

Extrait du Registre des délibérations du Conseil de Communauté

Séance du 10 novembre 2021

Conseillers communautaires en exercice : 123

Le Conseil de Communauté, régulièrement convoqué, s'est réuni à la Chambre de commerce et d'industrie du Doubs, 46 avenue Villarceau, 25000 BESANCON, sous la présidence de Mr Gabriel BAULIEU, 1^{er} Vice-Président de Grand Besançon Métropole.

Ordre de passage des rapports :

1,32,33,34,35,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31

La séance est ouverte à 20h15 et levée à 23h10.

Étaient présents : **Avanne-Aveney** : Mme Marie-Jeanne BERNABEU **Besançon** : Mme Elise AEBISCHER, M. Hasni ALEM, Mme Frédérique BAEHR, M. Guillaume BAILLY, Mme Anne BENEDETTO, M. Kevin BERTAGNOLI, Mme Pascale BILLEREY, M. Nicolas BODIN, M. François BOUSSO, Mme Nathalie BOUVET, Mme Fabienne BRAUCHLI, Mme Claudine CAULET, Mme Aline CHASSAGNE, Mme Annaïck CHAUVET, M. Sébastien COUDRY, M. Laurent CROIZIER, M. Benoît CYPRIANI, Mme Karine DENIS-LAMIT, Mr Cyril DEVESA, Mme Marie ETEVENARD (jusqu'au point 32), M. Ludovic FAGAUT, Mme Sadia GHARET, M. Abdel GHEZALI, M. Olivier GRIMAÏTRE, Mme Valérie HALLER, M. Pierre-Charles HENRY, M. Damien HUGUET, Mme Marie LAMBERT, M. Aurélien LAROPPE, Mme Myriam LEMERCIER, M. Christophe LIME, M. Jamal-Eddine LOUKHIAR, Mme Agnès MARTIN, Mme Carine MICHEL, Mme Marie-Thérèse MICHEL, Mme Laurence MULOT, M. Anthony POULIN, Mme Françoise PRESSE, Mme Karima ROCHDI, M. Jean-Hugues ROUX, Mme Juliette SORLIN, M. Nathan SOURISSEAU, M. Gilles SPICHER, M. André TERZO, Mme Claude VARET, Mme Christine WERTHE, Mme Marie ZÉHAF, **Beure** : M. Philippe CHANEY **Bonny** : M. Gilles ORY **Boussières** : Mme Hélène ASTRIC-ANSART **Busy** : M. Philippe SIMONIN **Byans-sur-Doubs** : M. Didier PAINEAU **Chalèze** : M. René BLAISON **Chalezeule** : M. Christian MAGNIN-FEYSOT **Champagney** : M. Olivier LEGAIN **Champvans-les-Moulins** : M. Florent BAILLY **Chatillon-Le-Duc** : Mme Catherine BOTTERON **Chaucenne** : Mme Valérie DRUGÉ **Chemaudin et Vaux** : M. Gilbert GAVIGNET **Chevroz** : M. Franck BERNARD **Cussey-Sur-l'Ognon** : M. Jean-François MENESTRIER **Deluz** : Fabrice TAILLARD **Ecole-Valentin** : M. Yves GUYEN **Fontain** : Mme Martine DONEY **François** : M. Emile BOURGEOIS **Geneuille** : M. Patrick OUDOT **Grandfontaine** : M. Henri BERMOND **Les Auxons** : M. Anthony NAPPEZ **Mamirolle** : M. Daniel HUOT **Mazerolles-le-Salin** : M. Daniel PARIS **Miserey-Salines** : M. Marcel FELT **Montferrand-le-Château** : Mme Lucie BERNARD **Morre** : M. Jean-Michel CAYUELA **Nancray** : M. Vincent FIETIER **Osselle-Routelle** : Mme Anne OLSZAK **Palise** : M. Daniel GAUTHEROT **Pelousey** : Mme Catherine BARTHELET **Pirey** : M. Patrick AYACHE **Pouilley-Français** : M. Yves MAURICE **Pouilley-les-Vignes** : M. Jean-Marc BOUSSET **Rancenay** : Mme Nadine DUSSAUCY (jusqu'à la question 32) **Roche-Lez-Beaupré** : M. Jacques KRIEGER **Roset-Flurans** : M. Dominique LHOMME (suppléant) **Saint-Vit** : Mme Anne BIHR **Saône** : M. Benoît VUILLEMIN **Serre-les-Sapins** : M. Gabriel BAULIEU **Tallenay** : M. Ludovic BARBAROSA **Thise** : M. Loïc ALLAIN **Thoraise** : M. Jean-Paul MICHAUD **Torpes** : M. Denis JACQUIN **Vaire** : Mme Valérie MAILLARD (jusqu'à la question 34) **Venise** : M. Jean-Claude CONTINI **Vieilley** : M. Franck RACLOT **Vorges-les-Pins** : Mme Maryse VIPREY

Étaient absents : **Amagney** : M. Thomas JAVAUX **Audeux** : Mme Françoise GALLIOU **Besançon** : Mme Julie CHETTOUH, M. Philippe CREMER, Mme Lorine GAGLIOLLO, M. Jean-Emmanuel LAFARGE, M. Maxime PIGNARD, M. Yannick POUJET, Mme Anne VIGNOT, Mme Sylvie WANLIN **Braillans** : M. Alain BLESSEMAILLE **Champoux** : M. Romain VIENET **Dannemarie-sur-Crête** : Mme Martine LÉOTARD **Devecey** : M. Michel JASSEY **Gennes** : M. Jean SIMONDON **La Chevillotte** : M. Roger BOROWIK **La Vèze** : M. Jean-Pierre JANNIN **Larnod** : M. Hugues TRUDET **Le Gratteris** : M. Cédric LINDECKER **Marchaux-Chaufontaine** : M. Patrick CORNE **Merey-Vieilley** : M. Philippe PERNOT **Montfaucon** : M. Pierre CONTOZ **Noironte** : M. Claude MAIRE **Novillars** : M. Bernard LOUIS **Pugey** : M. Frank LAIDIÉ **Saint-Vit** : M. Pascal ROUTHIER **Velesmes-Essarts** : M. Jean-Marc JOUFFROY **Villars Saint-Georges** : M. Damien LEGAIN

Secrétaire de séance : M. Sébastien COUDRY

Procurations de vote : M. Bernard LOUIS à M. Fabrice TAILLARD, M. Alain BLESSEMAILLE à M. Jacques KRIEGER, Mme Julie CHETTOUH à M. Sébastien COUDRY, M. Patrick CORNE à Mme Catherine BOTTERON, M. Philippe CREMER à M. Kevin BERTAGNOLI, Mme Nadine DUSSAUCY à Mr Jean-Marc BOUSSET (à partir de la question 33), Mme Marie ETEVENARD à M. Aurélien LAROPPE (à partir de la question n°33), Mme Lorine GAGLIOLLO à M. Benoît CYPRIANI, Mme Françoise GALLIOU à M. Olivier LEGAIN, M. Michel JASSEY à M. Gilles ORY, M. Frank LAIDIÉ à M. Christophe LIME, Mme Martine LÉOTARD à M. Florent BAILLY, M. Maxime PIGNARD à Mme Christine WERTHE, M. Yannick POUJET à M. Jean-Hugues ROUX, M. Pascal ROUTHIER à Mme Anne BIHR, M. Jean SIMONDON à M. Vincent FIETIER, Mme Anne VIGNOT à M. Nicolas BODIN, Mme Sylvie WANLIN à Mme Frédérique BAEHR.

SPL Mobilités Bourgogne Franche-Comté – rapport de l'élue administrateur – Année 2020

Rapporteur : Mme Marie ZEHAFF, Vice-Présidente

Commission : Mobilités, modes doux et nouveaux usages, infrastructures

Inscription budgétaire

Sans incidence budgétaire

Résumé :

L'article L.1524-5 du Code Général des Collectivités Territoriales prévoit que les organes délibérants des collectivités locales actionnaires se prononcent sur le rapport écrit qui leur est soumis par leurs représentants aux conseils d'administration des Sociétés d'Economies Mixtes et des Sociétés Publiques Locales.

Le présent rapport porte sur l'année 2020 de la SPL Mobilité Bourgogne Franche-Comté

La SPL MBFC a pour principal objet tous services de transports publics urbains et non urbains des usagers, de transports scolaires, de transports accessoires de type loisirs scolaires et touristiques, et toute activité complémentaire aux services de transports.

Grand Besançon Métropole détient 5,566 % du capital de la SPL MBFC. Mme ZEHAFF a été désignée pour représenter GBM dans les instances de la SPL.

I. Activité

La SPL intervient sur le réseau régional : la Région BFC lui a confié environ 8% de ses services, soit 5 lots pour le Jura, 1 ligne régulière en Saône et Loire, et 1 ligne régulière et 21 lots scolaires dans le Doubs. La SPL MBFC exploite également deux des quatre lots du réseau interurbain de Grand Besançon Métropole, le réseau urbain de Saint Claude (via un contrat de DSP) et des lots de services scolaires de MBA (Mâcon Beaujolais Agglomération), d'ECLA (Lons) et de la Communauté Urbaine du Creusot Monceau (nouveau en 2020).

Pour mémoire, s'agissant d'une société publique locale, la SPL MBFC travaille exclusivement pour le compte de ses actionnaires (principe du « in house »). De ce fait, et en respect des préconisations réglementaires, un contrôle analogue est instauré, principalement exercé par la Région BFC et Grand Besançon Métropole.

La société est implantée sur 11 sites d'exploitation (Montceau-les-Mines s'est ajouté en 2020) et un site commercial répartis sur les départements du Doubs, du Jura et de la Saône et Loire.

Elle exploite un parc de 250 véhicules de transport en commun :

- 2/3 du parc sont des véhicules de grande capacité (supérieure à 50 places)
- 1/3 du parc des véhicules de moyenne et petite capacité (entre 10 et 40 places)

et 11 véhicules de moins de 9 places.

En 2020, la SPL a acquis 24 véhicules pour moitié en pleine propriété et pour moitié en crédit-bail, pour un montant de l'ordre de 3 millions d'euros, financés par des emprunts ou des contrats sur 7 ans.

Le confinement décrété à partir du 16 mars 2020 avec la fermeture des écoles a entraîné l'arrêt de 80% à 90% des services et la mise au chômage partiel de la grande majorité des personnels de conduite. Les personnels sédentaires ont, pour la plupart, pu effectuer leurs tâches en télétravail et la partie maintenance a continué à fonctionner normalement.

A la mi-mai, l'activité est repartie à la normale sur l'intégralité de l'offre de services réguliers et ce jusqu'à la fin de l'année 2020. La SPL a cependant subi une perte d'activité sur les services de type périscolaires.

Durant ces périodes d'arrêt de l'activité, la SPL a été soutenue par les clients actionnaires, qui ont redoublé d'effort pour pérenniser les entreprises de transport de voyageurs.

II. Fiche d'identité

A/ Ressources humaines

La SPL compte 258 salariés (175 ETP) en 2020, comme en 2019, soit 179 hommes et 79 femmes. 234 salariés sont affectés à la conduite des véhicules.

Il existe une forte proportion de salariés à temps partiel (65%) du fait de la forte concentration de services scolaires à effectuer en début de matinée et fin de journée en période scolaire.

B/ Gouvernance - Juridique

La répartition du capital (557 000 €) et des sièges en conseil d'administration est la suivante :

| Actionnaire | part dans le capital en % | nb de sièges en Cadm° |
|--------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Région BFC | 64.991 | 12 |
| CU Grand Dijon | 16.697 | 3 |
| Grand Besançon Métropole | 5.566 | 1 |
| CA Nevers | 5.566 | 1 |
| Ca Maconnais Beaujolais | 1.795 | Assemblée |
| CA Creusot Montceau | 1.795 | spéciale = |
| CA Grand Autunois Morvan | 1.795 | 1 |
| Commune St Claude | 1.795 | |
| total | 100 | 18 |

Le conseil d'administration accueille également 2 censeurs.
La présidence est confiée à M.NEUGNOT, conseiller régional.

L'actionnariat n'a pas évolué en 2020. Un certain nombre de collectivités ont émis le souhait d'entrer au capital de la SPL MBFC, par acquisition d'actions auprès de la Région Bourgogne Franche-Comté. Ces évolutions devraient intervenir en 2021.

Le conseil d'administration s'est réuni 3 fois en 2020, et l'assemblée générale une fois.
Les membres du conseil d'administration ne bénéficient pas d'indemnités.
Depuis sa création, la SPL n'a pas distribué de dividendes.

III. Situation financière

Les comptes annuels 2020 sont certifiés réguliers et sincères par le Commissaire aux comptes.
Par ailleurs, en respect de dispositions réglementaires, la SPL doit justifier auprès de la DREAL d'une capacité financière suffisante afin d'obtenir des copies conformes de licence communautaire.
(Les entreprises de transport, pour exercer dans l'UE, doivent demander à la DREAL une « copie conforme de licence communautaire »).

| ACTIF en K€ | 31/12/2020 | 31/12/2019 | PASSIF en K€ | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|--------------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|
| Actif immobilisé | 7 703 | 6 815 | Fonds propres | 1 933 | 1 724 |
| Stocks | 128 | 197 | Provisions | 435 | 295 |
| Créances | 2 448 | 8 158 | Emprunts | 10 338 | 9 677 |
| Liquidité | 5 820 | 3 209 | Dettes d'exploitation | 3 392 | 6 683 |
| TOTAL Actif net | 16 099 | 18 379 | TOTAL Passif | 16 099 | 18 379 |
| | | | | | |
| PRODUITS en K€ | 31/12/2020 | 31/12/2019 | CHARGES en K€ | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
| chiffre d'affaires | 9 783 | 10 849 | achats et services | 5 598 | 6 903 |
| part° tarifaire (Région) | 4 444 | 5 279 | impôts et personnel | 8 092 | 8 503 |
| Reprise amort et prov° | 0 | 0 | dot° amort et prov° | 1 327 | 927 |
| autres produits | 995 | 382 | autres charges | 28 | 30 |
| | | | | | |
| produits financiers | 3 | 3 | charges financières | 30 | 31 |
| produits exceptionnels | 105 | 178 | charges exceptionnelles | 44 | 24 |
| total produits | 15 329 | 16 691 | Total charges | 15 121 | 16 418 |
| Resultat net | 209 | 272 | | | |

A/ Bilan

La structure du bilan de la SPL est fortement dépendante des flux financiers avec les deux principales collectivités commanditaires, à savoir la Région BFC et Grand Besançon Métropole.

La Région représente une large majorité des créances et dettes d'exploitation. Ainsi, figurent dans les dettes de la SPL une avance en compte courant d'associé versée par la Région de 3 250 K€, et des avances sur marchés pour 1 120 K€.

Le matériel de transport représente 6 960 K€ à l'actif, et les emprunts pour financer les biens 7 088 K€ au passif.

Le niveau de trésorerie et les ratios financiers sont satisfaisants, même si le ratio d'endettement est important car l'emprunt est la principale source de financement pour l'acquisition de véhicules.

B/ Résultat

Le résultat net 2020 est un bénéfice de 209 K€.

Les produits d'exploitation (15 222 K€) sont essentiellement constitués du chiffre d'affaires (9 783 K€) et de la participation de compensation attribuée par la Région (4 444 K€). La crise sanitaire a impacté le chiffre d'affaires qui diminue de 9,8 % par rapport à 2019.

Le principe de calcul de la compensation versée par la Région BFC sur son contrat d'OSP avec la SPL repose sur la répartition des charges proportionnellement aux kilomètres produits par contrat. Cette répartition et le calcul de la contribution sont faits pour chaque département.

Les charges d'exploitation (14 949 K€) sont essentiellement composées de la masse salariale (7 767 K€ soit 52 % du total des charges), des contrats de location et de crédit-bail pour véhicules (841 K€), du carburant (735 K€), des lubrifiants (643 K€) des dépenses d'entretien (539 K€) ou d'assurances du parc (400 K€). La baisse des charges est liée aux économies de gasoil, au chômage partiel et aux dispositifs sociaux mis en place par l'Etat dans le cadre de la crise sanitaire.

Dans la continuité des investissements réalisés, le poste des dotations aux amortissements prend une place croissante dans les charges (1 187 K€).

IV. Liens avec la collectivité

En tant qu'actionnaire, Grand Besançon Métropole réalise un suivi régulier de la société et du pilotage des lots de transport confiés.

Les services et les élus de GBM participent régulièrement aux instances de la SPL.

Les flux financiers entre la SPL MBFC et Grand Besançon Métropole résultent de la facturation par la SPL à GBM des prestations dans le cadre des lots du marché de service de transport public de voyageurs périurbains.

En 2020, la SPL a enregistré 3 408 K€ HT de chiffre d'affaires avec GBM.

Le conseil communautaire a été sollicité en 2020 sur le rapport annuel 2019 de l'élu administrateur et sur l'acquisition de parts du capital social de la SPL par GBM à Nevers Agglomération, avec désignation d'un second élu GBM au conseil d'administration. Cette décision prendra effet en 2021.

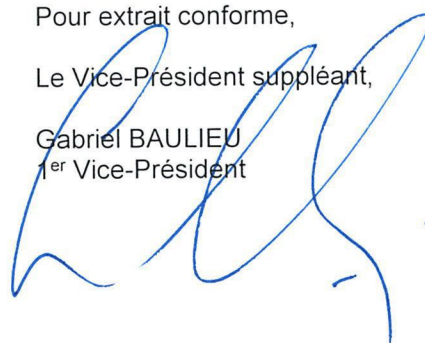
Le rapport spécial du commissaire aux comptes mentionne l'acte d'engagement concernant l'exécution des services de transport public de voyageurs des communes périurbaines signé entre GBM et la société.

A l'unanimité, le Conseil de Communauté se prononce favorablement sur le rapport annuel 2020 de l'élu administrateur représentant Grand Besançon Métropole dans les instances de la SPL Mobilités Bourgogne Franche-Comté.

Pour extrait conforme,

Le Vice-Président suppléant,

Gabriel BAULIEU
1^{er} Vice-Président



Rapport adopté à l'unanimité :

Pour : 111

Contre : 0

Abstention* : 0

Conseillers intéressés : 0

*Le sens du vote des élus ne prenant pas part au vote est considéré comme une abstention.