

MAIRIE DE
BESANÇON



**Arrêté du Maire de la Ville de
Besançon**

Publié le : 12/12/2024

VOI.24.00.A03220

OBJET : Arrêté temporaire de stationnement
RUE ALEXIS CHOPARD

La Maire de la Ville de Besançon,
Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 à L. 2213-6
Vu le Code de la route et notamment l'article R. 417-10
Vu l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription
Vu l'arrêté DAG.20.00.A100 du 20 juillet 2020 qui donne délégation de signature à Mme Marie ZEHAF, Conseillère Municipale Déléguée
Vu la demande de Aline Henry
Considérant qu'un déménagement rend nécessaire d'arrêter la réglementation appropriée du stationnement, afin d'assurer la sécurité des usagers, le 08/02/2025
RUE ALEXIS CHOPARD

ARRÊTE

Article 1 : Le 08/02/2025, le stationnement des véhicules est interdit au n°18 RUE ALEXIS CHOPARD (Besançon) sur 3 places. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de déménagement. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme gênant au sens de l'article R. 417-10 du code de la route et passible de mise en fourrière immédiate.

Article 2 : La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place par le demandeur.

Article 3 - Voies de recours :

Tout recours contentieux contre le présent arrêté peut être formé auprès du Tribunal Administratif de Besançon dans les deux mois suivant la publicité de l'arrêté.

Article 4 : M. le Directeur Général des Services de la Ville de Besançon est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au registre des arrêtés sur le site internet de la Ville conformément à la réglementation en vigueur.

12 DEC. 2024

Besançon, le _____

Pour la Maire,
Par délégation,

Marie ZEHAF
Conseillère Municipale Déléguée



The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records. It emphasizes that proper record-keeping is essential for ensuring the integrity and reliability of the data collected. This section also outlines the various methods used to collect and analyze the data, highlighting the challenges faced during the process.

In the second part, the focus is on the results of the study. The data shows a clear trend in the behavior of the system under investigation, which is consistent with the theoretical predictions. The analysis indicates that the system's performance is significantly affected by the parameters studied, and these effects are more pronounced at higher values of the independent variables.

The third part of the document provides a detailed discussion of the experimental setup and the conditions under which the data was collected. It describes the apparatus used, the range of parameters tested, and the procedures followed to ensure the accuracy of the measurements. This section also includes a comparison of the experimental results with the theoretical models, showing a good agreement between the two.

Finally, the document concludes with a summary of the findings and their implications. The results suggest that the system's behavior is highly sensitive to the parameters studied, and that the theoretical models provide a good approximation of the experimental observations. The study also identifies areas for further research, particularly in the context of the effects of external factors on the system's performance.

The authors would like to thank the funding agency for their support of this work. They also express their appreciation to the colleagues who assisted in the experimental work and the data analysis. The authors are confident that the results presented here will be of interest to the research community in this field.