

## Transports Urbains - Exercice 1994 - Bilan du compte transport

**M. LE MAIRE, Rapporteur** : Le bilan du compte transport 1994 s'établit comme suit :

	Budget 1994	Réalisations 1994	Écart
Recettes services réguliers	47 426 000,00 F	46 303 706,41 F	- 1 122 293,59 F
Subventionnée	3 120 000,00 F	3 931 751,94 F	811 751,94 F
Spéciaux et occasionnels	1 192 000,00 F	1 143 884,55 F	- 48 115,45 F
<i>Sous-total produits de trafic</i>	<i>51 738 000,00 F</i>	<i>51 379 342,90 F</i>	<i>- 358 657,10 F</i>
Publicité	1 407 000,00 F	1 443 675,71 F	36 675,71 F
Recettes diverses	3 358 000,00 F	3 376 878,06 F	18 878,06 F
Produits financiers	420 000,00 F	1 305 189,63 F	885 189,63 F
Recettes hors exploitation		779 439,79 F	779 439,79 F
Compensations	4 039 000,00 F	4 038 862,56 F	- 137,44 F
<i>Sous-total produits annexes</i>	<i>9 224 000,00 F</i>	<i>10 944 045,75 F</i>	<i>1 720 045,75 F</i>
<b>Total des produits</b>	<b>60 962 000,00 F</b>	<b>62 323 388,65 F</b>	<b>1 361 388,65 F</b>
Frais de personnel	83 350 000,00 F	83 858 049,29 F	- 1 491 950,71 F
Énergie de traction	8 330 000,00 F	7 924 669,33 F	- 405 330,67 F
Fournitures entretien	7 550 000,00 F	6 838 101,72 F	- 711 898,28 F
Affrètement	280 000,00 F	283 364,68 F	3 364,68 F
Assurance tiers	1 460 000,00 F	1 406 945,99 F	- 53 054,01 F
Charges diverses de gestion	5 715 000,00 F	6 326 772,84 F	611 772,84 F
Impôts et taxes	3 856 000,00 F	3 438 085,15 F	- 417 914,85 F
Charges exceptionnelles		1 790,31 F	1 790,31 F
Amortissement CTB	800 000,00 F	725 346,32 F	- 74 653,68 F
<b>Total des charges</b>	<b>113 341 000,00 F</b>	<b>110 803 125,63 F</b>	<b>- 2 537 874,37 F</b>
Réduction budget	- 711 000,00 F		711 000,00 F
Solde débiteur	51 668 000,00 F	48 479 736,98 F	- 3 188 263,02 F
TVA - 3 599 000 - 39 000	3 560 000,00 F	3 361 875,22 F	- 198 124,78 F
Variations sur les stocks		151 083,48 F	151 083,48 F
<b>Total</b>	<b>55 228 000,00 F</b>	<b>51 992 695,68 F</b>	<b>- 3 235 304,32 F</b>

La collectivité assure en cours d'année la couverture du solde débiteur du compte transport en versant à la Compagnie des Transports de Besançon des acomptes mensuels représentant le 1/12<sup>ème</sup> des crédits inscrits au budget prévisionnel de la Société. La régularisation intervient lorsque les résultats de l'exercice considéré sont connus.

Les résultats de l'exercice 1994 font apparaître un trop-versé sur avances mensuelles de 3 235 304,32 F qu'il convient donc de reverser à la collectivité (776 473 F sur financement Ville, 2 458 831,32 F sur financement versement-transport).

Pour permettre l'encaissement de cette somme et la réaffectation en dépenses de la part versement-transport, la Commission Transports-Stationnement propose au Conseil Municipal d'ouvrir au budget supplémentaire de l'exercice courant :

\* en recettes, au chapitre 968.31/7339.35000, un crédit de 776 000 F correspondant à l'excédent de versement sur la part ville ;

\* en recettes, au chapitre 968.32/7339.35000, un crédit de 2 458 000 F (part versement-transport) et en dépenses, un crédit d'un montant identique pour l'acquisition et l'équipement de matériel roulant (905.1/2150.82002.35000).

**M. GRAPPIN** : Une demande d'explication car je n'appartiens pas à cette commission : sur la ligne compensation, dans le budget prévisionnel on a 4 MF et quelque et en réalisation on a presque 11 MF. Pourrait-on m'expliquer la différence ?

**M. JUSSIAUX** : Au pied levé, j'en suis parfaitement incapable Monsieur GRAPPIN. Cela veut dire qu'il y a eu des opérations de compensation qui étaient habituellement sur d'autres lignes et qui ont été réaffectées sur celle-là mais au pied levé, je ne peux pas vous donner une réponse technique pointue.

**M. LE MAIRE** : L'Adjoint prend note et vous donnera les renseignements.

La discussion est close.

Après en avoir délibéré et sur avis favorable de la Commission du Budget, le Conseil Municipal, à l'unanimité, en décide ainsi.