installer sa serre. Elle propose ainsi des légumes anciens, tels qu'une vingtaine de variétés de tomates (cornues, noires, jaunes), des aubergines blanches, des choux-fleurs violets... Présente sur les marchés spécialisés (Printemps Bio, AlimenTerre), Aurore cultive le reste de l'année, fait macérer, sèche et mixe ses plantes pour les transformer en délicieuses tisanes de mélanges, comme la « Corps de sirène », aux vertus dépuratives.

➔ Fibule 06 86 91 09 15
et <http://fibuleplantes.over-blog.com>

MAMIROLLE

Un pépin dans les noisettes



La famille Tricotin menait une vie paisible et modeste entre tâches ménagères pour Lucette et Quinté pour Albert, jusqu'au jour où un pépin vint bousculer ces petites habitudes. Les voilà poussés

à cacher le frère de Lucette en cavale suite à une sombre histoire de détournement de fonds... Un théâtre burlesque que la compagnie « A vos Masques » souhaite faire découvrir à un vaste public. « On y va pour rire. Nous souhaitons que le public passe un bon moment et oublie ses soucis », explique Guy Moris, président de l'association A vos Masques. Créée en 2007 à Mamirole, la petite troupe compte une douzaine de comédiens et une trentaine d'adhérents qui s'activent pour monter ou démonter la scène, servir à la buvette ou accueillir le public à l'entrée. Dix représentations sont



programmées jusqu'en mars 2013 dans plusieurs communes du Grand Besançon (voir en pages « Sortir »).

➔ Renseignements au 03 81 55 85 79 ou 06 33 70 13 56

SERRE-LES-SAPINS

Une première pierre originale !

Le 1^{er} décembre dernier, le maire de Serre-les-Sapins, Gabriel Baulieu, accompagné des partenaires du projet, posait la première pierre ou plutôt le premier arbre du nouveau quartier du village, « le coteau des Epenottes ». En effet, un grand espace vert formera le cœur de ce quartier harmonieusement inscrit dans la topographie du site. Projet d'envergure qui s'échelonnera sur dix ans, cette zone créera un nouveau lieu de vie avec quelque 260 logements.



DANNEMARIE-SUR-CRÊTE

Le centre du village en mode doux

L'accessibilité des bâtiments publics est une préoccupation d'actualité. Dans ce domaine, Dannemarie-sur-Crête a décidé d'aller plus loin en effectuant des travaux non seulement dans les bâtiments mais aussi sur la voirie. Un nouvel espace accessible à tous et réservé aux modes de transport doux permet aux usagers d'accéder à la mairie, à la salle de convivialité, au lycée et au groupe scolaire. Cette esplanade végétalisée sécurise les lieux les plus fréquentés au centre du village.

Sentiers de randonnée : il veille pour vous !

C'est sur le secteur du plateau que le Grand Besançon a aménagé ses premiers circuits de randonnée. Depuis le printemps dernier, 18 boucles pédestres nommées, représentant 115 km, et 6 boucles VTT numérotées, cumulant 100 km, nous emmènent en balade.

Pour assurer la surveillance de ces sentiers, un réseau de veilleurs bénévoles se met en place. Rencontre avec l'un des volontaires, Yohan Sahraoui, veilleur du sentier de la pierre de Vorges à Busy, et du sentier des crêtes à Vorges-les-Pins.

Yohan va veiller sur deux sentiers, pour la protection des sites... et des marcheurs!



LA BALADE DU VEILLEUR DE SENTIER

Randonneur, étudiant en géographie et aménagement du territoire à Besançon, pour Yohan, devenir veilleur de sentier, c'est « mêler l'utile à l'agréable. Après avoir effectué cet été un stage au service culture-tourisme-sport du Grand Besançon, et participé à la création du réseau, assurer cette mission de terrain était une suite logique. Chacun de nous s'engage à parcourir deux fois par an au minimum, un ou plusieurs circuits de randonnée afin de repérer d'éventuelles anomalies ou dégradations du balisage, de la signalétique ou de la

végétation, et de les signaler pour une intervention rapide du dispositif d'entretien. Il y a donc un double enjeu de protection des sites et de sécurité des autres marcheurs et vététistes. Pour cela nous aurons systématiquement à remplir une fiche de veille. Participative et bénévole, cette démarche me semble importante pour maintenir la qualité de nos sentiers, pour les faire vivre et pour satisfaire les usagers. » La mission démarre effectivement au printemps prochain. Bonne route à nos veilleurs !

Pour devenir veilleur volontaire, contactez le 03 81 65 79 54 ou culture-tourisme-sport@grandbesancon.fr

Un pour tous, tous pour un

Si le Grand Besançon compte sur les veilleurs bénévoles pour l'aider à maintenir un balisage de qualité sur les circuits de randonnée, un formulaire en ligne offre, en complément, la possibilité à tout utilisateur de faire part de ses propres remarques sur www.grandbesancon.fr/rando. L'aménagement progressif d'autres itinéraires présents sur le territoire communautaire, sur le secteur de la vallée du Doubs notamment, se poursuivra pour nous faire découvrir dans les meilleures conditions nos paysages et nos loisirs de pleine nature.

EN ACHETANT DES PRODUITS RÉGIONAUX, LAURENT A PRIS GOÛT AU TERROIR ET PARTICIPE À L'ÉCONOMIE LOCALE.

Consommer les produits locaux, c'est limiter le transport des marchandises,
retrouver un lien avec les producteurs et contribuer à l'économie de proximité.

LAURENT
EST MEMBRE DES
FAMILLES ACTIVES
POUR LE CLIMAT.



Credits photos : Jean-Charles Saxon/Vie de Besançon.



Ville de
Besançon



Sortir

GRAND
Besançon

EXPOSITIONS
THÉÂTRE
SORTIES
CONFÉRENCES
SPORT...



« Un pépin dans les noisettes »

Samedi 19 janvier
Loto

MAMIROLLE
Organisé par l'ASC La Mancine.
Salle des fêtes,
à partir de 19h
Rens. : 06 06 88 24 93

Samedi 19 janvier
Concert

GENNES
Musique classique interprétée
à la trompette et à l'accordéon.
Eglise, à 20h30
Rens. : 03 81 55 89 00

Samedi 26 janvier
« Un pépin dans les noisettes »

MARCHAUX
Comédie burlesque de Jean-Claude Martineau.
Représentation théâtrale par
la troupe « à vos masques »
de Mamirolle.
Salle des fêtes, à 20h30
Rens. : 03 81 55 85 79

Samedi 26 janvier
Soirée dansante country

ÉCOLE-VALENTIN
Organisée par l'association
culturelle d'École-Valentin.

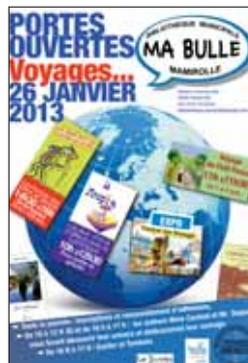
*Centre d'activités et de
loisirs, à partir de 20h*
Rens. : 03 81 53 76 13

Samedi 26 janvier
Cross du Grillon

DANNEMARIE-SUR-CRÈTE
Organisé par l'association
Le Grillon (voir article page 21).
Stade municipal,
à partir de 13h30
Rens. : 03 81 58 51 93

Samedi 26 janvier
Journées portes ouvertes

MAMIROLLE
Exposition, spectacle,
animations diverses.



*Bibliothèque « Ma Bulle »,
à partir de 10h*
Rens. : 06 73 74 29 21

Dimanche 27 janvier
Thé dansant

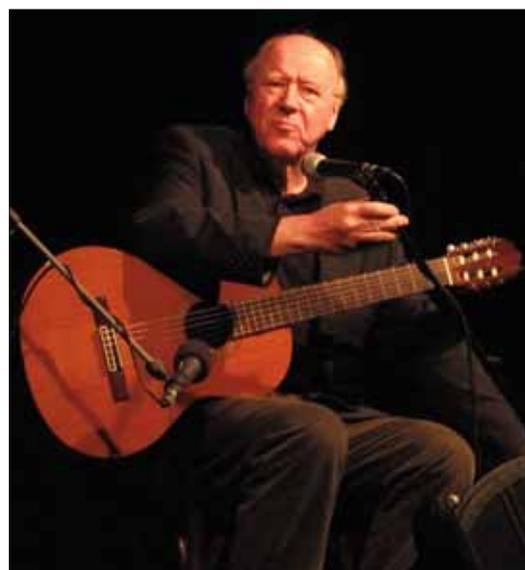
ÉCOLE-VALENTIN
Organisé par l'Union nationale
des combattants.
*Centre d'activités
et de loisirs, à 14h30*
Rens. : 03 81 53 70 07

Vendredi 1^{er} février
Concert

LARNOD
Organisé par l'association
culturelle et sportive. Invité
d'honneur: l'auteur-
compositeur-interprète,
Jacques Bertin.
Salle polyvalente, à 20h30
Rens. : 06 86 44 43 49

Samedi 2 février
Loto

THISE
Organisé par l'unité pastorale
de Beaupré.
Salle d'animation, à 19h
Rens. : 03 81 61 08 38



marchés

Marchés de producteurs du Grand Besançon

Venez déguster les produits locaux, directement du producteur au consommateur

- **Marché de Pugey** : 1^{er} et 3^e samedis du mois de 8h à 12h
- **Marché de Pelousey** : 2^e samedi du mois de 9h à 13h
- **Marché de Morre** : 2^e et 4^e samedis du mois de 8h à 12h
- **Marché de Gennes** : 2^e vendredi du mois de 17h30 à 22h
- **Marché d'Auxon-Dessus**
Place de l'église
Tous les dimanches de 9h à 12h
Rens. : 03 81 58 76 11



collectes de sang

Lundi 28 janvier

POUILLEY-LES-VIGNES

Salle polyvalente, à partir de 16h30

Rens. : 03 81 55 40 31

Jeudi 31 janvier

ÉCOLE-VALENTIN

Centre d'activités et de loisirs, à partir de 15h30

Rens. : 03 81 88 25 89

Vendredi 15 février

MISEREY-SALINES

Salle polyvalente, à partir de 15h30

Rens. : 03 81 88 25 89

Plus d'informations au 03 81 61 56 15
Établissement français du sang
1 boulevard Fleming - Besançon

Retrouvez toutes les idées de sorties à Besançon dans le supplément «Sortir» du magazine Besançon Votre Ville que vous pouvez télécharger sur : www.besancon.fr

Samedi 2 février

Soirée moules-frites

GENNES

Organisée par le Comité des fêtes.

Salle Polyvalente,
à partir de 20h

Rens. : 03 81 55 89 00

Dimanche 3 février

4^e bourse multicollections

PIREY

Organisée par Solenca et Lions Club Granvelle.

Salle Polyvalente,
à partir de 9h

Rens. : 06 82 95 16 10

Samedi 9 février

Portes ouvertes

BESANÇON

Journée organisée par l'université de Franche-Comté.

Maison des étudiants,
avenue de l'Observatoire,
à partir de 9h

Rens. : 03 81 66 50 15

Samedi 9 février

Soirée dansante

DANNEMARIE-SUR-CRÈTE

Organisée par l'association des parents d'élèves de Dannemarie-sur-Crète et Velesmes-Essarts.

Salle polyvalente, à 20h

Rens. : 03 81 58 51 93

Dimanche 10 février

Bourse multicollection

THISE

Salle d'animation,
à partir de 8h

Rens. : 09 52 11 79 36

Dimanche 10 février

Super-loto

AVANNE-AVENEY

Salle de la Malcombe,
à 14h30

Rens. : 06 03 95 26 37

Dimanche 10 février

Loto

ÉCOLE-VALENTIN

Organisé par l'association sportive d'École-Valentin.

Centre d'activités
et de loisirs, à 20h

Rens. : 03 81 53 02 67

Dimanche 10 février

Dimanches musicaux

BESANÇON

Concert organisé par l'association DEV'ART, l'IUFEM et l'Université de Franche-Comté.



Espace culturel

«Le Gymnase» - Fort Griffon,
à 15h30

Rens. : 06 62 69 91 49

Dimanche 10 février

Vide grenier

BESANÇON

Organisé par l'association des familles de Besançon.

Gymnase de Fontaine Ecu,
à partir de 8h30

Rens. : 03 81 88 47 38

Les 13 et 14 février

Baby braderie

BESANÇON

Organisée par l'association des familles de Besançon.

Salle de la Malcombe
Mer. : à 8h - Jeu. : à 8h30
Rens. 03 81 88 47 38

Samedi 16 février

Bourse aux vélos

TALLENAY

Organisée par le club cyclotouriste «Les Cyclos de la Dame Blanche».

Salle Charles Mollet,
à partir de 8h

Rens. : 03 81 58 85 65

Samedi 16 février

Carnaval

VAIRE-ARCIER

Organisé par l'association la «Cascade». Défilé par les enfants du village.

Centre du Village, à partir
de 14h

Rens. : 03 81 57 01 71

Samedi 16 février

«Un pépin dans les noisettes»

THISE

Comédie burlesque de Jean-Claude Martineau.

Représentation théâtrale par la troupe «À vos masques» de Mamirolle.

Salle annexe du gymnase,
à 20h30

Rens. : 03 81 55 85 79



Samedi 16 février

Loto

NOVILLARS

Organisé par l'Entente Roche-Novillars.

Salle Polyvalente, à 20h30
Rens. : 03 81 55 65 23

Dimanche 17 février

Loto

DELUZ

Organisé par l'association Sport Culture Loisirs de Deluz.

Salle polyvalente, à partir
de 13h

Rens. : 03 81 55 52 61

Vous souhaitez annoncer une manifestation?

Écrivez au magazine : Grand Besançon
4 rue Gabriel Plançon - 25000 Besançon
Fax : 03 81 82 29 60 - magazine@grandbesancon.fr
Délai d'envoi de vos annonces pour publication dans le magazine 57 (mars-avril) le 5 février 2013.
La publication de ces annonces est gratuite.
La rédaction se réserve le choix des textes publiés.

« CHAUFFAGE... ? »

ÇA FLAMBE ! DES SOLUTIONS EXISTENT... »



CONTACTEZ NOUS !

ENRJ RENÉ JACOT

PRODUCTION DE CHALEUR
SOLAIRE, PAC, GÉOTHERMIE,
CHAUDIÈRE GAZ CONDENSATION,
CHAUDIÈRE BOIS OU GRANULÉS,
POÊLE BOUILLEUR,
CHAUFFE-EAU SOLAIRE
OU THERMODYNAMIQUE.

ÉMISSION DE CHALEUR
PLANCHER CHAUFFANT,
RADIATEURS BASSE
OU HAUTE TEMPÉRATURE,
POÊLE BOIS OU GRANULÉS.

VENTILATION
SIMPLE FLUX HYGRO-B,
DOUBLE FLUX.

SANITAIRE
PLOMBERIE TRADITIONNELLE,
RÉFECTION DE SALLE DE BAIN,
REMPACEMENT DE MATÉRIELS ANCIENS.

« AMÉNAGEMENT... ? »

NE NÉGLIGEZ PAS VOTRE CONFORT... »



CONTACTEZ NOUS !



MARTIN TOITURES

AMÉNAGEMENT
FERMETTES COMBLES AMÉNAGÉS,
BALCONS, TERRASSE BOIS,
ABRIS DE JARDINS ET GARAGES.

CHARPENTE COUVERTURE
CHARPENTE TRADITIONNELLE,
FERMETTES COMBLES PERDUS,
TUILES TERRE CUITE, ARDOISE,
NEUF & RÉNOVATION,
REPIQUAGE EXISTANT.

ZINGUERIE
ZINC, CUIVRE, ANTRA-ZINC,
GOUTTIÈRES, DESCENTES,
TERRASSE À TASSEaux, JOINT DEBOUT,
RÉPARATION, REMPLACEMENT.

ISOLATION
LAINE DE BOIS,
OUATE DE CELLULOSE,
ISOLATION DES RAMPANTS,
PLANCHERS, MURS EXTÉRIEURS,
ÉTANCHÉITÉ À L'AIR.



ARTISANS FRANC-COMTOIS
à votre écoute depuis 30 ans,
dans la rénovation et le neuf.
TRAVAUX COUVERTS PAR NOS ASSURANCES DÉCENNALES

98 rue de Dole
25000 BESANÇON
Tél. 03 81 41 09 76
Fax 03 81 41 14 31
contactenrj@orange.fr
www.enrj25.net



ICADE : faire de l'habitat le meilleur placement de votre patrimoine

GARANTIR • PROTÉGER • VALORISER

LE MAZAGRAN

Besançon



19 appartements situés à deux pas du centre-ville rue de Velotte.
Du F1 de 18m² au F4 de 70m².

L'ORÉE DE CHAZAL

Besançon



DERNIERS
LOTS

BAISSE DE PRIX !

- 5 000 € pour les F3
- 8 000 € pour les F4

Exemples de prix :

> F3 de 58 m² au prix de : ~~167 000 € TTC~~ → **162 000 € TTC** ⁽¹⁾ (Lot A001)

> F4 de 75 m² au prix de : ~~233 000 € TTC~~ → **225 000 € TTC** ⁽¹⁾ (Lot E302)

Vous apprécierez nos appartements de standing dans cet ensemble immobilier de nouvelle génération. Du F3 (58 m²) au F4 (77 m²).



PROMOTION LOGEMENT

0 810 410 810

Prix d'un appel local depuis un fixe

www.icode-immobilier-neuf.com



nous donnons
vie à la ville



ICA-GB25-01-02-13. Illustrations non contractuelles. (1) Renseignement auprès de nos conseillers commerciaux.
ICADE PROMOTION LOGEMENT - S.A.S.U. AU CAPITAL DE 29 683 456 € - « MILLÉNAIRE 1 » 35 RUE DE LA GARE - 75168 PARIS CEDEX 19 - RCS PARIS 784 606 576.