

## Rapport d'activité des services délégués - Transports Urbains - Exercice 1995 - Bilan du compte transport

**M. LE MAIRE, Rapporteur** : Le bilan du compte transport 1995 s'établit comme suit :

	Prévisions	Réalisations	Ecart
Recettes services réguliers	47 457 000,00 F	46 022 130,77 F	- 1 434 869,23 F
Subventionnées	3 902 000,00 F	3 824 013,40 F	- 77 986,60 F
Spéciaux et occasionnels	1 148 000,00 F	1 047 063,19 F	- 100 936,81 F
<b>Sous-total produits de trafic</b>	<b>52 507 000,00 F</b>	<b>50 893 207,36 F</b>	<b>- 1 613 792,64 F</b>
Publicité	1 317 000,00 F	1 374 753,40 F	57 753,40 F
Recettes diverses	2 968 000,00 F	2 863 147,41 F	- 104 852,59 F
Produits financiers	800 000,00 F	1 339 854,37 F	539 854,37 F
Recettes hors exploitation		537 133,20 F	537 133,20 F
Compensations	4 107 000,00 F	4 101 228,43 F	- 5 771,57 F
<b>Sous-total produits annexes</b>	<b>9 192 000,00 F</b>	<b>10 216 116,81 F</b>	<b>1 024 116,81 F</b>
<b>Total des produits</b>	<b>61 699 000,00 F</b>	<b>61 109 324,17 F</b>	<b>- 589 675,83 F</b>
Frais de personnel	86 130 000,00 F	86 116 613,97 F	- 13 386,03 F
Energie de traction	8 303 000,00 F	7 852 672,12 F	- 450 327,88 F
Fournitures entretien	7 180 000,00 F	6 808 230,91 F	- 371 769,09 F
Affrètement	320 000,00 F	326 383,01 F	6 383,01 F
Assurance tiers	1 730 000,00 F	1 686 210,55 F	- 43 789,45 F
Charges diverses de gestion	5 895 000,00 F	7 062 825,25 F	1 167 825,25 F
Impôts et taxes	4 570 000,00 F	3 541 799,01 F	- 1 028 200,99 F
Charges exceptionnelles		1 262,81 F	1 262,81 F
Amortissements CTB	800 000,00 F	841 232,22 F	41 232,22 F
<b>Total des charges</b>	<b>114 928 000,00 F</b>	<b>114 237 229,85 F</b>	<b>- 690 770,15 F</b>
Réduction budget	- 45 075,09 F		45 075,09 F
Solde débiteur	53 183 924,91 F	53 127 905,68 F	- 56 019,23 F
TVA	3 686 000,00 F	3 642 782,65 F	- 43 217,35 F
Variations sur les stocks		- 124 878,77 F	- 124 878,77 F
<b>Total</b>	<b>56 869 924,91 F</b>	<b>56 645 809,56 F</b>	<b>- 224 115,35 F</b>

La collectivité assure en cours d'année la couverture du solde débiteur du compte transport en versant à la Compagnie des Transports de Besançon des acomptes mensuels représentant 1/12° des crédits inscrits au budget prévisionnel de la Société. La régularisation intervient lorsque les résultats de l'exercice considéré sont connus.

Les résultats de l'exercice 1995 font apparaître un trop-versé sur avances mensuelles de 224 115,35 F qu'il convient donc de reverser à la collectivité (50 425,95 F sur financement Ville, 173 689,40 F sur financement versement-transport).

Pour permettre l'encaissement de cette somme et la réaffectation en dépenses de la part versement-transport, la Commission Transports-Stationnement propose au Conseil Municipal d'ouvrir, en dépenses et recettes les crédits nécessaires qui seront repris au budget supplémentaire 1996 :

- en recettes, au chapitre 92/63.7728. 35000, un crédit de 50 425 F correspondant à l'excédent de versement sur la part Ville.

- en recettes, au chapitre 92/63.7728. 82002.35000, un crédit de 173 689 F (part versement-transport) et en dépenses, un crédit d'un montant identique pour l'acquisition et l'équipement de matériel roulant au chapitre 90/63.2182.82002. 35000).

**M. RENOUD-GRAPPIN** : La ligne compensation : 4 107 000 F, est-ce la somme que verse la Ville au départ de l'année budgétaire ?

**M. JUSSIAUX** : Cela correspond à l'ensemble des tarifs dits sociaux et à chaque fois que la Ville, politiquement, choisit de mettre en oeuvre un tarif pour une catégorie particulière qui est inférieur au coût réel de la prestation, pour être cohérente dans la gestion du compte transport, elle s'engage à verser une compensation.

**M. RENOUD-GRAPPIN** : En fait, à payer la différence par rapport aux tarifs normaux.

**M. JUSSIAUX** : C'est cela. Pour qu'on ait un compte transport qui reste vrai dans la présentation de ses éléments.

**M. RENOUD-GRAPPIN** : Donc le coût pour la Ville, en fait est 4 107 000 F.

**M. JUSSIAUX** : Non, il n'y a pas que ce coût-là. Vous avez aussi une ligne qui s'appelle solde débiteur : 53 millions. Or dans le rapport de l'emploi du reliquat du versement-transport, vous trouvez : participation aux charges du service des transports urbains : 44 millions. On ne retrouve donc pas les 53 millions. L'écart est fourni par la Ville sur son budget propre. Donc cela s'ajoute au coût évoqué plus haut.

**M. RENOUD-GRAPPIN** : Pour récapituler, la Ville verse 9 millions de francs sur un point et 4 millions de francs sur le point tarifaire.

**M. JUSSIAUX** : Vous y êtes !

**M. RENOUD-GRAPPIN** : Merci.

La discussion est close.

Après en avoir délibéré et sur avis favorable de la Commission du Budget, le Conseil Municipal, à l'unanimité, adopte ces propositions.

*Visa préfectoral du 2 juillet 1996.*