



## Conseil de Communauté

Publié le : 18/03/2025

### Séance du jeudi 6 Mars 2025

Membres du Conseil Communautaire en exercice : 123

Le Conseil de Communauté, convoqué le 27 février 2025, s'est réuni Salle des conférences de la CCIT du Doubs 46 avenue Villarceau à Besançon, sous la présidence de Mme Anne VIGNOT, Présidente de Grand Besançon Métropole.

Ordre de passage des rapports : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45

La séance est ouverte à 18h12 et levée à 21h30

**Étaient présents :** **Avanne-Aveney :** Mme Marie-Jeanne BERNABEU, **Besançon :** Mme Elise AEBISCHER, M. Hasni ALEM, Mme Frédérique BAEHR, M. Guillaume BAILLY, Mme Anne BENEDETTO (à compter de la question n° 2), M. Kévin BERTAGNOLI, M. Nicolas BODIN, M. François BOUSSO (à compter de la question n° 8), Mme Nathalie BOUVET, Mme Fabienne BRAUCHLI, Mme Claudine CAULET, Mme Aline CHASSAGNE, Mme Annaïck CHAUVET, Mme Julie CHETTOUH, M. Sébastien COUDRY, M. Benoit CYPRIANI, M. Cyril DEVESA, Mme Marie ETEVENARD, M. Ludovic FAGAUT (jusqu'à la question n° 7 incluse), Mme Lorine GAGLIOLO, M. Olivier GRIMAITRE, Mme Valérie HALLER, M. Pierre-Charles HENRY (à compter de la question n° 8), M. Damien HUGUET, M. Jean-Emmanuel LAFARGE, Mme Myriam LEMERCIER, Mme Carine MICHEL, Mme Marie-Thérèse MICHEL, M. Yannick POUJET, M. Anthony POULIN, Mme Françoise PRESSE, Mme Juliette SORLIN (à compter de la question n° 8), M. Nathan SOURISSEAU, M. Gilles SPICHER, M. André TERZO, Mme Anne VIGNOT, Mme Sylvie WANLIN, Mme Christine WERTHE, Mme Marie ZEHAF, **Bonnay :** M. Gilles ORY, **Boussières :** M. Eloy JARAMAGO, **Chaleze :** M. René BLAISON, **Chalezeule :** M. Christian MAGNIN-FEYSOT, **Champagney :** M. Olivier LEGAIN, **Champvans-Les-Moulins :** M. Florent BAILLY, **Châtillon-Le-Duc :** M. Martial DEVAUX, **Chemaudin et Vaux :** M. Gilbert GAVIGNET, **Chevroz :** M. Franck BERNARD, **Cussey-Sur-L'Ognon :** Jean-François MENESTRIER, **Deluz :** M. Fabrice TAILLARD, **Devecey :** M. Gérard MONNIEN, **Ecole-Valentin :** M. Yves GUYEN, **Fontain :** M. Claude GRESSET-BOURGEOIS, **Francois :** M. Emile BOURGEOIS, **Geneuille :** M. Patrick OUDOT, **Gennes :** M. Jean SIMONDON, **La Chevillotte :** M. Roger BOROWIK, **Larnod :** M. Hugues TRUDET, **Les Auxons :** M. Anthony NAPPEZ, **Mamirolle :** M. Daniel HUOT, **Marchaux-Chaudefontaine :** M. Patrick CORNE, **Mazerolles-Le-Salin :** M. Daniel PARIS, **Miserey-Salines :** M. Marcel FELT, **Montfaucon :** M. Pierre CONTOZ, **Montferrand-Le-Château :** Mme Lucie BERNARD, **Morre :** M. Jean-Michel CAYUELA, **Nancray :** M. Vincent FIETIER, **Noironte :** M. Philippe GUILLAUME, **Novillars :** M. Lionel PHILIPPE, **Osselle-Routelle :** Mme Anne OLSZAK, **Pelousey :** Mme Catherine BARTHELET, **Pirey :** M. Patrick AYACHE, **Pouilley-Français :** M. Yves MAURICE, **Pouilley-Les-Vignes :** M. Jean-Marc BOUSSET, **Pugey :** M. Frank LAIDIE (à compter de la question n° 2), **Roche-Lez-Beaupré :** M. Jacques KRIEGER, **Roset-Fluans :** M. Jacques ADRIANSEN, **Saint-Vit :** M. Pascal ROUTHIER, **Saône :** M. Benoît VUILLEMIN (jusqu'à la question n° 23 incluse), **Serre-Les-Sapins :** M. Gabriel BAULIEU, **Tallenay :** M. Ludovic BARBAROSSA, **Thise :** M. Pascal DERIOT, **Thoraise :** M. Jean-Paul MICHAUD, **Veslmes-Essarts :** M. Jean-Marc JOUFFROY (à compter de la question n° 2), **Venise :** M. Jean-Claude CONTINI, **Vieilley :** M. Franck RACLOT, **Vorges-Les-Pins :** Mme Maryse VIPREY

**Étaient absents :** **Amagney :** M. Thomas JAVAUX, **Audeux :** Mme Agnès BOURGEOIS, **Besançon :** Mme Pascale BILLEREY, M. Laurent CROIZIER, Mme Karine DENIS-LAMIT, Mme Nadia GARNIER, Mme Sadia GHARET, M. Abdel GHEZALI, Mme Marie LAMBERT, M. Aurélien LAROPPE, M. Christophe LIME, M. Jamal-Eddine LOUHKIAR, Mme Agnès MARTIN, Mme Laurence MULOT, M. Saïd MECHAI, Mme Karima ROCHDI, M. Jean-Hugues ROUX, Mme Claude VARET, **Beure :** M. Philippe CHANEY, **Braillans :** M. Alain BLESSEMAILLE, **Busy :** M. Philippe SIMONIN, **Byans-Sur-Doubs :** M. Didier PAINEAU, **Champoux :** M. Romain VIENET, **Chaucenne :** M. Alain ROSET, **Dannemarie-Sur-Crête :** Mme Martine LEOTARD, **Grandfontaine :** M. Henri BERMOND, **La Vèze :** M. Jean-Pierre JANNIN, **Mamirolle :** M. Cédric LINDECKER, **Merey-Vieilley :** M. Philippe PERNOT, **Palise :** M. Daniel GAUTHEROT, **Rancenay :** Mme Nadine DUSSAUCY, **Saint-Vit :** Mme Anne BIHR, **Torpes :** M. Denis JACQUIN, **Vaire :** Mme Valérie MAILLARD, **Villars-Saint-Georges :** M. Damien LEGAIN

**Secrétaire de séance :** M. Jean-François MENESTRIER

**Procurations de vote :** **Audeux :** Mme Agnès BOURGEOIS à M. Olivier LEGAIN, **Besançon :** Mme Pascale BILLEREY à M. Gilles SPICHER, M. François BOUSSO à Mme Lorine GAGLILOLO (jusqu'à la question n° 7 incluse), M. Laurent CROIZIER à Mme Nathalie BOUVET, Mme Karine DENIS-LAMIT à M. Pierre-Charles HENRY, Mme Sadia GHARET à M. Hasni ALEM, M. Abdel GHEZALI à M. Nicolas BODIN, Mme Marie LAMBERT à M. Ludovic FAGAUT, M. Christophe LIME à M. André TERZO, Mme Laurence MULOT à M. Guillaume BAILLY, M. Saïd MECHAI à Mme Christine WERTHE, M. Jean-Hugues ROUX à Mme Marie ZEHAF, Mme Juliette SORLIN à M. Yannick POUJET (jusqu'à la question n° 7 incluse), Mme Claude VARET à Mme Myriam LEMERCIER, **Dannemarie-Sur-Crête :** Mme Martine LEOTARD à M. Jean-Marc BOUSSET, **Grandfontaine :** M. Henri BERMOND à M. Eloy JARAMAGO, **La Vèze :** M. Jean-Pierre JANNIN à M. Claude GRESSET - BOURGEOIS, **Saint-Vit :** Mme Anne BIHR à M. Pascal ROUTHIER, **Saône :** M. Benoît VUILLEMIN à M. Jean-Paul MICHAUD (à compter de la question n° 24), **Vaire :** Mme Valérie MAILLARD à M. Fabrice TAILLARD

**Délibération n°2025/2025.00045**  
**Rapport n°32 - Réalisation d'un 4ème terminus tramway**

## Réalisation d'un 4ème terminus tramway

**Rapporteur** : Mme Marie ZEHAF, Vice-Présidente

	Date	Avis
Commission n°5	29/01/2025	Favorable
Bureau	13/02/2025	Favorable

Inscription budgétaire	
BP 2025 et PPIF 2025-2029 « Aménagement tramway »	Montant de l'opération : 3,7 M€
<i>Sous réserve du vote du BP 2025 et PPIF 2025-2029</i>	

**Résumé** : Pour répondre à la saturation aux heures de pointe, l'aménagement d'un quatrième terminus Tramway est envisagé à la station Brulard, permettant l'exploitation indépendante des lignes T1 et T2. Le terminus comportera une voie de remisage pour une rame de 34 mètres et s'intégrera dans le projet de requalification du quartier, avec une insertion végétalisée et un aménagement respectueux de l'environnement (gestion des eaux pluviales, limitation des abattages d'arbres).  
Les travaux incluront deux nouveaux appareils de voie, un reprofilage de la plateforme, et une signalisation ferroviaire adaptée.

### I. Contexte

Face à la saturation constatée aux heures de pointe sur le réseau de tramway de Besançon, la création d'un quatrième terminus s'inscrit dans une stratégie globale d'optimisation du réseau. Ce projet vise à renforcer la capacité, l'attractivité et la fiabilité du service tout en répondant aux enjeux de développement urbain.

### II. Localisation et ambition :

Le futur terminus sera situé à la station Brulard, un emplacement stratégique au cœur d'un quartier en cours de requalification. Ce site permettra une séparation fonctionnelle des lignes T1 et T2, facilitant leur exploitation indépendante et améliorant la fréquence des services sur chacune des branches.

#### 1. **Caractéristiques des nouvelles dessertes**

- Ligne T1 : Chalezeule ↔ Brulard, fréquence de 8 minutes.
- Ligne T2 : Hauts de Chazal ↔ Gare Viotte, fréquence de 5 minutes.
- Tronc commun entre Parc Micaud et Brulard : un tramway toutes les 3 minutes.

Cette réorganisation permettra de réduire significativement les dépendances entre lignes, garantissant une meilleure régularité et adaptabilité en cas d'aléas.

#### 2. **Aménagements prévus**

Pour concrétiser ce projet, le terminus de Brulard sera équipé des infrastructures suivantes :

- Une voie de remisage : capacité d'accueillir une rame de 34 mètres, aménagée dans une configuration en arrière-gare.
- Végétalisation : une insertion centrale mettant l'accent sur la végétalisation des abords et le revêtement écologique de la position de remisage.

- Appareils de voies : deux communications de voies supplémentaires seront installées après le reprofilage de la plateforme, pour permettre les manœuvres sans gêner les circulations principales.
- Optimisation des LAC (lignes aériennes de contact) : intégration discrète et esthétique des poteaux, limitant leur impact visuel en les positionnant exclusivement entre les voies existantes et la nouvelle voie de remisage.
- Signalisation ferroviaire renforcée : le terminus et la station Brulard adjacente seront équipés pour remplir leur nouveau rôle dans l'exploitation des lignes.
- Réalisation d'un local d'exploitation destiné à la prise de poste des conducteurs de Tramway intégré aux futurs bâtiments construits dans le cadre de zone d'urbanisation de Brulard.

### **3. Intégration environnementale et urbaine**

Le projet s'inscrit dans une démarche respectueuse de l'environnement et des enjeux urbains :

- Préservation de l'environnement : gestion des eaux pluviales et limitation maximale de l'abattage d'arbres.
- Aménagement urbain : intégration harmonieuse dans le projet de requalification du quartier Grette-Brulard-Polygone, avec une prise en compte des dynamiques sociales et économiques locales.

### **4. Bénéfices attendus**

- Fréquences améliorées : réduction des temps d'attente et meilleure gestion des flux aux heures de pointe.
- Fiabilité augmentée : exploitation indépendante des lignes, réduisant les impacts des aléas sur l'ensemble du réseau.
- Renforcement de l'attractivité : un réseau plus performant pour répondre aux besoins des habitants et accompagner le développement urbain de Besançon.

Le projet du quatrième terminus à Brulard constitue une étape clé dans l'évolution du réseau de tramway de Besançon. Il s'agit d'un levier essentiel pour relever les défis de mobilité, soutenir l'attractivité de l'agglomération et répondre aux enjeux de transition écologique.

## **III. Calendrier et financement**

Le coût global de l'opération est estimé à 3,685 millions d'euros HT (Travaux et études) en phase d'avant-projet (EP). Une interruption temporaire de l'exploitation est prévue pour permettre la réalisation des travaux nécessaires, avec une planification minutieuse pour minimiser les perturbations pour les usagers.

Planning prévisionnel du projet :

- Janvier à mars 2025 : Etude projet,
- Mai 2025 : Définition du dossier de consultation des entreprises,
- Été 2025 : Consultation des entreprises,
- Septembre 2025 : Notification du marché de travaux,
- Avril à novembre 2026 : Travaux concessionnaires et construction du 4<sup>ème</sup> Terminus,
- Décembre 2026 : Equipement opérationnel.

**A l'unanimité, le Conseil de Communauté :**

- **se prononce favorablement sur la réalisation du 4<sup>ème</sup> terminus Tramway;**
- **autorise Madame la Présidente ou son représentant, à :**
  - o **prendre toutes les dispositions et signer les actes nécessaires à la bonne exécution de la présente délibération,**
  - o **déposer les demandes de subventions éventuelles.**

Rapport adopté à l'unanimité :

Pour : 101

Contre : 0

Abstention\* : 0

Conseiller intéressé : 0

*\*Le sens du vote des élus ne prenant pas part au vote est considéré comme une abstention.*

*La présente délibération peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal administratif de Besançon dans les deux mois suivant sa publicité.*

Le Secrétaire de séance,



Jean-François MENESTRIER  
Conseiller communautaire

Pour extrait conforme,  
La Présidente,



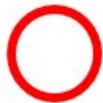
Anne VIGNOT  
Maire de Besançon

# PLAN DE LOCALISATION

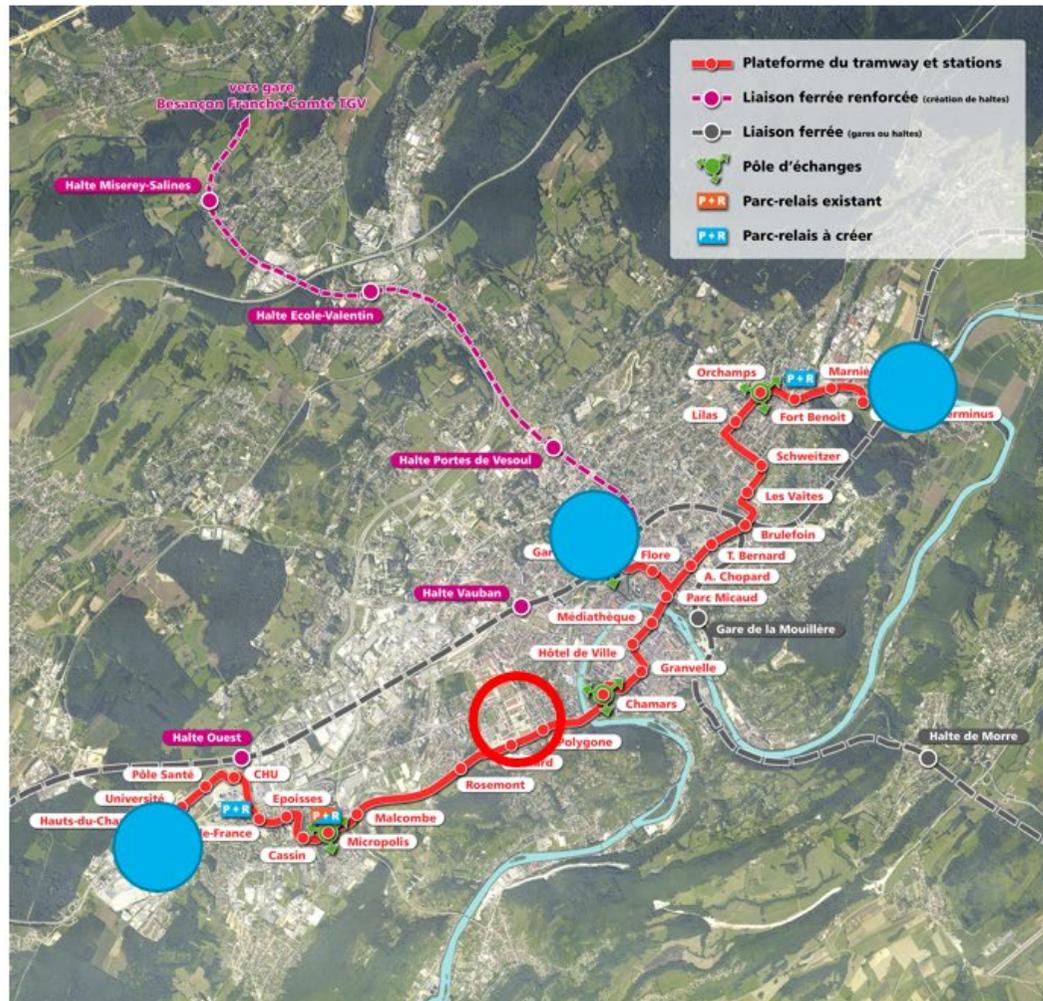
## - Plan ligne de Tramway



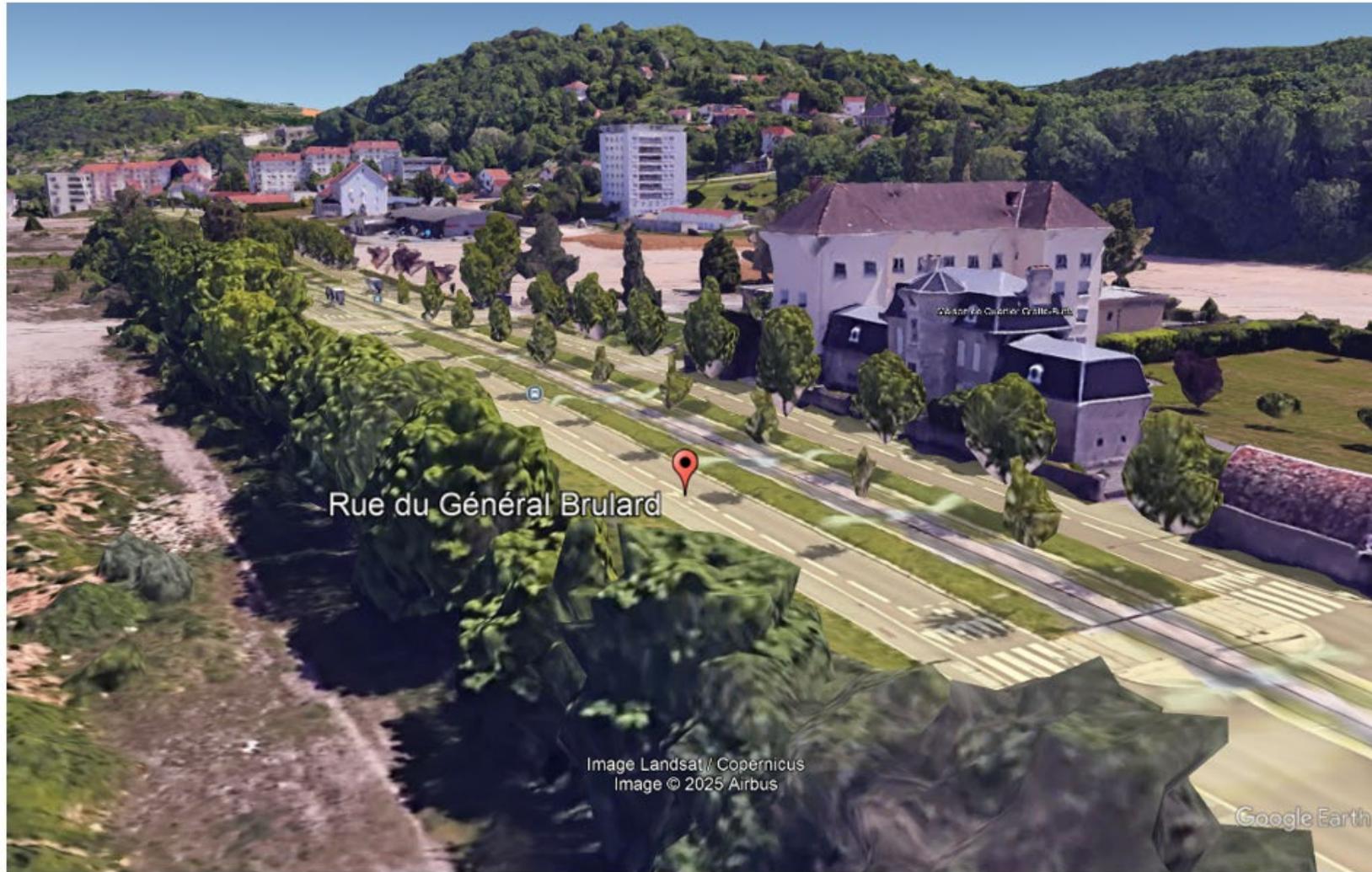
terminus ACTUELS



Terminus Projeté



# ETAT ACTUEL



PERSPECTIVE

