Plan de financement prévisionnel - Aménagement de voirie en terminus de ligne GINKO - Retournement de la ligne 24 à Chaffanjon

Rapporteur: M. Jean-Claude ROY, Vice-Président

AVIS				
Commission n°4		Validation du Vice-Président		
séance du 23/08/05	favorable			
Bureau		Le 23/08/05		
séance du 09/09/05	favorable			

Inscription budgétaire				
BP 2005	Solde avant opération	: 533 384,76 € TTC		
Imputation : 23.815	Montant de l'opération Solde après cette opération	: 3 139,72 € TTC :: 530 245,04 € TTC		

I. Contexte

Afin d'améliorer le réseau de transport Ginko, des travaux de voirie vont être réalisés pour la mise en place d'une aire de retournement au terminus de la ligne 24, rue Chaffanjon à Besançon.

L'objectif est d'assurer des terminus de lignes sécurisés et accueillants tant pour les usagers que pour les personnels du réseau.

Ces travaux se feront dans le cadre du marché à bons de commande notifié le 25 avril 2002, prévu pour les aménagements de voirie, attribué à l'entreprise STD.

Ces travaux sont prévus dans la programmation CITE qui dispose, pour 2005, d'une enveloppe globale de 32 000 € pour les aménagements de voirie et terminus de lignes Ginko.

Dans le cadre de l'instruction des dossiers, un dossier de demande de subvention doit être déposé par chaque maître d'ouvrage auprès du Conseil Général pour attribution de la subvention précédemment programmée. Une délibération faisant état explicitement du plan de financement prévisionnel et en particulier des recettes attendues est nécessaire au montage dudit dossier de demande de subvention.

II. Plan de financement prévisionnel

Aménagement de voirie, rue Chaffanjon : retournement de la ligne 24

Montant prévisionnel des travaux : 2 625,18 € HT, soit 3 139,72 € TTC.

Total des investissements	Participation du département du Doubs	Participation de la CAGB
2 625,18 € HT	I 050,07 € HT (soit 40 %)	I 575,10 € HT

A l'unanimité, le Conseil de Communauté valide le plan de financement prévisionnel précité.			
	Pour extrait conforme,		
	Le Président		
Rapport adopté à l'unanimité :			
Pour: 94 Contre: 0			
Abstention: 0			