

Réunion de secteurs - Information -

Rapporteur : M. Le Président

Rappel

Cinq réunions de secteur ont eu lieu au cours du mois de février afin de présenter l'ensemble de la restructuration du réseau de transport de l'agglomération :

- Le 5 février, réunion du secteur Nord à Ecole-Valentin
- Le 7 février, réunion du secteur Est à Novillars
- Le 12 février, réunion du secteur Ouest à Dannemarie-sur-Crête
- Le 14 février, réunion du secteur Plateau à Saône
- Le 19 février, réunion du secteur Urbain à Besançon

Chaque secteur a bénéficié d'une présentation ciblée :

- Présentation stratégique des enjeux par les vice-présidents
- Présentation des grands principes de la restructuration du réseau d'agglomération par les services de la Communauté
- Présentation du détail de l'offre par secteur et par commune par les services de la Ctb

187 représentants des communes, quartiers, associations ou syndicats ont été rencontrés au cours de ces réunions.

Au sortir de ces réunions, il est nécessaire de tirer un bilan des remarques et des échanges formulés afin de les intégrer ou non à la restructuration en cours.

Synthèse des principaux débats

- Des modifications de détail ont été demandées aux services sur les itinéraires et les horaires proposés. Ces demandes sont à l'étude.
- De nombreuses questions ont été posées sur le transport scolaire et la possible remise en cause de la gratuité à la rentrée de septembre 2002. On constate des réactions favorables de l'assemblée à un traitement égalitaire des enfants sur l'ensemble de l'agglomération et l'accès à de nouveaux services, avec le principe d'une carte « Jeune », contre le paiement d'une somme modique. Il s'agit de trouver une formule équitable encourageant l'usage des transports collectifs par les plus jeunes, hors trajets scolaires. Un effort de communication devra être accompli si cette solution est choisie : valorisation d'un service amélioré pour les jeunes.
- En ce qui concerne la pose d'abribus dans les communes, il a été précisé que la Communauté était en train d'étudier les modalités techniques et financières qui seront proposées à l'avenir aux communes pour la mise en place de ces équipements.
- Les représentants d'Avanne-Aveney souhaitent une desserte urbaine de la commune jusqu'au rond-point du cimetière. La commune précise qu'elle mettra en œuvre les aménagements nécessaires à cette desserte. Les services rappellent les contraintes qui avaient fait préférer par la Commission la mise en place d'une desserte périurbaine améliorée pour cette commune

pour l'année 2002/2003. D'autres scénarios seront à nouveau étudiés dans l'optique d'une desserte mixte « urbain/périurbain » sur cette commune.

- Les représentants de Mamirolle regrettent l'absence de service en plus du fait de sa connexion au réseau ferroviaire TER. Les représentants de cette commune proposent une amélioration de la desserte de la zone artisanale depuis la gare. Les taxis-verts en provenance du Gratteris et/ou de la Chevillotte pourraient assurer cette desserte.
- A la demande des participants, la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon rédigera un courrier à l'attention du Conseil Général pour que les voiries supportant le réseau de bus soient déneigées en priorité.
- Le Conseil de Quartier de la Boucle se dit déçu de la proposition de réseau urbain qui ne prend pas en compte la demande de réduction substantielle du nombre de bus en centre-ville. Cette demande est inscrite au P.D.U de Besançon. Les représentants du Conseil de Quartier souhaitent que le réseau propose des lignes tangentielles au centre-ville et limite ainsi les pénétrantes. Il s'agit d'améliorer la qualité de vie des riverains. Cet avis est renforcé par des représentants du quartier des Clairs-Soleils.
- Réactions inverses des représentants du Conseil de Quartier des Tilleroyes et de l'Association des Usagers des Transports de l'Agglomération Bisontine (AUTAB) qui souhaitent que la desserte du centre-ville soit toujours assurée par les transports publics. Les commerces et les activités de la Boucle doivent être bien desservis. L'ensemble des habitants de la Ville de Besançon n'est pas non plus assez valide pour se déplacer en centre-ville sans transport collectif. Vouloir améliorer la qualité de vie des riverains est une demande justifiée, mais elle ne doit pas transformer le centre-ville en ghetto.
- Le Conseil de Quartier des Montboucons souhaite voir améliorer la desserte du quartier, tout en ayant bien pris en compte que cette demande ne pourrait trouver une solution que courant 2003, avec la pénétration d'une ligne périurbaine dans ce secteur une fois aménagé le rond-point du « stand de Tir » sur la RD75.
- Le Conseil de Quartier des Montboucons constate l'inégalité de traitement dans le transport scolaire entre la totale gratuité pour les uns (plus de 5 Km) et le paiement d'un abonnement mensuel de 11€ pour les autres (moins de 5 Km). Les représentants de ce quartier souhaitent qu'un système équitable soit mis en place, la gratuité n'étant plus forcément de mise : tout service, y compris public, a un coût.

L'ensemble des demandes et propositions faites sera analysé techniquement par les services de la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon et de la Ctb. A la demande expresse des participants, les services seront disponibles pour présenter dans les communes et les Conseils de Quartier le détail des solutions techniques retenues.

Le Conseil de Communauté prend connaissance de cette information

Pour extrait conforme,

Le Président