

# GRAND ANGLE

N°1

## Joyeux anniversaire !

**Q**ue le temps passe vite ! Voilà 10 ans que ce tram bleu, qui nous est aujourd'hui familier, irrigue notre ville. Avec près de 9 millions de passagers par an désormais, il est devenu un moyen de transport privilégié, en connexion avec les principaux équipements bisontins. Son intégration urbaine est une réussite, sa fréquentation est en hausse, sa complémentarité avec la voiture ou le vélo fait ses preuves. Il suscite néanmoins encore pas mal de questions.

Quelles ont été les évolutions en matière de mobilité qui ont marqué ces 10 dernières années ? Quelles sont celles à venir pour relever le défi de la transition écologique ? Comment les utiliser au mieux au quotidien ? Est-ce que le réseau de transport du Grand Besançon est performant ? Comment et par qui est-il géré ? Ce premier numéro de Grand Angle vous propose de décortiquer le sujet des mobilités sur le territoire grand bisontin et de vous apporter, nous l'espérons, des réponses concrètes à certaines de vos interrogations sur le sujet. Bonne lecture !

# 2014-2024 : dynamique tram de vie

**Le 1<sup>er</sup> septembre 2014, notre tram bleu prenait du service. Retour sur les évolutions qui ont marqué ces 10 dernières années.**

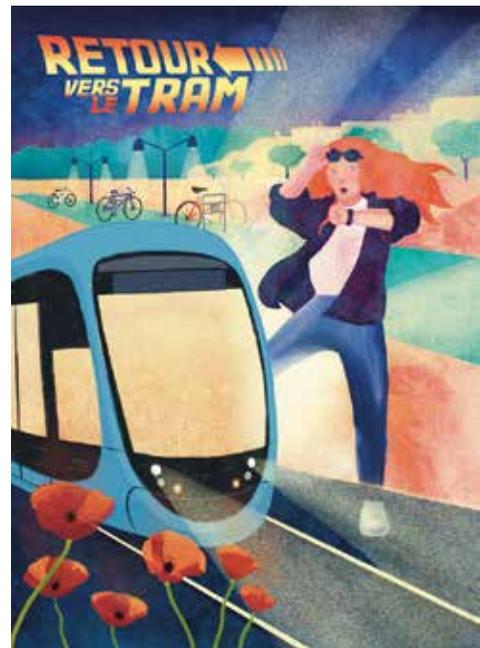
**T**endez l'oreille et écoutez les annonces... Parmi les voix pour annoncer et marquer les arrêts, celle de l'acteur de cinéma et de théâtre Michael Lonsdale, interprétant l'univers de Victor Hugo à bord. La voix, c'est ce qui guidera aussi les usagers qui patientent sur les quais ou ceux qui utilisent l'application mobile **Ginko Guide**, adaptée aux personnes souffrant d'un handicap visuel.

## Faciliter l'usage du Tram

Rendre le déplacement en transports publics – et donc en tram – facile pour tous ne cessera d'être un leitmotiv qui se traduira très tôt par la création de l'application **Ginko mobilités** permettant, entre autres horaires et itinéraires, de vérifier les places disponibles assises à bord en temps réel. Dernières traductions concrètes de l'accès simplifié : **le paiement sans contact** avec sa seule carte bleue à bord ou encore **l'ouverture de l'agence Ginko Mobilités** où services et conseils pour ses déplacements en tram – mais pas que ! – sont réunis place de la Révolution !

## Cœur battant des mobilités

À l'image de cette agence, véritable guichet unique de tous les modes de déplacement, le tram grand bison-tin est devenu le cœur battant qui coordonne et impulse toutes les mobilités du territoire. Tout autour de son tracé, c'est un véritable maillage des déplacements en bus, à vélo, à pied, qui a été revisité. Il relie différents quartiers de Besançon jusqu'à la limite de certaines communes du territoire et est aujourd'hui un moyen de transport largement utilisé par les Grand Bisontins. **Eh oui, chaque usager du Grand Besançon effectue plus de 144 voyages par an en moyenne !** Un résultat qui doit beaucoup à un réseau de transport en commun optimisé, mêlant lignes structurantes et dessertes fines du territoire avec plus de 1 000 points d'arrêt de tram et bus, des arceaux et abris pour garer les vélos, des parkings relais, des pistes cyclables, une flotte de vélos ordinaires, électriques et même cargo à la location. En 10 ans, notre beau tram bleu aura ainsi creusé son sillon dans l'intermodalité devenue, avec lui, une combinaison sans complexe !



## TRAMOLOGIE

**1887 : PREMIER OMNIBUS HIPPOMOBILE**

**1897 : NAISSANCE D'UN RÉSEAU DE TRAMWAY ÉLECTRIQUE DE 6 LIGNES**

**1952 : DERNIER VOYAGE DU TRAMWAY REMPLACÉ PAR 11 BUS URBAINS**

**1961 : NAISSANCE DE LA CTB (COMPAGNIE DES TRANSPORTS DE BESANÇON)**

**1979 : RÉSEAU DE BUS LE PLUS FRÉQUENTÉ DE**



**FRANCE DANS LES VILLES DE TAILLE ÉQUIVALENTE**

**1993 : CRÉATION DES TRANSPORTS DU GRAND BESANÇON (TGB) SUR 36 COMMUNES AUTOUR DE BESANÇON**

**2001 : LA TOUTE NOUVELLE COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU GRAND BESANÇON (CAGB) PREND LA COMPÉTENCE TRANSPORTS**

**2002 : CRÉATION PAR LA CAGB DU RÉSEAU GINKO DANS LES 59 COMMUNES DE SON TERRITOIRE**

**2005-2010 : DÉCISION PAR LA CAGB DE LA CRÉATION D'UN RÉSEAU DE « TRANSPORT COLLECTIF EN SITE PROPRE », TCSP D'ALTITUDE**



**PUIS EN 2010 DE LA CRÉATION D'UN RÉSEAU DE TRAMWAY SUR UN ITINÉRAIRE DE 14,5 KM**

# Et à partir de maintenant ?

**I**l s'en est passé en 10 ans, mais le changement climatique avéré nous conduit à devoir faire évoluer nos habitudes et notamment nos habitudes de déplacement. Aujourd'hui plus que jamais !

Échantillon d'actions à venir, engagées par Grand Besançon Métropole en faveur des modes de déplacement moins polluants...

## Parcs vélo à gogo

Il existe sur Besançon 5 parcs à vélo Ginko, sur le campus Bouloie, la zone des Marnières et en centre-ville : avenue de la République, aux parkings Mairie et Beaux-arts (voir carte au verso). Jusque-là réservés aux abonnés Bus & tram, ils sont depuis peu ouverts à tous puisque accessibles avec une simple carte bancaire (à partir de septembre). Pour 1,40 €, vous pouvez stationner votre vélo. Ce tarif comprend un voyage en bus et la possibilité de garer son vélo sur la même journée dans un parc parfaitement sécurisé.

## Et ce n'est pas tout !

La pratique du vélo se développant largement sur toute l'agglomération grâce à un réseau de pistes cyclables de plus en plus étendu, ce sont 41 nouveaux parcs (de 8 ou 40 places) qui seront implantés d'ici 2028, prioritairement à proximité des gares et haltes ferroviaires de l'agglomération, dans les communes à proximité de Besançon, sur les parkings relais, près des équipements sportifs, au CHU.

## Repères !

**Printemps 2024: 390 km d'itinéraires cyclables sur l'agglomération dont 204 sur la ville de Besançon (+51 km depuis 2020 sur toute l'agglomération).**

## De l'ombre

Pour améliorer le confort des usagers et lutter contre ces îlots de chaleur que représentent certains abribus très exposés au soleil, la végétalisation de stations de tram et de bus a commencé et va se poursuivre largement. Après celle du CHU et du Palais des sports, une dizaine de points d'arrêt seront végétalisés chaque année avec des essences d'arbres spécialement choisies pour leur résistance et leur faible consommation en eau. Au-delà du confort apporté aux usagers, cette vaste opération de végétalisation contribuera à embellir les quartiers concernés pour le bien-être de tous.

## + de tram

Victime de son succès, il est bondé en heure de pointe, notre joli tram. Pour répondre à cette affluence, Grand Besançon Métropole investit dans de nouvelles rames et envisage la création d'un nouveau terminus.

Cinq nouvelles rames de tram seront mises en service en septembre 2025. D'une capacité de 200 places chacune (les rames actuelles en comptent 132), elles permettront d'augmenter la capacité d'un tram sur trois en moyenne.

Un nouveau terminus avenue Brulard, aux abords des anciens immeubles des 408, est à l'étude. En proposant ainsi une nouvelle ligne Hauts-du-Chazal <> Gare Viotte et Brulard <> Chalezeule, plus courtes, la fréquence de passage du tram en sera renforcée sur l'ensemble du parcours (3 lignes).

## Chic, de nouveaux vélos électriques !

On se les arrache, ces vélos électriques proposés par Ginko, tant ils sont pratiques, écologiques et économiques ! Pour en offrir davantage à la location et commencer à renouveler un parc vieillissant, quelques centaines de vélos électriques seront prochainement acquises.

À ce jour, sont en location 850 vélos électriques classiques et 10 vélos famille (allongés, ils permettent de transporter jusqu'à 2 enfants à l'arrière). Roulez jeunesse !

**2010-2013: ENQUÊTE PUBLIQUE, CHOIX DES RAMES, RECONNAISSANCE ARCHÉOLOGIQUE, DÉVIATION DES RÉSEAUX, CONSTRUCTION DE LA VOIE ET INSTALLATION DU NOUVEAU PONT BATTANT, TRAVAUX D'URBANISME**



**2011: LES GRAND BISONTINS CHOISSENT LA COULEUR BLEU TURQUOISE POUR LE TRAM**

**2013: LIVRAISON DE LA PREMIÈRE RAME SUR LE NOUVEAU**

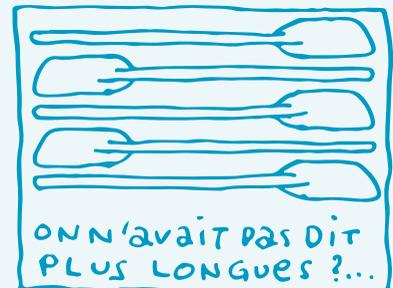
**CENTRE DE MAINTENANCE 2014: LE 31 AOÛT, INAUGURATION DU TRAMWAY AVEC 10 MOIS D'AVANCE**



**2014-2024, NOMBREUSES INNOVATIONS: APPLI GINKO, PANNEAUX D'INFORMATION EN TEMPS RÉEL EN STATION, APPLI GINKO GUIDE POUR LES PERSONNES ATTEINTES DE DÉFICIENCE VISUELLE, Paiement par carte bancaire, CRÉATION DE LA LIANE 3 EN**

**SITE PROPRE EN COMPLÉMENT DU TRAMWAY...**

**2022-2023: ACHAT MUTUALISÉ AVEC BREST ET TOULOUSE DE 5 NOUVELLES RAMES DE TRAM PLUS LONGUES**



**2024-2025: ÉTUDE SUR L'OPPORTUNITÉ DE CRÉER UN QUATRIÈME TERMINUS DE TRAMWAY SUR LE SECTEUR BRULARD**

# Bus, train, tram, vélo... carbone en laissant sa voiture c'est possible.

Véritable épine dorsale en matière de transport en commun, **le tracé du tram dessert de nombreux «générateurs de trafic»**, c'est-à-dire des sites très fréquentés : l'hôpital, la gare, la zone commerciale de Chalezeule, Micropolis, le centre-ville de Besançon, Planoise ou encore les Orchamps. C'est ce qui a défini le tracé des lignes du tram.

**4 lignes de bus, appelées Lianes**, à forte fréquence (8 à 10 minutes) et fonctionnant du lundi au dimanche, desservent les autres sites importants de la ville comme le Campus, la zone de Châteaufarine ou Temis ou des quartiers importants. Ce sont les lignes L3, L4, L5, L6.

À proximité de certains arrêts de ces lignes de tram et bus performantes, se trouvent des **parkings relais ou des parcs à vélo** pour faciliter la combinaison de tous ces modes de transport et rendre vos déplacements plus faciles, plus écologiques.



# réduire son empreinte voiture de côté,

**42 autres lignes de bus** (dont 30 lignes périurbaines circulant dans l'agglomération) complètent ce réseau Tram & Lianes pour se déplacer partout dans la périphérie bisontine.

Sans compter bien sûr **un réseau de pistes cyclables de plus en plus important**, confortable et sécurisé, à Besançon et dans les communes alentour.

**6 Parkings relais = 750 places** de stationnement Temis, Île-de-France, Hauts-du-Chazal, Micropolis, Saint-Claude et Fort Benoit.

**5 Parcs vélo**, accessibles avec un abonnement Bus & Tram, carte Ginko Mobilité ou en simple accès par paiement en carte bancaire prochainement Marnières, République, Campus Bouloie, Parking Mairie, Parking Beaux-Arts. 🚲





# Vous vous dites peut- être

## **C'est quoi ce tram dans lequel je ne peux pas monter avec mon vélo ?**

Eh bien comme le bus, sachez que le tram n'a pas été pensé pour transporter des marchandises ou encore votre deux-roues mais bien pour accueillir des personnes, des vraies, en chair et en os, valides ou en situation de handicap, de tous âges... bref, de l'humain ! Et l'humain, on en prend soin à bord de notre tram. Alors pendant les 10 petites minutes que chaque voyageur passe en moyenne dans une rame, si on peut éviter de s'entasser comme des sardines avec des bicyclettes, de mettre un coup

de guidon dans le visage d'un petit passager ou un coup de roue souillée sur le manteau de sa voisine, c'est bien mieux. Et quand il pleut n'oubliez pas, il n'y a pas de mauvais temps, que de mauvais équipements ! (Pssst ! On a aussi un réseau de chouettes arceaux et quelques abris pour garer les vélos).

## **Bigre ! Il fait un bruit de tous les diables ce tram !**

Mais surtout bien moins que les 10 000 voitures qui roulaient en continu sur certains grands axes de la ville et où notre joli tram bleu a pris place. L'itinéraire du tram s'est appuyé sur une grande partie des axes de circulation existants sans remettre en cause les principaux espaces piétonniers (bas Grande Rue notamment). Dès sa genèse, il s'agissait bien d'apaiser la circulation là où elle existait déjà ! Aujourd'hui, sans les bruits de moteur, d'échappement et de roulement, le niveau sonore ambiant s'est plutôt apaisé sur ces axes mais on reste en ville. Alors, forcément, quand le tram passe, on y prête plus l'oreille du coup ! Notez quand même qu'en matière d'impact acoustique – on sait que le bruit de crissement métallique provenant du contact entre la roue et le rail est plus

audible lorsque le tram prend une courbe plus serrée et par temps sec – on reste à l'affût d'améliorations.

## **Mais c'est quoi ces bus qui roulent à vide ?**

C'est plus du ressenti qui est né avec l'extension du périmètre de notre territoire et l'ensemble des 68 communes qui ont toutes au moins une ligne de bus qui passe. Avec en moyenne près de 150 voyages effectués par an par chaque Grand Bisontin, nos bus ne roulent pas à vide ! Mais il est certain que, sur certaines portions de route, et à certaines heures, les passagers sont moins nombreux, surtout quand ils viennent d'être déposés ! C'est ce que l'on appelle « l'effet serpent ». Vous verrez plus de voyageurs monter et descendre à bord de nos bus à l'arrêt Chamars qu'à celui Chemin de Velotte reliés par la même ligne. Il y a aussi des heures creuses. Et, oui, certaines lignes peuvent mieux fonctionner que d'autres, mais ce n'est pas une raison pour en faire une généralité. Par ailleurs, une étude récente de l'ADEME montre que 4 passagers dans un bus polluent moins que 4 voitures individuelles. Ajoutons que la flotte de bus du réseau Ginko est désormais 100 % verte ! Elle comprend des véhicules

**Brulard**  
Nouveau terminus  
à l'étude



- Le tramway a dix ans.
- Le tramway est un moyen de transport écologique.
- Il n'est pas cher.
- Beaucoup de personnes utilisent le tramway.
- L'année prochaine le tramway sera plus grand.

électriques, et tous les bus roulent au biocarburant HVO ou biogaz depuis cette année. Enfin, notons que l'arrivée du tram a supprimé le passage de près de 10 000 véhicules individuels sur les axes principaux et a remplacé 70 bus thermiques !

**Le tram a-t-il vraiment rencontré le public espéré ?**

Oui, le tram est un succès en matière de transport collectif. Le bilan après 10 années de service est très positif avec une fréquentation de près de 9 millions de voyageurs par an, soit 40 % de la fréquentation globale du réseau. Preuve en est : l'arrivée de 5 nouvelles rames en 2025 pouvant accueillir plus d'usagers. Il a par ailleurs contribué au dynamisme du secteur Est avec l'aménagement de la zone d'activités de Chalezeule ou encore à la reconstruction de la ville sur la ville comme avec la renaissance à venir du quartier de Grette-Butte. En plus d'avoir fière allure sur nos cartes postales, il a confirmé la culture du « transport public » très ancrée à Besançon. Partout où il passe, il a amélioré notre cadre de vie, et même nos amis de la ville de Québec nous ont contactés dans le cadre de leur projet d'aménagement de

première ligne de tramway. C'est dire comme il a bonne presse !

**En heures de pointe, le tramway est bondé et c'est pénible...**

À certaines heures, le tram est en effet victime de son succès... c'est pourquoi des solutions ont été mises en place pour faciliter la vie des usagers. L'application mobile Ginko indique en temps et en heure le nombre de personnes présentes dans les trams grâce à une intelligence artificielle vous indiquant s'il est préférable ou non de prendre le prochain qui passera dans 6 minutes en moyenne... Enfin, de nouvelles rames plus longues et pouvant accueillir près de 70 personnes supplémentaires ont été commandées et arriveront courant 2025.

**Le prix du ticket de tram est trop élevé**

Le tarif du ticket de transport à l'unité est de 1,40 €. Il n'a pas évolué depuis 2015 malgré l'inflation. Gardons en tête que l'utilisateur paie en moyenne 17 % du coût réel du service qu'il emprunte. Par ailleurs, de nombreux tarifs avantageux existent pour les moins de 18 ans, les étudiants, les demandeurs d'emploi, les personnes en situation de

handicap ou encore les seniors de plus de 65 ans. Pour les actifs qui utilisent les transports en commun, sachez que votre employeur doit prendre en charge au moins 50 % du coût de votre abonnement mensuel ou annuel. Enfin, rappelons qu'à 1,40 € le ticket de transport est parmi les moins chers de France.

**Pourquoi a-t-on retenu une entreprise étrangère pour faire les rames de tram en 2014 ?**

Il est exact que l'entreprise espagnole CAF a été retenue face à 7 constructeurs européens pour deux raisons :

- Techniquement CAF proposait un tram court de moins de 24 mètres quand son concurrent français ne proposait alors que des trams plus longs, pas adaptés à la fréquentation attendue à l'époque.
- De surcroît, l'offre tarifaire du groupe CAF était très compétitive. Pour autant ces rames sont bien made in France puisque le groupe CAF les a fait produire à Bagnères-de-Bigorre (Hautes-Pyrénées). Quant aux prochaines rames qui seront là en 2025, c'est le groupe français Alstom qui a remporté l'appel d'offres groupé lancé avec les territoires de Brest et de Toulouse. Les rames seront fabriquées à La Rochelle. 🐡

**2**  
lignes de tram  
(bientôt 4 terminus!)

**14,5**  
km de ligne

**31 arrêts de tram** et **1000 arrêts de bus**

Près de **9**  
millions de passagers par an

**23,6 MÈTRES DE LONG ACTUELLEMENT POUR 2,40 mètres de large**

Des rames accueillant **132** personnes actuellement, et **200** dans les nouvelles qui arriveront en 2025

En circulation  
**20 h/24**

**42** lignes de bus complémentaires et **390** km d'itinéraires cyclables

**Cadence de 6 minutes en heures de pointe**

Le projet tram a coûté **30 %** moins cher que la moyenne des autres projets tram en France en 2014. Il est d'ailleurs surnommé le tramway le moins cher de France !

**2015** : Prix coup de cœur du jury du Conseil d'architecture, d'urbanisme et environnement de Franche-Comté

**2016** : Palmarès national des mobilités

**2018** : Lauréat du trophée de l'investissement public local pour sa ligne de bus en site propre TEMIS-Gare Viotte

#### Un tram grand bisontin pionnier qui inspire !

Ce premier tram court a fait florès... De nombreuses villes en France et dans le monde sont venues étudier notre tram pour s'en inspirer. On peut citer pêle-mêle : Caen, Avignon, Aubagne, Amiens, Chambéry, Montpellier mais aussi Édimbourg (Écosse), Jérusalem (Israël), Zurich (Suisse), Kyoto (Japon), et des villes chiliennes et suédoises. Dernière en date, la ville de Québec !

#### Hommage aux célébrités de Franche-Comté

Les 19 rames affichent le portrait d'un personnage historique qui a marqué l'histoire de la Franche-Comté. Victor Hugo, Les frères Lumière, Colette, Marie Curie, Louis Pasteur, Rouget de Lisle, Jouffroy d'Abbans, Vauban, Claude-Nicolas Ledoux, Gustave Courbet, Toussaint Louverture, Louis Pergaud, Jeanne-Antide Thouret... De nouveaux personnages feront leur apparition sur les futures rames (5 à partir de 2025).

#### Une couleur choisie par les Grand Bisontins !

16 000 personnes ont voté pour choisir la couleur du tram en 2011. La couleur bleue turquoise a recueilli 41 % des suffrages devant le blanc nacré et le rose. Cette couleur tonique et lumineuse ne passe pas inaperçue dans les rues de Besançon et elle fait écho au patrimoine naturel et architectural de l'agglomération, avec le Doubs et les teintes bleutées de la pierre de Chailluz.

#### MÉTRAMorphose urbaine !

Outre les enjeux de mobilité, le tram a permis de redessiner les quartiers qu'il traverse : Temis Santé/Hauts-du-Chazal, Planoise, Chamars, les Quais, La Grette, Palente-Orchamps, Place Flore, Battant, les Marnières.

