



Extrait du Registre des délibérations du Bureau

Séance du jeudi 9 juin 2016

Membres du Bureau en exercice : 29

Le Bureau, régulièrement convoqué, s'est réuni à la salle du 1^{er} étage de la CAGB à Besançon, sous la présidence de M. Jean-Louis FOUSSERET, Président, puis de M. Gabriel BAULIEU, 1^{er} Vice-Président de la CAGB.

Ordre de passage des rapports : 0.1, 1.1.1, 1.1.2, 1.2.1, 2.1, 2.2, 4.1, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 6.1, 6.2, 3.1, 3.2, 7.1, 7.2, 7.3

La séance est ouverte à 18h05 et levée à 22h05.

Etaient présents : M. Jean-Louis FOUSSERET (jusqu'au 2.2), M. Gabriel BAULIEU, M. Michel LOYAT, M. Alain BLESSEMAILLE, Mme Françoise PRESSE, M. Robert STEPOURJINE, M. Pascal CURIE, M. Jean-Paul MICHAUD, Mme Elsa MAILLOT, M. François LOPEZ, Mme Karima ROCHDI, Mme Martine DONEY, M. Jacques KRIEGER, M. Yoran DELARUE, M. Anthony POULIN (à partir du 1.1.1), M. Serge RUTKOWSKI (à partir du 1.1.1), Mme Sylvie WANLIN, M. Bernard GAVIGNET (à partir du 1.1.1), M. Marcel FELT, M. Daniel HUOT, M. Pascal DUCHEZEAU, M. Fabrice TAILLARD, M. Alain LORIGUET, Mme Catherine BARTHELET, M. Emmanuel DUMONT, M. Pierre CONTOZ

Etaient absents : M. Jean-Yves PRALON, M. Dominique SCHAUSS, M. Christophe LIME

Secrétaire de séance : Mme Martine DONEY

Procurations de vote :

Mandants : C. LIME

Mandataires : E. MAILLOT

Délibération n°2016/003243

Rapport n°3.2 - Actions recherche et innovation - Soutien au fonctionnement du Pôle Véhicule du Futur pour l'année 2016

Actions recherche et innovation - Soutien au fonctionnement du Pôle Véhicule du Futur pour l'année 2016

Rapporteur : Alain BLESSEMAILLE, Vice-Président

Commission : Economie, emploi-insertion, enseignement supérieur et recherche

Inscription budgétaire	
BP 2016 et au PPIF 2016-2020 « actions recherche et innovation »	Montant prévu au BP 2016 : 352 700 € (enveloppe) Montant de l'opération : 8 000 €

Résumé :

La CAGB soutient depuis 2005 la démarche fédératrice des Pôles de compétitivité. Le soutien à l'innovation est un axe fort de la politique de développement économique du Grand Besançon car il est facteur de compétitivité pour les entreprises et d'attractivité pour le territoire.

Dans un contexte de restructuration de la filière automobile et au regard des perspectives de développement des pôles Véhicule du Futur (VDF) et Microtechniques sur des thématiques partagées, le Grand Besançon et Pays de Montbéliard Agglomération soutiennent ces deux pôles avec une subvention de montant équivalent.

Sur la base des résultats obtenus par le Pôle Véhicule du Futur sur l'année 2015, le rapport présente la demande de soutien au programme d'actions 2016 du pôle de compétitivité « Véhicule du Futur » pour un montant de 8 000 €.

I. Pôle Véhicule du Futur : présentation et éléments de contexte

Sur le plan industriel, le Pôle Véhicule du Futur va bien au-delà du périmètre de Montbéliard où il est physiquement implanté. En effet, nombreuses sont les entreprises implantées sur le Grand Besançon relevant de la filière microtechnique à être impliquées pour une partie de leur activité sur des marchés liés à l'automobile.

Sur l'année 2015, ce sont 13 projets labellisés et financés, près de 302 visites d'entreprises 71 manifestations avec 1 400 participants et 280 entreprises adhérentes du Pôle.

II. Rappel des axes stratégiques du Contrat de Performance du Pôle

L'actuelle feuille de route du pôle VDF a pour ambition d'emmener les entreprises présentes sur son territoire vers les nouveaux marchés de l'automobile, du transport et de la mobilité.

Les 5 domaines d'activités technologiques stratégiques définis sont :

- les services de mobilité,
- les infrastructures & communication,
- les énergies & propulsion,
- les matériaux, la conception et le cycle de vie,
- les véhicules innovants.

Ces 5 axes technologiques permettront de répondre aux marchés des :

- composants automobiles : climatisation, systèmes embarqués, solutions d'allègement des véhicules,
- véhicules électriques : chaîne de traction électrique, infrastructures de charge,
- véhicules hydrogènes : chaîne de traction hybride, infrastructure de recharge,
- services de mobilité : outils pour opérateurs et collectivités,
- du recyclage : ré-emploi des produits en fin de cycle,
- de la personnalisation : design.

III. Programme d'actions porté par le Pôle Véhicule du Futur pour l'année 2016

Le Pôle s'engage à mener les actions suivantes :

- accroître le nombre d'adhérents et les fidéliser par des actions,
- favoriser le développement des projets collaboratifs,
- développer le nombre de produits et services mis sur le marché à l'issue des projets de R&D,
- maintenir la capacité d'innovation des PME et ETI,
- favoriser l'accès aux financements européens,
- accompagner les PME dans leur développement,
- accompagner le développement des projets structurants,
- participer à la création de nouvelles formations,
- assurer la promotion des innovations,
- assurer le reporting des projets collaboratifs aux financeurs.

Les objectifs attendus sur chaque action sont précisés dans l'annexe 1 : programmes d'actions 2016 de la convention.

IV. Le plan de financement 2016 prévisionnel présenté par le Pôle

La mise en œuvre du programme d'actions pour l'année 2016 est de 1 463 000 €. Celui-ci correspond à une demande de financement à hauteur de 8 000 € pour la CAGB.

Il est à noter que dans ce nouveau budget, les divers conseils départementaux ne sont plus financeurs.

Le plan de financement est détaillé dans l'annexe 2 de la convention.

A l'unanimité, le Bureau :

- **se prononce favorablement sur le soutien de la CAGB au programme d'actions du Pôle Véhicule du Futur à hauteur de 8 000 € pour l'année 2016,**
- **autorise Monsieur le Président, ou son représentant, à signer la convention à intervenir pour le versement de la subvention et tout acte nécessaire à sa réalisation.**

Rapport adopté à l'unanimité :

Pour : 26

Contre : 0

Abstention : 0

Pour extrait conforme,

Le Vice-Président suppléant

Gabriel BAULIEU

1^{er} Vice-Président

Préfecture du Doubs

Reçu le 17 JUIN 2016



Contrôle de légalité



Entre :

La Communauté d'Agglomération du Grand Besançon, représentée par son Président, Monsieur Jean-Louis FOUSSERET, dûment habilité à signer par une délibération du Bureau du 9 juin 2016, d'une part

Et :

Le Pôle Véhicule du Futur, représenté par son Président, dûment habilité, Monsieur Denis REZE, d'autre part

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment son article L.1611-4 relatif au contrôle des subventions accordées.

Exposé des motifs

La CAGB soutient depuis 2005 la démarche fédératrice des Pôles de compétitivité.

Le soutien à l'innovation est un axe fort de la politique de développement économique du Grand Besançon, car il est facteur de compétitivité pour les entreprises et d'attractivité pour le territoire.

Dans un contexte de restructuration de la filière automobile et au regard des perspectives de développement des pôles Véhicule du Futur et Microtechniques sur des thématiques partagées, le Grand Besançon et Pays de Montbéliard Agglomération soutiennent ces deux pôles avec une subvention de montant équivalent.

Sur la base des résultats obtenus par le Pôle Véhicule du Futur sur l'année 2015, le Grand Besançon a décidé d'apporter son soutien au Pôle pour l'année 2016.

Il est convenu ce qui suit

Article I - Objet

La présente convention a pour objet de définir les conditions dans lesquelles la CAGB apporte son soutien au Pôle Véhicule du Futur en 2016 et de définir les modalités de versement d'une subvention de 8 000 € ; cette subvention a été attribuée au Pôle pour l'animation de la filière automobile, transports et mobilité dans le cadre de la politique nationale des pôles de compétitivité sur la base du programme d'actions figurant en annexe I de cette convention.

Article 2 - Programme d'actions

Le Pôle Véhicule du Futur s'engage à conduire les actions d'animation, de développement et de promotion des entreprises, des laboratoires et des établissements d'enseignement supérieur de la filière automobile, transports et mobilité conformément au programme d'actions et au budget prévisionnel de 1 463 000 € HT figurant en annexes 1 et 2.

Article 3 - Montant et modalités de versement de la subvention

La CAGB attribue au Pôle Véhicule du Futur une subvention de 8 000 € pour l'année 2016, pour un budget global de 1 463 000 € HT, pour l'action décrite à l'article 1^{er}.
Ce montant est un plafond non révisable à la hausse.

La subvention sera versée de la façon suivante : 100 %, soit 8 000 € à la signature de la présente convention.

Le Pôle Véhicule du Futur s'engage à fournir en fin de programme, en deux exemplaires, un compte-rendu financier et un rapport d'activité annuel qui détaillera les livrables produits et les résultats obtenus en appui sur les indicateurs figurant en annexe 1 et 3 de cette présente convention, conformément à l'article L 1611-4 CGCT et la loi 2009-526 du 12 mai 2009.

Article 4 - Durée et délai de validité

La présente convention est conclue au titre de l'exercice 2016. Elle prendra effet à compter de la date de transmission au représentant de l'Etat et cessera au paiement du solde, au plus tard le 1^{er} octobre 2017.

La participation financière de la CAGB au Pôle Véhicule du Futur doit donner lieu à une demande de paiement dans un délai de un an à compter de la date de notification de la présente convention, faute de quoi elle sera réputée caduque et peut donner lieu à un remboursement dans les conditions de l'article 7 de la présente convention.

Le Pôle Véhicule du Futur s'engage, aux fins de contrôle, à conserver les pièces justificatives des dépenses effectuées dans le cadre de la présente convention pendant une durée de 10 ans.

Article 5 - Obligations du Pôle Véhicule du Futur

Le Pôle Véhicule du Futur s'engage à utiliser la subvention octroyée exclusivement à la réalisation de l'objet qui l'a motivée tel que défini à l'article 1^{er} de la présente convention.

Il ne peut redistribuer tout ou partie de l'aide de la CAGB au profit d'un autre organisme.

Le Pôle Véhicule du Futur accepte que la subvention ne puisse en aucun cas donner lieu à profit et qu'elle soit limitée au montant nécessaire pour équilibrer les recettes et dépenses de l'action.

Le Pôle Véhicule du Futur s'engage à mentionner le soutien financier de la CAGB, à faire connaître le dispositif ainsi que l'appui dont il bénéficie de la part de la CAGB lors de ses entretiens ou contacts avec la presse ou les médias.

Si le Pôle Véhicule du Futur décide d'apposer des panneaux de chantier, des plaques commémoratives ou de réaliser des publications ou toute autre action d'information presse ou toute action de promotion, il doit obligatoirement mentionner le concours financier de la CAGB, proportionnellement à son montant par rapport aux partenaires publics et privés. Dans le cas de publications, la charte graphique doit être respectée. Ses modalités d'utilisation doivent être autorisées par la CAGB.

Le Pôle Véhicule du Futur s'engage à prendre attache de la CAGB systématiquement et préalablement à toute organisation de cérémonies (presse, protocolaires) afin d'en déterminer les modalités pratiques.

Article 6 - Modalités de contrôle

Le contrôle de l'utilisation des aides est effectué au vu des justificatifs produits au moment des demandes de versement. En outre, les services de la CAGB sont habilités à procéder à toute autre forme de contrôle notamment sur place, avant et après le versement de l'aide.

Article 7 - Modification et reversement

Toutes modifications significatives du programme (délai de réalisation, nature des investissements, etc.) ou de son mode de financement, doivent être notifiées par écrit à la CAGB et acceptées par celle-ci, après instruction technique. Ces modifications pourront entraîner un avenant à la convention.

La CAGB pourra exiger le reversement total ou partiel de l'aide financière accordée :

- en cas d'utilisation différente, apparue au moment du contrôle, de celle qui avait motivé l'aide,
- en cas d'inexécution partielle ou totale des conditions liées à l'octroi de l'aide,
- en cas de manquement aux obligations contractuelles et notamment en cas de non-respect des dispositions de l'article 4 et l'article 5 de la présente et en cas de non production des justificatifs demandés au moment du contrôle.

Article 8 - Résiliation de la convention

En cas de non-respect des engagements inscrits dans la présente convention, celle-ci pourra être résiliée par l'une ou l'autre des parties, avec un préavis d'un mois suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec avis de réception valant mise en demeure.

La CAGB pourra également résilier la convention, sans préavis ni indemnités, s'il apparaît que le Pôle Véhicule du Futur a fait des déclarations erronées ou incomplètes pour obtenir l'aide de la CAGB prévue dans la présente convention.

Article 9 - Litiges

Tout litige relatif à l'interprétation et à l'exécution de la présente convention sera de la compétence du Tribunal Administratif de Besançon.

Article 10 - Délégation d'attribution

L'ordonnateur et le comptable assignataires sont respectivement le Président de la CAGB et le Trésorier Payeur du Grand Besançon.

Fait en trois exemplaires à Besançon, le

Pour le Pôle Véhicule du Futur,
Le Président,

Denis REZE

Pour Communauté d'Agglomération
du Grand Besançon,
Le Président,

Jean-Louis FOUSSERET

Annexe I : Programme d'actions 2016

Action 1 - favoriser le développement des projets collaboratifs

- projets labellisés avec des entreprises du territoire : objectif : 25,
- projets financés avec des entreprises du territoire : objectif : 12,
- nombre de manifestations d'animation des membres du Pôle : objectif : 12,
- nombre de bulletin de veille : 1 bulletin hebdomadaire.

Action 2 - développer le nombre de produits et services mis sur le marché à l'issue des projets de R&D

- nombre de projets orientés produits/services : objectif : 50 % des projets,
- taux de succès (terminés en 2016) : objectif : 40 % des projets.

Action 3 - accompagner les PME dans leur développement

- nombre d'entreprises accompagnées : objectif : organisation de comités d'appui avec 12 entreprises, 3 rencontres donneurs d'ordre et PME, un programme de missions avec CCI et Business France.

Action 4 - maintenir la capacité d'innovation des PME et ETI

- % de PME et ETI dans les projets R&D : objectif : 50 %.

Action 5 - favoriser l'accès aux financements européens

- nombre d'entreprises dans projets UE : 3,
- déployer le projet PTE Pro PME.

Action 6 - accroître le nombre d'entreprises adhérentes au PVF

- nombre d'adhérents : 350 dont 300 entreprises.

Action 7 - accompagner le développement des projets structurants

- accompagnement de de la croissance de CAR2ROAD,
- préparer le congrès ITS Strasbourg 2017 et la structuration d'un écosystème autour des mobilités innovantes,
- accompagner la création d'une filière industrielle hydrogène en Franche-Comté,
- déployer la plateforme ACCESS LAB, fibre optique, composite, recyclage et le réseau intégré alsacien de recharge pour véhicule électrique en lien avec Campus 4.0 Usine du Futur,
- accompagner les projets dans le cadre de l'AMI S3 Franche-Comté,
- participation aux 3 plans de la nouvelle France Industrielle (hydrogène, véhicule autonome, véhicule 2L au 100).

Action 8 - assurer la promotion des innovations

Objectif : communication sur les succès commerciaux (4) ; conférences de presse (3) ; valorisation par les réseaux sociaux, lettres d'info, site internet, succès et savoir-faire des adhérents.

Action 9 - participer à la création de nouvelles formations

Objectif : identification des besoins de nouvelles formations.

Action 10 - assurer le reporting

Objectif : incrémenter mensuellement les indicateurs de suivi sur les projets collaboratifs.

Annexe 2 : budget prévisionnel 2016

Dépenses :

Dépenses prévisionnelles	Budget 2016 en K€ HT
Personnels (salaires)	760
Déplacements	72
Mise à disposition PSA	255
Frais de structure	150
Etudes, sous-traitance externe	111
Communication	49
Prestation chargé mission internationale	66
Total	1463

Recettes :

Recettes prévisionnelles	Budget 2016 en K€ HT
Cotisations	266,66
Autres produits - Services +	80
recettes sur mutualisation projets	65
Formation	65
Mises à disposition PSA	255
Sous-total PRIVE	731,66
Directe Franche-Comté	164,162
Région Alsace	115
Région Bourgogne Franche-Comté	214,5
Eurométropole Strasbourg	25
CAB (Belfort)	16,5
M2A (Mulhouse)	95
PMA	80
CAGB	8
Vesoul Agglomération	8
Grand Dole	5,5
Sous-total PUBLIC	731,66
TOTAL PROGRAMME	1 463

Annexe 3 : Indicateurs territoriaux 2016

Le Pôle s'engage à collecter et informer le Grand Besançon sur la base des indicateurs territoriaux suivants :

- pour les entreprises adhérentes du pôle
 - effectifs,
 - chiffre d'affaires.

- pour les entreprises adhérentes du pôle participant à des projets collaboratifs
 - montant des programmes,
 - montant des aides publiques liées à ces programmes,
 - brevets déposés dans le cadre de ces programmes,
 - dans le cadre de ces programmes, le nombre d'emplois créés ou maintenus pour chaque entreprise du territoire du Grand Besançon impliquée dans un projet.

- pour les laboratoires
 - montant des programmes,
 - montant des aides publiques,
 - chercheurs concernés par les programmes,
 - autres personnels concernés par les programmes,
 - publications,
 - brevets déposés dans le cadre de ces programmes.