



## Conseil de Communauté

Publié le : 18/03/2025

### Séance du jeudi 6 Mars 2025

Membres du Conseil Communautaire en exercice : 123

Le Conseil de Communauté, convoqué le 27 février 2025, s'est réuni Salle des conférences de la CCIT du Doubs 46 avenue Villarceau à Besançon, sous la présidence de Mme Anne VIGNOT, Présidente de Grand Besançon Métropole.

Ordre de passage des rapports : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45

La séance est ouverte à 18h12 et levée à 21h30

**Étaient présents :** **Avanne-Aveney :** Mme Marie-Jeanne BERNABEU, **Besançon :** Mme Elise AEBISCHER, M. Hasni ALEM, Mme Frédérique BAEHR, M. Guillaume BAILLY, Mme Anne BENEDETTO (à compter de la question n° 2), M. Kévin BERTAGNOLI, M. Nicolas BODIN, M. François BOUSSO (à compter de la question n° 8), Mme Nathalie BOUVET, Mme Fabienne BRAUCHLI, Mme Claudine CAULET, Mme Aline CHASSAGNE, Mme Annaïck CHAUVET, Mme Julie CHETTOUH, M. Sébastien COUDRY, M. Benoit CYPRIANI, M. Cyril DEVESA, Mme Marie ETEVENARD, M. Ludovic FAGAUT (jusqu'à la question n° 7 incluse), Mme Lorine GAGLIOLO, M. Olivier GRIMAITRE, Mme Valérie HALLER, M. Pierre-Charles HENRY (à compter de la question n° 8), M. Damien HUGUET, M. Jean-Emmanuel LAFARGE, Mme Myriam LEMERCIER, Mme Carine MICHEL, Mme Marie-Thérèse MICHEL, M. Yannick POUJET, M. Anthony POULIN, Mme Françoise PRESSE, Mme Juliette SORLIN (à compter de la question n° 8), M. Nathan SOURISSEAU, M. Gilles SPICHER, M. André TERZO, Mme Anne VIGNOT, Mme Sylvie WANLIN, Mme Christine WERTHE, Mme Marie ZEHAF, **Bonnay :** M. Gilles ORY, **Boussières :** M. Eloy JARAMAGO, **Chaleze :** M. René BLAISON, **Chalezeule :** M. Christian MAGNIN-FEYSOT, **Champagney :** M. Olivier LEGAIN, **Champvans-Les-Moulins :** M. Florent BAILLY, **Châtillon-Le-Duc :** M. Martial DEVAUX, **Chemaudin et Vaux :** M. Gilbert GAVIGNET, **Chevroz :** M. Franck BERNARD, **Cussey-Sur-L'Ognon :** Jean-François MENESTRIER, **Deluz :** M. Fabrice TAILLARD, **Devecey :** M. Gérard MONNIEN, **Ecole-Valentin :** M. Yves GUYEN, **Fontain :** M. Claude GRESSET-BOURGEOIS, **Francois :** M. Emile BOURGEOIS, **Geneuille :** M. Patrick OUDOT, **Gennes :** M. Jean SIMONDON, **La Chevillotte :** M. Roger BOROWIK, **Larnod :** M. Hugues TRUDET, **Les Auxons :** M. Anthony NAPPEZ, **Mamirolle :** M. Daniel HUOT, **Marchaux-Chaudefontaine :** M. Patrick CORNE, **Mazerolles-Le-Salin :** M. Daniel PARIS, **Miserey-Salines :** M. Marcel FELT, **Montfaucon :** M. Pierre CONTOZ, **Montferrand-Le-Château :** Mme Lucie BERNARD, **Morre :** M. Jean-Michel CAYUELA, **Nancray :** M. Vincent FIETIER, **Noironte :** M. Philippe GUILLAUME, **Novillars :** M. Lionel PHILIPPE, **Osselle-Routelle :** Mme Anne OLSZAK, **Pelousey :** Mme Catherine BARTHELET, **Pirey :** M. Patrick AYACHE, **Pouilley-Français :** M. Yves MAURICE, **Pouilley-Les-Vignes :** M. Jean-Marc BOUSSET, **Pugey :** M. Frank LAIDIE (à compter de la question n° 2), **Roche-Lez-Beaupré :** M. Jacques KRIEGER, **Roset-Fluans :** M. Jacques ADRIANSEN, **Saint-Vit :** M. Pascal ROUTHIER, **Saône :** M. Benoît VUILLEMIN (jusqu'à la question n° 23 incluse), **Serre-Les-Sapins :** M. Gabriel BAULIEU, **Tallenay :** M. Ludovic BARBAROSSA, **Thise :** M. Pascal DERIOT, **Thoraise :** M. Jean-Paul MICHAUD, **Velesmes-Essarts :** M. Jean-Marc JOUFFROY (à compter de la question n° 2), **Venise :** M. Jean-Claude CONTINI, **Vieilley :** M. Franck RACLOT, **Vorges-Les-Pins :** Mme Maryse VIPREY

**Étaient absents :** **Amagney :** M. Thomas JAVAUX, **Audeux :** Mme Agnès BOURGEOIS, **Besançon :** Mme Pascale BILLEREY, M. Laurent CROIZIER, Mme Karine DENIS-LAMIT, Mme Nadia GARNIER, Mme Sadia GHARET, M. Abdel GHEZALI, Mme Marie LAMBERT, M. Aurélien LAROPPE, M. Christophe LIME, M. Jamal-Eddine LOUHKIAR, Mme Agnès MARTIN, Mme Laurence MULOT, M. Saïd MECHAI, Mme Karima ROCHDI, M. Jean-Hugues ROUX, Mme Claude VARET, **Beure :** M. Philippe CHANEY, **Brillans :** M. Alain BLESSEMAILLE, **Busy :** M. Philippe SIMONIN, **Byans-Sur-Doubs :** M. Didier PAINEAU, **Champoux :** M. Romain VIENET, **Chaucenne :** M. Alain ROSET, **Dannemarie-Sur-Crête :** Mme Martine LEOTARD, **Grandfontaine :** M. Henri BERMOND, **La Vèze :** M. Jean-Pierre JANNIN, **Mamirolle :** M. Cédric LINDECKER, **Merey-Vieilley :** M. Philippe PERNOT, **Palise :** M. Daniel GAUTHEROT, **Rancenay :** Mme Nadine DUSSAUCY, **Saint-Vit :** Mme Anne BIHR, **Torpes :** M. Denis JACQUIN, **Vaire :** Mme Valérie MAILLARD, **Villars-Saint-Georges :** M. Damien LEGAIN

**Secrétaire de séance :** M. Jean-François MENESTRIER

**Procurations de vote :** **Audeux :** Mme Agnès BOURGEOIS à M. Olivier LEGAIN, **Besançon :** Mme Pascale BILLEREY à M. Gilles SPICHER, M. François BOUSSO à Mme Lorine GAGLIOLLO (jusqu'à la question n° 7 incluse), M. Laurent CROIZIER à Mme Nathalie BOUVET, Mme Karine DENIS-LAMIT à M. Pierre-Charles HENRY, Mme Sadia GHARET à M. Hasni ALEM, M. Abdel GHEZALI à M. Nicolas BODIN, Mme Marie LAMBERT à M. Ludovic FAGAUT, M. Christophe LIME à M. André TERZO, Mme Laurence MULOT à M. Guillaume BAILLY, M. Saïd MECHAI à Mme Christine WERTHE, M. Jean-Hugues ROUX à Mme Marie ZEHAF, Mme Juliette SORLIN à M. Yannick POUJET (jusqu'à la question n° 7 incluse), Mme Claude VARET à Mme Myriam LEMERCIER, **Dannemarie-Sur-Crête :** Mme Martine LEOTARD à M. Jean-Marc BOUSSET, **Grandfontaine :** M. Henri BERMOND à M. Eloy JARAMAGO, **La Vèze :** M. Jean-Pierre JANNIN à M. Claude GRESSET - BOURGEOIS, **Saint-Vit :** Mme Anne BIHR à M. Pascal ROUTHIER, **Saône :** M. Benoît VUILLEMIN à M. Jean-Paul MICHAUD (à compter de la question n° 24), **Vaire :** Mme Valérie MAILLARD à M. Fabrice TAILLARD

Délibération n°2025/2025.00046

Rapport n°33 - Acquisition de trois rames supplémentaires de tramway aux cinq déjà existantes dans le cadre du marché d'acquisition de nouvelles rames de tramway conclu avec ALSTOM

## Acquisition de trois rames supplémentaires de tramway aux cinq déjà existantes dans le cadre du marché d'acquisition de nouvelles rames de tramway conclu avec ALSTOM

**Rapporteur : Mme Marie ZEHAF, Vice-Présidente**

	Date	Avis
Commission n°5	29/01/2025	Favorable
Bureau	13/02/2025	Favorable

Inscription budgétaire	
BP 2025 et PPIF 2025-2029 « AP Acquisition de matériels roulants »	Montant de l'opération : 8,55 M€ HT
<i>Sous réserve du vote du BP 2025 et du PPIF 2025-2029</i>	

**Résumé :** Grand Besançon Métropole modernise son réseau de transport public afin de faire face à l'augmentation de la fréquentation, au développement urbain et au besoin d'un service plus attractif, confortable, fiable et régulier. Dans ce cadre, il est proposé d'acquérir trois rames Alstom Citadis supplémentaires, pour un coût global de 8,55M€ HT (coût unitaire de 2,85 M€ HT) CE 2023. Ces rames, conçues pour accueillir jusqu'à 200 passagers, viendront renforcer à compter de 2026-2027 l'offre de transport, en particulier sur les créneaux horaires à forte affluence, tout en accompagnant la transition écologique du territoire.

### I. Contexte

Grand Besançon Métropole s'inscrit dans une dynamique volontariste de renforcement et de modernisation de son réseau de transport public, afin de répondre à des enjeux stratégiques cruciaux pour le territoire :

- Une fréquentation en constante progression sur les lignes de tramway existantes, démontrant une adhésion croissante des habitants aux modes de transport durables ;
- Le développement urbain soutenu dans le corridor du tramway, avec l'émergence de nouveaux quartiers accentuant les besoins en mobilité (Les Vaïtes, Brûlard, les Hauts du Chazal, Gare Viotte).

Pour répondre à ces défis, il est proposé d'acquérir trois rames de tramway de grande capacité supplémentaires, de type Alstom Citadis (34 mètres, capacité de 200 passagers), de la partie à bons de commande du marché d'acquisition de nouvelles rames de tramway dont la signature a été autorisée par délibération du conseil communautaire lors de sa séance du 13 avril 2023. Ces rames viendront renforcer l'offre de transport à compter de 2026-2027, en particulier sur les créneaux horaires de forte affluence.

### II. Enjeux et bénéfices attendus pour les usagers

De manière à renforcer les fréquences des tramways, à améliorer la fiabilité du réseau et à répondre aux besoins croissants des usagers en matière de mobilité, l'acquisition de trois rames supplémentaires est indispensable pour garantir la qualité du service rendu dans les années à venir.

Cette acquisition permettra d'augmenter la fréquence, en particulier aux heures de pointe, en renforçant l'offre sur les lignes T1 et T2, tout en réduisant les temps d'attente grâce à des passages plus rapprochés.

- Ligne T1 (Hauts du Chazal <> Gare Viotte) : un tramway toutes les 5 minutes, contre 12 minutes actuellement en Gare Viotte (10 minutes à partir de décembre 2025 avec la mise en service des 5 premières rames livrées en 2025).

- Ligne T2 (Brûlard <> Chalezeule) : un tramway toutes les 8 minutes, contre 12 minutes actuellement (10 minutes à partir de décembre 2025 avec la mise en service des 5 premières rames livrées en 2025).

Ainsi, en 2026-2027, le niveau de service serait ainsi multiplié par deux à la Gare Viotte et augmenté de 20 % sur l'est bisontin par rapport à l'offre programmée et déjà augmentée de décembre 2025, deux secteurs sur lesquels l'offre actuelle est trop faible. Cette augmentation de service doit permettre par ailleurs de supporter les hausses de fréquentations attendues du fait du développement urbain programmé le long du corridor du tramway, ainsi que celles liées à de potentiels futurs projets.

Ces améliorations seront particulièrement perceptibles lors des pics d'affluence en matinée et en fin d'après-midi, contribuant à un service de transport plus fluide, plus confortable pour les usagers et plus fiable.

Il est à noter que la mise en œuvre de cette prestation supplémentaire vient renforcer le projet de construction d'un quatrième terminus, un aménagement qui visera à maximiser l'efficacité du réseau.

L'ensemble de ces investissements de la collectivité doit permettre d'atteindre l'objectif d'une hausse de plus de 12 % de la fréquentation du réseau à l'horizon 2031, soit plus de 2,5 M de voyages supplémentaires par an.

### **III. Volet financier : investissement et soutenabilité**

L'investissement global de 8,55 M€ HT CE 2023, soit 2,85 M€ HT par rame, a été pris en compte pour 9 M€ HT, intégrant une provision pour indexation des prix, dans le cadre de la prospective financière de GBM, du PPI 2025-2029 et du pacte de soutenabilité du Budget Annexe des Transports. Cette intégration donnera lieu à modification de l'Autorisation de Programme correspondante lors de la prochaine phase budgétaire.

Ce projet s'intègre dans une planification budgétaire soutenable pour la collectivité, garantissant à la collectivité un retour sur investissement tant sur le plan opérationnel qu'en termes de bénéfices pour les usagers.

Ce coût inclut :

- Les frais de conception et de fabrication des rames de tramway ;
- Les coûts de mise en service, incluant les essais techniques et l'intégration au réseau.

### **IV. Calendrier prévisionnel de livraison**

Le marché d'acquisition des nouvelles rames de tramway prévoit que les bons de commandes relatifs à ces prestations doivent être déclenchés au plus tard avant la fin mars 2025, afin de permettre la construction des trois rames supplémentaires dans la continuité de celles des cinq rames commandées et de minimiser les frais de relance de la chaîne industrielle si ce délai venait à être dépassé.

Sur cette base, le planning prévisionnel de livraison est le suivant :

- Rame 6 : Mai 2026 ;
- Rame 7 : Juin 2026 ;
- Rame 8 : Juillet 2026.

Ce calendrier tient compte des délais de fabrication, des phases de test et des contraintes logistiques. La mise en circulation progressive des trois rames est envisagée à compter de septembre 2026.

A l'unanimité, le Conseil de Communauté :

- se prononce favorablement sur l'acquisition des 3 rames supplémentaires de tramway aux cinq déjà existantes, dans le cadre du marché d'acquisition de nouvelles rames de tramway,
- autorise Mme la Présidente, ou son représentant, à signer le(s) bon(s) de commande(s) relatif(s) à l'acquisition de trois rames de tramway supplémentaires prévues dans le cadre du marché d'acquisition des nouvelles rames de tramway,

Rapport adopté à l'unanimité :

Pour : 101

Contre : 0

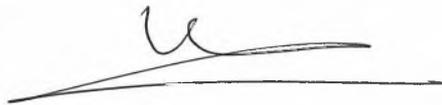
Abstention\* : 0

Conseiller intéressé : 0

\*Le sens du vote des élus ne prenant pas part au vote est considéré comme une abstention.

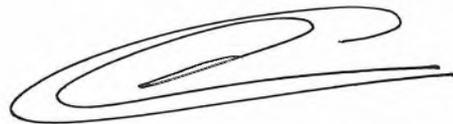
*La présente délibération peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal administratif de Besançon dans les deux mois suivant sa publicité.*

Le Secrétaire de séance,



Jean-François MENESTRIER  
Conseiller communautaire

Pour extrait conforme,  
La Présidente,



Anne VIGNOT  
Maire de Besançon