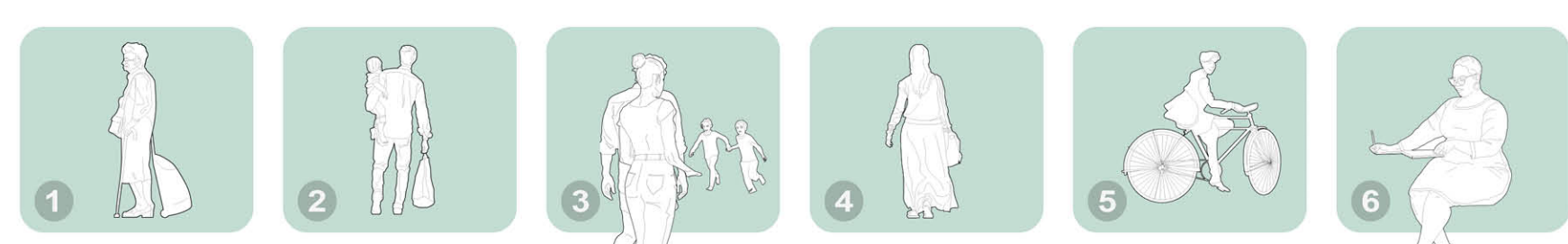


Six modes de vie  
Comment habite-on le long du corridor écologique ?



Quatre dispositifs de projet  
Comment le projet urbain s'adapte au contexte et décline les modes de vie ?



<p><b>MOB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Accessibilité aux transports en commun</li> <li>Un réseau viaire adapté, une accessibilité véhiculée limitée</li> <li>Un stationnement optimisé et un accompagnement des mobilités innovantes</li> </ul>	<p><b>MOB ESP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Un réseau de pistes cyclables et cheminements piétons entre les différents secteurs du projet et les aménités du quartier</li> </ul>	<p><b>ESP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Création d'îlots de fraîcheur, promouvoir la désimperméabilisation des sols</li> </ul>	<p><b>PRO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La ville du 1/4 d'heure : une programmation de proximité adaptée aux modes doux</li> </ul>	<p><b>HAB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Des hauteurs maîtrisées qui permettent un rapport visuel entre le logement et les espaces libres</li> <li>Conception bas carbone des logements (double orientation, traversants, efficacité énergétique, ...)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ligne de bus</li> <li>Ligne de tramway</li> <li>Parkings silos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piste cyclable existante</li> <li>Piste cyclable projet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trame écologique</li> <li>Continuités piétonnes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Équipements publics</li> <li>Commerces</li> <li>Centralité commerciale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Logements collectifs</li> <li>Logements intermédiaires</li> </ul>