

**Programme Européen MED-URBS - Transports publics urbains - Aide à la définition d'une politique de transport dans les villes de Gaza et Tel-Aviv - Additif à la délibération du 13 mars 1995 - Reversement de subventions**

**M. LE MAIRE, Rapporteur :** Par délibération du 13 mars 1995, la Ville de Besançon a signé avec la communauté européenne une convention visant à accorder une aide à la Ville de Besançon pour engager un projet de coopération concernant l'aide à la définition d'une politique de transports urbains dans les villes de Gaza (Territoires Autonomes Palestiniens) et Tel-Aviv (Israël).

Dans le cadre de ce projet, une aide directe à ces deux collectivités est prévue pour rémunérer les frais engagés, notamment par leur personnel.

C'est pourquoi, conformément à la délibération précitée, la Ville a signé une convention avec ces deux villes, leur octroyant chacune 9 940 écus (environ 64 000 F).

Le Conseil Municipal est invité à reverser respectivement aux villes de Gaza et Tel-Aviv la somme de 9 940 écus, conformément aux conventions signées. Cette dépense sera imputée sur les crédits existants au chapitre 912.1057.95060.35000.

**M. BONNET :** Une remarque apparemment formelle qui cache quand même un souci politique. On parle de Communauté Européenne, on en est à l'Union Européenne et je suis de ceux qui tiennent à l'Union Européenne donc je souhaiterais qu'on y soit attentif.

**M. LE MAIRE :** L'Union Européenne existe, la Communauté Européenne nous donne les crédits. C'est la grosse différence mais nous aussi nous sommes pour l'Union Européenne aussi large que possible. La Communauté a besoin maintenant de passer au stade supérieur, il y a déjà quinze pays, allons-y peut-être progressivement. Nous nous adressons parfois au-delà de l'Europe puisque que c'est à la fois la Palestine et Israël qui sont concernés par ce projet appelé MED-URBS, un nom difficile à prononcer.

**M. SENNERICH :** M. BONNET m'a devancé, je n'ai plus rien à ajouter.

**M. LE MAIRE :** Vous êtes aussi pour l'Union Européenne ? Je suis content de le savoir.

**M. SENNERICH :** Je m'étonnais simplement sur le choix de cette partie du monde. N'y a-t-il pas d'autres villes européennes qui pouvaient aussi justifier d'un problème de transport ?

**M. LE MAIRE :** L'Europe a le coeur largement ouvert au-delà. Cela ne veut pas dire qu'il n'y ait pas d'opérations entre des villes européennes, il y en a énormément au titre d'Energie-Cité et on s'oriente vers tous les anciens pays du bloc de l'Est pour un certain nombre d'opérations. Là, et c'est symbolique, on veut essayer au niveau des transports urbains de mettre l'un en face de l'autre les Palestiniens de Gaza et les Juifs d'Israël. Ce n'est pas évident. Cela s'est très bien passé et je crois que ceux qui ont déjà entamé ce procédé sont revenus très satisfaits des premiers résultats de cette opération.

La discussion est close.

Après en avoir délibéré, le Conseil Municipal, à l'unanimité, en décide ainsi.