

Communications diverses

M. LE MAIRE : On m'a remis une petite bougie en montant ici, je ne sais pas si c'est pour éclairer nos débats, mais certainement ! Ce sont les petites bougies de Terre des Hommes. Vous connaissez l'action remarquable que mène Terre des Hommes, donc vous pouvez aussi vous arrêter au stand que Terre des Hommes tient sur la place tout au long de ces jours.

Conformément à notre règlement intérieur, vous avez été destinataires d'un rapport de la Mission d'Information et d'Évaluation demandée par le groupe d'opposition il y a 6 mois. Cette mission s'est penchée sur l'activité des secteurs communication et relations publiques. Je voudrais tout d'abord remercier l'ensemble des élus qui se sont investis dans cette mission, notamment Vincent FUSTER qui l'a présidée avec, comme à son habitude, beaucoup d'efficacité. Je remercie aussi le service Communication qui s'est prêté avec beaucoup de bonne volonté à cet exercice qui est l'un des premiers du genre, vous le savez, puisque nous sommes certainement parmi les toutes premières villes de France à avoir expérimenté cette disposition de la loi démocratie et proximité.

Je voudrais aussi en votre nom à toutes et à tous, féliciter les cinq handballeuses de l'ESBF qui sont aujourd'hui championnes du monde de hand. Je crois que quasiment tout le monde a regardé le match sur la 2 et spécialement les dernières minutes qui étaient palpitantes. Je crois d'ailleurs que c'est la première fois qu'une équipe féminine en sport collectif est championne du monde. Nous sommes particulièrement fiers de cette Equipe de France qui va d'ailleurs aller aux Jeux Olympiques et dont cinq membres : Sandrine MARIOT-DELERCE, Véronique PEQUEUX-ROLLAND, Raphaëlle TERVEL, Myriam Saïd MOHAMMED, Sophie ELBRECHT, jouent dans notre club. Je voulais rendre un hommage particulier aux joueuses, aux dirigeants du club puis aussi à l'heureux papa ici, à savoir Jacques MARIOT qui a longtemps présidé aux destinées de ce club. Nous rendons un hommage particulier à nos filles de l'ESBF au tout début janvier car actuellement elles ont bien mérité quelques jours de vacances et elles sont parties se reposer. Nous ferons donc cela début janvier.

J'aimerais également, avant de démarrer ce Conseil Municipal, dire quelques mots sur le Comité Interministériel d'Aménagement Durable du Territoire, qui s'est réuni ce matin à Matignon. Dans le dossier de presse que nous avons reçu dans l'après-midi, le Gouvernement demande de finaliser avec les partenaires concernés, c'est-à-dire les régions d'Alsace, Franche-Comté et Bourgogne, la Commission Européenne et la Confédération Helvétique, le plan de financement de la première phase de la branche Est du TGV Rhin-Rhône en vue d'un lancement des travaux et de la réalisation en 2006. Je pense comme tous ici qu'on peut prendre acte de cette décision favorable et je me réjouis des conséquences positives qu'elle aura pour notre ville, pour la Franche-Comté, pour tout l'Est de la France, pour nos entreprises et puis aussi pour les usagers qui ont besoin de ce TGV et qui vont donc gagner beaucoup de minutes pour se rendre à Paris. Mais je ne veux pas raisonner simplement par rapport à la capitale. Je crois qu'on peut dire quand même aussi que ce TGV va pour ainsi dire entraîner une nouvelle géographie de l'aménagement Rhin-Rhône, c'est-à-dire entre la frontière suisse et Dijon. Je crois qu'on ne réalise pas encore assez actuellement que ce TGV va induire de nouvelles proximités, que nous serons à 20, 25 minutes de Dijon, de gare à gare, et ça va changer complètement les relations avec Dijon, voire les relations avec Belfort, cela va changer un certain nombre de choses et une nouvelle organisation territoriale va se dessiner. Or avant même que nous ayons cette décision, j'ai pris l'initiative de demander au Maire de Dijon, François REBSAMEN et au Maire de Mulhouse, Jean-Marie BOCQUEL, que nous nous réunissions. Cela sera fait à Besançon pour une première fois mi-janvier et nous pourrons là aussi nous engager très fortement, d'autant plus que le CIADT a demandé aux villes de développer des projets sur des fonctions métropolitaines, c'est-à-dire que les villes puissent se regrouper pour développer des projets importants. Il y a donc un appel à projets et je pense que nous devons être présents, avec Dijon certainement mais aussi demain avec Belfort, avec Mulhouse sur cet appel à projets lancé par le Gouvernement.

Je me réjouis aussi de cette décision car c'est le résultat d'une mobilisation sans relâche de l'ensemble des collectivités sur un projet qui était défendu depuis 15 ans. Cependant je pense qu'il ne faut pas baisser les bras, il ne faut pas se démobiliser car la branche Sud est capitale puisque c'est elle qui donne la dimension européenne de ce TGV. Ce TGV est européen s'il peut aller de Barcelone à Hambourg. Pour l'instant on parle de la branche Est, c'est une première phase, c'est une première manche de gagnée mais il faut qu'on réalise la branche Sud de ce TGV Rhin-Rhône pour relier l'Europe du Nord à la Méditerranée. Il faut donc que nous continuions à être mobilisés.

D'autre part, pour lancer les travaux en 2006 comme prévu, 1^{er} janvier 2006 pour une mise en service en 2010, il y a un calendrier des études qui est très serré et il devra être respecté. Nous serons donc attentifs à ce que les études soient bien menées en totale concertation et beaucoup de transparence, qu'elles soient menées rapidement. Pour cela on peut faire confiance effectivement à la mission TGV qui livrera un projet détaillé en août et puis bien entendu il faudra qu'on puisse finaliser le financement, c'est le troisième point puisque les régions Bourgogne, Alsace, Franche-Comté se sont prononcées, la Banque Européenne d'Investissements (BEI), la SNCF (RFF), nos voisins suisses aussi qui s'engagent au niveau de ce financement, mais pour l'instant, la part de l'État n'est pas finalisée. Il faudra donc que nous soyons attentifs par rapport à tout cela. C'est donc une bonne nouvelle pour le développement de notre capitale régionale et de la Franche-Comté. Si quelqu'un veut prendre la parole, je peux la lui donner volontiers.

M. Éric ALAUZET : Je voudrais, malgré ce que vient de dire le Maire, vous inviter à rester prudents. On connaît ce type d'exercice commis par le CIADT régulièrement, il s'agit surtout dans ce genre de situation de ne froisser personne. Étaient en discussion non seulement le TGV Rhin-Rhône mais aussi le TGV Aquitaine, le TGV Lyon-Turin et les trois projets bénéficient du même engagement ou je devrais dire non-engagement de l'État. D'ailleurs c'est complètement irréaliste d'imaginer que ces trois projets puissent être réalisés conjointement. Il faut donc être prudent parce que l'État s'engage souvent parfois un peu facilement. Vous savez que par exemple si l'État devait respecter ses engagements sur les infrastructures routières, il y en a pour 150 ans de travaux, c'est vous dire comment l'État peut s'engager. Donc je pense qu'il faut rester prudent d'autant que les formulations sont extrêmement floues. Quand on dit que le Gouvernement demande de finaliser mais demande à qui ? C'est-à-dire que lui-même, et d'ailleurs le Maire vient de l'indiquer, lui-même ne garantit pas aujourd'hui son financement à la hauteur des échéances, il semble se retirer un peu sur son Aventin, l'engagement de RFF n'est pas connu. Enfin bref, chacun veut évidemment trouver ce qu'il souhaite dans ce genre de communiqué. Pour ma part, je pense qu'il faut rester très prudent et c'est d'ailleurs ce qu'a indiqué tout à l'heure Pierre MOSCOVICI en séance du Conseil Général également, lui qui a de l'intérieur vécu le CIADT.

M. LE MAIRE : Je suis tout à fait d'accord avec ce que vient de dire Éric. Je dis qu'il faut rester mobilisé effectivement puisque les financements de l'État ne sont pas pour l'instant finalisés, c'est clair. Je vous remercie.

Je voudrais souhaiter la bienvenue aussi à deux nouveaux Conseillers Municipaux que nous installerons dans un instant, à savoir Teddy BENETEAU DE LAPRAIRIE qui est membre de l'AREV et Didier GENDRAUD, membre des Verts qui viennent nous rejoindre. Je voudrais souhaiter aussi la bienvenue à deux nouveaux collaborateurs de notre Municipalité, par ordre d'arrivée tout d'abord à Jean-Jacques LE DOUSSAL qui est le Directeur du Budget, ce grand jeune homme qui nous vient de la Région de Franche-Comté, on n'est pas allé le chercher bien loin mais ses qualités étant venues jusqu'à nous, il est maintenant le Directeur du Budget et un autre collaborateur qui est le nouveau Directeur du service Politique de la Ville qui nous vient de Pontoise, en l'occurrence Bruno BELEY et qui vient donc compléter nos équipes de management de projets. C'est la première fois que je le rencontre, donc je le découvre avec vous.

Nous sommes maintenant quasiment au complet dans nos équipes.

Dont acte.