

## Extrait du Registre des délibérations du Conseil de Communauté

### Séance du 10 novembre 2021

Conseillers communautaires en exercice : 123

Le Conseil de Communauté, régulièrement convoqué, s'est réuni à la Chambre de commerce et d'industrie du Doubs, 46 avenue Villarceau, 25000 BESANCON, sous la présidence de Mr Gabriel BAULIEU, 1<sup>er</sup> Vice-Président de Grand Besançon Métropole.

Ordre de passage des rapports :

1,32,33,34,35,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31

La séance est ouverte à 20h15 et levée à 23h10.

**Étaient présents :** **Avanne-Aveney :** Mme Marie-Jeanne BERNABEU **Besançon :** Mme Elise AEBISCHER, M. Hasni ALEM, Mme Frédérique BAEHR, M. Guillaume BAILLY, Mme Anne BENEDETTO, M. Kevin BERTAGNOLI, Mme Pascale BILLEREY, M. Nicolas BODIN, M. François BOUSSO, Mme Nathalie BOUVET, Mme Fabienne BRAUCHLI, Mme Claudine CAULET, Mme Aline CHASSAGNE, Mme Annaïck CHAUVET, M. Sébastien COUDRY, M. Laurent CROIZIER, M. Benoît CYPRIANI, Mme Karine DENIS-LAMIT, Mr Cyril DEVESA, Mme Marie ETEVENARD (jusqu'au point 32), M. Ludovic FAGAUT, Mme Sadia GHARET, M. Abdel GHEZALI, M. Olivier GRIMAÏTRE, Mme Valérie HALLER, M. Pierre-Charles HENRY, M. Damien HUGUET, Mme Marie LAMBERT, M. Aurélien LAROPPE, Mme Myriam LEMERCIER, M. Christophe LIME, M. Jamal-Eddine LOUKHIAR, Mme Agnès MARTIN, Mme Carine MICHEL, Mme Marie-Thérèse MICHEL, Mme Laurence MULOT, M. Anthony POULIN, Mme Françoise PRESSE, Mme Karima ROCHDI, M. Jean-Hugues ROUX, Mme Juliette SORLIN, M. Nathan SOURISSEAU, M. Gilles SPICHER, M. André TERZO, Mme Claude VARET, Mme Christine WERTHE, Mme Marie ZÉHAF, **Beure :** M. Philippe CHANEY **Bonnay :** M. Gilles ORY **Boussières :** Mme Hélène ASTRIC-ANSART **Busy :** M. Philippe SIMONIN **Byans-sur-Doubs :** M. Didier PAINEAU **Chalèze :** M. René BLAISON **Chalezeule :** M. Christian MAGNIN-FEYSOT **Champagney :** M. Olivier LEGAIN **Champvans-les-Moulins :** M. Florent BAILLY **Chatillon-Le-Duc :** Mme Catherine BOTTERON **Chaucenne :** Mme Valérie DRUGÉ **Chemaudin et Vaux :** M. Gilbert GAVIGNET **Chevroz :** M. Franck BERNARD **Cussey-Sur-l'Ognon :** M. Jean-François MENESTRIER **Deluz :** Fabrice TAILLARD **Ecole-Valentin :** M. Yves GUYEN **Fontain :** Mme Martine DONEY **François :** M. Emile BOURGEOIS **Geneuille :** M. Patrick OUDOT **Grandfontaine :** M. Henri BERMOND **Les Auxons :** M. Anthony NAPPEZ **Mamirolle :** M. Daniel HUOT **Mazerolles-le-Salin :** M. Daniel PARIS **Miserey-Salines :** M. Marcel FELT **Montferrand-le-Château :** Mme Lucie BERNARD **Morre :** M. Jean-Michel CAYUELA **Nancray :** M. Vincent FIETIER **Osselle-Routelle :** Mme Anne OLSZAK **Palise :** M. Daniel GAUTHEROT **Pelousey :** Mme Catherine BARTHELET **Pirey :** M. Patrick AYACHE **Pouilley-Français :** M. Yves MAURICE **Pouilley-les-Vignes :** M. Jean-Marc BOUSSET **Rancenay :** Mme Nadine DUSSAUCY (jusqu'à la question 32) **Roche-Lez-Beaupré :** M. Jacques KRIEGER **Roset-Flurans :** M. Dominique LHOMME (suppléant) **Saint-Vit :** Mme Anne BIHR **Saône :** M. Benoît VUILLEMIN **Serre-les-Sapins :** M. Gabriel BAULIEU **Tallenay :** M. Ludovic BARBAROSA **Thise :** M. Loïc ALLAIN **Thoraise :** M. Jean-Paul MICHAUD **Torpes :** M. Denis JACQUIN **Vaire :** Mme Valérie MAILLARD (jusqu'à la question 34) **Venise :** M. Jean-Claude CONTINI **Vieilley :** M. Franck RACLOT **Vorges-les-Pins :** Mme Maryse VIPREY

**Étaient absents :** **Amagney :** M. Thomas JAVAUX **Audeux :** Mme Françoise GALLIOU **Besançon :** Mme Julie CHETTOUH, M. Philippe CREMER, Mme Lorine GAGLILOLO, M. Jean-Emmanuel LAFARGE, M. Maxime PIGNARD, M. Yannick POUJET, Mme Anne VIGNOT, Mme Sylvie WANLIN **Brillans :** M. Alain BLESSEMAILLE **Champoux :** M. Romain VIENET **Dannemarie-sur-Crête :** Mme Martine LÉOTARD **Devecey :** M. Michel JASSEY **Genes :** M. Jean SIMONDON **La Chevillotte :** M. Roger BOROWIK **La Vèze :** M. Jean-Pierre JANNIN **Larnod :** M. Hugues TRUDET **Le Gratteris :** M. Cédric LINDECKER **Marchaux-Chaufontaine :** M. Patrick CORNE **Merey-Vieilley :** M. Philippe PERNOT **Montfaucon :** M. Pierre CONTOZ **Noironte :** M. Claude MAIRE **Novillars :** M. Bernard LOUIS **Pugey :** M. Frank LAIDIÉ **Saint-Vit :** M. Pascal ROUTHIER **Velesmes-Essarts :** M. Jean-Marc JOUFFROY **Villars Saint-Georges :** M. Damien LEGAIN

**Secrétaire de séance :** M. Sébastien COUDRY

**Procurations de vote :** M. Bernard LOUIS à M. Fabrice TAILLARD, M. Alain BLESSEMAILLE à M. Jacques KRIEGER, Mme Julie CHETTOUH à M. Sébastien COUDRY, M. Patrick CORNE à Mme Catherine BOTTERON, M. Philippe CREMER à M. Kevin BERTAGNOLI, Mme Nadine DUSSAUCY à Mr Jean-Marc BOUSSET (à partir de la question 33), Mme Marie ETEVENARD à M. Aurélien LAROPPE (à partir de la question n°33), Mme Lorine GAGLILOLO à M. Benoît CYPRIANI, Mme Françoise GALLIOU à M. Olivier LEGAIN, M. Michel JASSEY à M. Gilles ORY, M. Frank LAIDIÉ à M. Christophe LIME, Mme Martine LÉOTARD à M. Florent BAILLY, M. Maxime PIGNARD à Mme Christine WERTHE, M. Yannick POUJET à M. Jean-Hugues ROUX, M. Pascal ROUTHIER à Mme Anne BIHR, M. Jean SIMONDON à M. Vincent FIETIER, Mme Anne VIGNOT à M. Nicolas BODIN, Mme Sylvie WANLIN à Mme Frédérique BAEHR.

Délibération n°2021/005860

Rapport n°16 - Subvention individuelle pour l'achat d'un vélo ou vélo cargo à assistance électrique

## Subvention individuelle pour l'achat d'un vélo ou vélo cargo à assistance électrique

**Rapporteur : Mme Marie ZEHAFF, Vice-Présidente**

**Commission : Mobilités, modes doux et nouveaux usages, infrastructures**

| Inscription budgétaire                                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| BP 2022 et PPIF 2022-2026<br>« Plan de déplacement mobilité » | Montant de l'opération : 70k€/an sur deux ans |
| <i>Sous réserve de vote du BP 2022 et du PPIF 2022-2026</i>   |                                               |

### Résumé :

Délibération portant sur les modalités de mise en œuvre d'une subvention pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique (VAE) pour les particuliers résidant sur le territoire de Grand Besançon Métropole.

Dans le cadre de sa politique de Mobilité visant à encourager l'usage des modes actifs, Grand Besançon Métropole souhaite promouvoir l'utilisation du vélo en proposant une subvention à l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE) pour les habitants de son territoire.

### Types d'équipements éligibles :

Les équipements concernés par cette opération sont uniquement les vélos neufs à assistance électrique pliants, non pliants et les vélos cargo à assistance électrique répondant aux normes décrites ci-dessous. Les vélos concernés devront être équipés d'un éclairage relié à la batterie, de garde-boue, d'une béquille et d'un porte-bagage. Les vélos sportifs de route et VTT à assistance électrique ne sont néanmoins pas éligibles. Pour les vélos à assistance électrique, les vélos d'une valeur supérieure à 3 000€TTC ne seront pas éligibles à la subvention.

*Le terme « vélo à assistance électrique » s'entend selon la réglementation en vigueur, au sens de la directive européenne n°2002/24/CE du 18 mars 2002 : « cycle à pédalage assisté, équipé d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kilowatt dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler » (selon la norme en vigueur). Compte tenu de la diversité des modèles présents sur le marché, le certificat d'homologation correspondant sera exigé pour les vélos à assistance électrique.*

### Bénéficiaires éligibles :

Sont éligibles les personnes remplissant les conditions suivantes :

- être majeur,
- être domicilié dans l'une des communes de Grand Besançon Métropole,
- avoir un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 19 665€\*  
\* montant correspondant au revenu médiant GBM annualisé après déduction des frais réels de 10%.  
(Soit un RFR de +45,8% par rapport au RFR de l'Etat et correspondant à un revenu mensuel net de 1 802€).  
Subvention cumulable avec les 200€ de l'aide d'Etat si RFR < à 13 489€.

Afin de faire bénéficier de cette aide au plus grand nombre, une seule subvention par personne et par foyer pourra être accordée et de façon non renouvelable. Les entreprises et personnes morales ne pourront pas en bénéficier.

### Engagements du bénéficiaire :

Pour le versement de la subvention, le bénéficiaire devra satisfaire aux obligations suivantes en **remettant le dossier** de demande dûment **complété et signé** portant la mention manuscrite « lu et approuvé », accompagné des pièces ci-dessous :

- la copie de la **carte d'identité**, du **passport** ou du **titre de séjour**, en cours de validité,
- la copie de l'**avis d'imposition de l'année précédant l'achat** (pour un achat effectué en 2022, il s'agit de l'avis d'imposition 2021 sur les revenus 2020) ;
- la **copie de la facture d'achat** du deux-roues électrique, à son nom propre, portant la mention « facture acquittée » avec le cachet du fournisseur et sa signature ;
- une copie du **certificat d'homologation** du vélo à assistance électrique à son nom propre et à l'adresse de son domicile ;
- un **justificatif de domicile** quittance de loyer ou une facture d'électricité datée de moins de 3 mois, aux mêmes nom et adresse que ceux figurant sur la facture du vélo ;
- l'engagement par une **attestation sur l'honneur** à ne pas revendre pendant 2 ans le véhicule électrique aidé sous peine de restituer la subvention et à apporter la preuve aux services communautaires, qui en feront la demande, qu'il est bien en possession du véhicule électrique aidé ;
- un **relevé d'identité bancaire** (avec nom, prénom et adresse du domicile).

### Les engagements de Grand Besançon Métropole

La Communauté Urbaine Grand Besançon Métropole, verse au bénéficiaire une subvention fixée à hauteur de 25 % du prix d'achat TTC de l'équipement et dans la limite d'une subvention maximum de 200 € pour un vélo à assistance électrique pliant ou non pliant et 400€ pour un vélo cargo à assistance électrique.

Les dossiers seront traités et les aides versées selon leur ordre d'arrivée et dans la limite des crédits budgétaires de l'année en cours.

Le Département des Mobilités informera le bénéficiaire par courrier ou par mail de l'accord de Grand Besançon Métropole.

### Gestion administrative des dossiers

La gestion administrative (réception et validation des dossiers, courrier, demande de pièces manquantes...) sera externalisée par avenant à un opérateur de mobilité travaillant pour le compte du Grand Besançon Métropole (Facility Park et/ou Kéolis Besançon Mobilité). Le versement des subventions aux particuliers ayant des dossiers validés sera réalisé par les services financiers de Grand Besançon Métropole.

### Durée de l'opération et budget prévisionnel

Il est proposé d'étaler cette opération sur 2 années compte-tenu des délais actuels de livraison des vélos et des pénuries mondiales de composants auxquels font face fabricants et vélocistes. Un bilan de l'opération sera fait à 18 mois pour évaluer la pertinence du dispositif et envisager son éventuelle reconduction.

| Année | Estimatif du nombre de vélos subventionnés | Estimatif du nombre de vélos cargos subventionnés | Budget annuel alloué (sous réserve du vote du BP) |
|-------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 2022  | 300                                        | 20                                                | 70 000 €                                          |
| 2023  | 300                                        | 20                                                | 70 000 €                                          |

Cette opération n'est pas rétroactive au-delà du 1<sup>er</sup> janvier 2022. Aucune subvention ne pourra être accordée pour l'achat d'un équipement effectué avant le 1<sup>er</sup> janvier 2022 et après le 31 décembre 2024 inclus.

### **Sanction en cas de détournement de la subvention**

Le détournement de la subvention, notamment en cas d'achat pour revente, est susceptible d'être qualifié d'abus de confiance et rend son auteur passible des sanctions prévues par l'article 314-1 du code pénal : « *L'abus de confiance est le fait par une personne de détourner, au préjudice d'autrui, des fonds, des valeurs ou bien quelconque qui lui ont été remis et qu'elle a acceptés à charge de les rendre, de les représenter ou d'en faire un usage déterminé. L'abus de confiance est puni de trois ans d'emprisonnement et de 375 000 € d'amende* ».

### **Participation enquête mobilité**

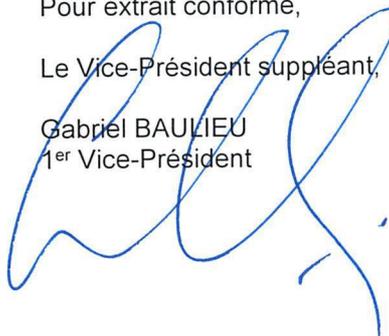
Afin d'évaluer le dispositif tout à long de sa mise en œuvre, les bénéficiaires accepteront de participer à l'enquête mobilité associée à cette opération et pourront, si nécessaire, être sollicités par le Département des Mobilités pour d'autres enquêtes relatives aux modes de déplacements sur le territoire de Grand Besançon Métropole.

**A l'unanimité, le Conseil de Communauté se prononce favorablement sur l'opportunité de mise en œuvre de cette subvention aux particuliers selon les conditions fixées par la présente délibération.**

Pour extrait conforme,

Le Vice-Président suppléant,

Gabriel BAULIEU  
1<sup>er</sup> Vice-Président



Rapport adopté à l'unanimité :

Pour : 111

Contre : 0

Abstention\* : 0

Conseillers intéressés : 0

\*Le sens du vote des élus ne prenant pas part au vote est considéré comme une abstention.