

**Perspectives d'exécution des travaux routiers programmés dans le cadre du
contrat de plan avec l'Etat -
Interpellation de M. JACQUEMIN, Conseiller Municipal**

M. JACQUEMIN : Je serai bref Monsieur le Maire. Vous avez pu comme moi, en tant que Député, constater pendant la discussion budgétaire, que notre budget national envisageait de diminuer sa contribution au budget routier. Nous sommes, Ville de Besançon, partenaire dans un certain nombre de réalisations avec l'Etat. Cette discussion d'automne au Parlement était animée puisqu'au départ de la discussion il y avait des coupes assez sombres dans les crédits de paiement sur les travaux routiers. Au fur et à mesure de la discussion, on a pu obtenir quelques assurances qui allaient dans le sens d'une amélioration.

Néanmoins je ne suis pas bien sûr que toutes ces promesses soient tenues puisque dès le 1^{er} janvier, le budget nous a annoncé des mesures de régulations budgétaires, ce qui veut dire économies sur décisions prises. Je crois d'ailleurs que le Président de la Région s'est exprimé également dans le même ordre d'idée, c'est-à-dire a exprimé des craintes.

S'agissant des opérations qui concernent Besançon et l'Etat, pouvez-vous nous dire où nous en sommes, quelles sont les assurances que vous avez pour 1992 et surtout aussi pour 1993 parce que si en 1992 on peut essayer encore de nous donner satisfaction, je crains bien que 1993 soit un peu l'année du désenchantement.

M. LE DÉPUTÉ-MAIRE : Merci Monsieur le Député. C'est vrai qu'il est intéressant de faire le bilan des opérations du X^{ème} Plan. J'avais d'ailleurs demandé il y a à peu près un mois à mes services de me l'établir. Je vous le ferai passer parce qu'il y en a quelques pages qui vous montreront tout ce qui est fait. Je communiquerai également aux autres groupes tout ce qui a été fait au niveau du X^{ème} Plan par la Ville en relation avec le Département, la Région et l'Etat. Je vous indiquerai aussi dans ce rapport ce que nous envisageons dans les perspectives du XI^{ème} Plan mais c'est vrai que ce qui nous inquiète pour l'instant c'est la fin de ce X^{ème} Plan, c'est-à-dire 1992 et 1993.

Dans un premier temps, je crois que ce qui était prévu comme participation de l'Etat pour notre département pour 1992, c'était 120 millions et la réduction était fort importante puisqu'elle baissait de moitié, c'était 50 et quelque millions. Nous avons pu, selon les dernières propositions du Préfet, remonter aux environs de 80 millions, c'est-à-dire que ne pourront être envisagés que les deux-tiers du programme prévu en 1992 si tout reste en l'état, si en janvier il n'y a pas d'autres indications. Ce que j'ai demandé au Préfet c'est que dans ce programme de 1992 ce qui était prévu pour Besançon et notamment le démarrage des Mercureaux soit confirmé, ce qui fait que s'il y a une réduction dans les crédits de paiement de 1992, je ne pense pas dans l'état actuel des choses que nous serons concernés quant au programme qui a été fait.

Je vous donne simplement deux chiffres, pour la Ville au X^{ème} Plan nous participerons pour 47 249 000 F, donc c'est un effort aussi très important fait en direction des routes par la Ville de Besançon sur le X^{ème} Plan. Ce qui est envisagé pour le XI^{ème} c'est de multiplier presque par 3 puisque, si tout est prévu comme convenu, nous faisons les Mercureaux et les Montboucons, enfin nous démarrons ceux deux projets et c'est presque 120 millions qui seront consacrés à la voirie au titre du XI^{ème} Plan.

Je crois que tout cela est important et prouve que nous avons, c'est vrai, acquis un certain retard quant à la voirie autour de Besançon et sur Besançon. Je pense que si cela se réalise déjà au niveau du X^{ème} Plan et si nous pouvons nous battre suffisamment pour que le XI^{ème} soit au moins égal du X^{ème} sinon davantage, ce qui sera déjà très difficile, nous aurons très largement démarré pour ce X^{ème} et ce XI^{ème} Plan la voie de desserte et de contournement de Besançon, sans compter ce qui se fait route de Dole qui sera terminé en 1992, carrefour de Châteaufarine et ce qui doit se faire aussi dans le cadre du X^{ème} Plan sur l'A 57 au niveau de Valentin. Donc disons prudence quand même. Je ne peux pas affirmer que tout sera réalisé mais en tout cas c'est une bonne anticipation sur ce qui est prévu pour l'ensemble des 10, 15 années qui viennent quant à la voirie concernant la Ville de Besançon plus exclusivement. Je

vous ferai donc passer le détail de ce rapport qui est assez long, ainsi qu'à M. NACHIN pour les deux groupes concernés.

Dont acte.